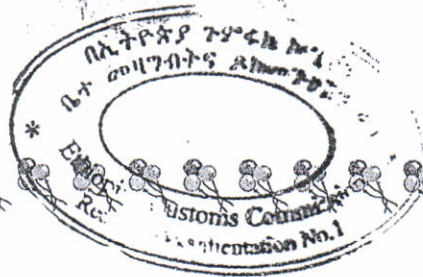


የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም

መመሪያ ቁጥር168/2012



አዲስ አበባ



የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር168/2012

የገቢ፣ የወጪ፣ የተላላፊ እና የሀገር ውስጥ ትራንዚት ዕቃዎች መተላለፊያ መስመር ለመወሰን ቀላል፤ ቀልጣፋና ወጥነት ያለው የአሰራር ሥርዓት መዘርጋት በማስፈለጉ፤

ከገቢ፣ ከወጪ እና ተላላፊ የንግድ ዕቃዎች በመተላለፊያ መንገዶች ላይ ያሉ ተደጋጋሚ ፍተሻዎችን በመቀነስ እና በዘመናዊ ቴክኖሎጂ የታገዘ የጭነት ክትትልና ቁጥጥር ሥርዓት በመዘርጋት የንግድ እንቅስቃሴውን ማሳለጥ በማስፈለጉ፤

ሚኒስቴሩ በጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 (እንደተሻሻለ) አንቀጽ 180(2) በተሰጠው ሥልጣን መሠረት ይህንን የአፈፃፀም መመሪያ አውጥቷል፡፡

ክፍል አንድ
ጠቅላላ ድንጋጌዎች

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ “የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር168/2012” ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል፡፡

2. ትርጓሜ

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጓሜ የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

- 1/ “የትራንዚት ዕቃ” ማለት የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ሳይጠናቀቅ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ በተፈቀደ መሥመር የሚጓጓዝ ዕቃ ሲሆን እንዳስፈላጊነቱከጉምሩክ ጣቢያ ውጭ በተፈቀደ ቦታ የሚጫንና የሚራገፍ ዕቃን ይጨምራል፡፡
- 2/ “የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም” ማለት የትራንዚት ዕቃ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከጉምሩክ መነሻ ጣቢያ እስከ መድረሻ ጣቢያ ወይም ወደተፈቀደ ቦታ የሚተላለፍበት ሂደት ነው፡፡
- 3/ “የትራንዚት መነሻ ቦታ” ማለት የጉምሩክ ትራንዚት የሚጀምርበት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ወይም በጉምሩክ የተፈቀደ ቦታ ሲሆን እንደአስፈላጊነቱ በሳረቤት ሀገራት ያሉ የኮሚሽኑ ማስተባበሪያ ጽ/ቤቶችንም ይጨምራል፡፡



4/ “የትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታ” ማለት የጉምሩክ ትራንዚት የሚጠናቅብት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ወይም በጉምሩክ የተፈቀደ ቦታ ነው።

5/ “መግቢያ በር” ማለት የትራንዚት ዕቃ ወደ ጉምሩክ ክልል ተጓጉዞ የሚገባበት በር ነው።

6/ “የጉምሩክ ማሸጊያ” ማለት በኮሚሽኑ እውቅና የተሰጠው የትራንዚት ዕቃ ደህንነት ለማስጠበቅ የሚረዳ የዕቃ መያዣ ወይም የጭነት ማጓጓዣ ማሸጊያ ነው።

7/ “ከአቅም በላይ የሆነ ምክንያት” ማለት በማጓጓዣው ላይ የደረሰ ብልሽት ወይም አደጋ ወይም በአጓጓዣ ላይ የደረሰ ከባድ ህመም ወይም የመንገድ መዘጋት ወይም ክልከላ ወይም በፀጥታ ምክንያት የተፈጠረ የጉዞ ወይም ተዛማጅ ሌላ ማንኛውም አስገዳጅ ሁኔታ ማለት ነው።

8/ “ከአቅም በላይ ለሆነ ምክንያት የሚቀርብ ማስረጃ” ማለት በጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም ወቅት ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ የገጠመው አጓጓዥ ሁኔታውን በአቅራቢያው ለሚገኝ የኮሚሽኑ ቅርንጫፍ ጽሕፈት ቤት ወይም ጣቢያ ወይም ህግ አስከፍሪ ወይም መስተዳደር ወይም አግባብ ያለው አካል አሳውቆ ከዚህ አካል የተሰጠ የጽሑፍ ማረጋገጫ ነው።

9/ “ፖትሮሊንግ” ማለት የትራንዚት ዕቃ ከትራንዚት መተላለፊያ መሥመር ውጭ ሲንቀሳቀስ ወይም ማጓጓዣው ጉዞውን ገትቶ ዕቃ ሲያራግፍ ወይም ሲጭን ወይም ሌላ አጠራጣሪ ሁኔታ ሲኖር የጉምሩክ ቁጥጥር ግብረ-ሃይል ወደ ቦታው በመንቀሳቀስ ቁጥጥር የሚያደርግበት ሂደት ነው።

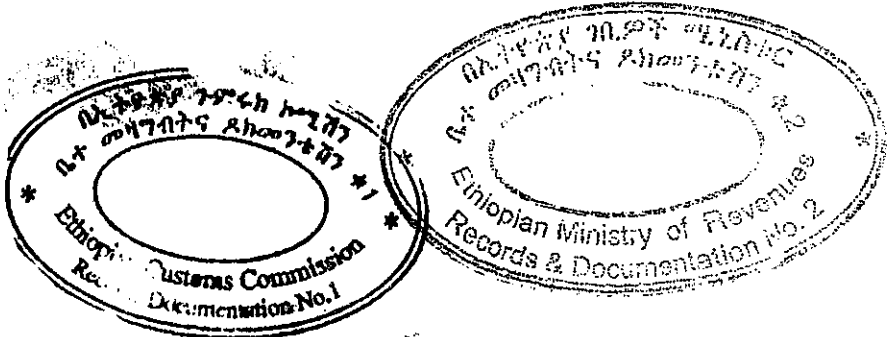
10/ “ኮሚሽን” ማለት የጉምሩክ ኮሚሽን ነው።

13/ “አዋጅ” ማለት የጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 (እንደተሻሻለው) ነው።

14/ በዚህ መመሪያ ትርጉም ያልተሰጣቸው ሌሎች ቃላት በአዋጁ የተሰጣቸውን ትርጉም ይይዛሉ።

3. የተፈፃሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ በትራንዚት ዕቃ እና በማጓጓዣው እንዲሁም በአጓጓዣ ላይ እና በአስተላላፊው ላይ ተፈፃሚ ይሆናል።



ከፍል ሁለት

የጉምሩክ ትራንዚት አፈጻጸም

ምዕራፍ አንድ

ቅድመ ሁኔታ

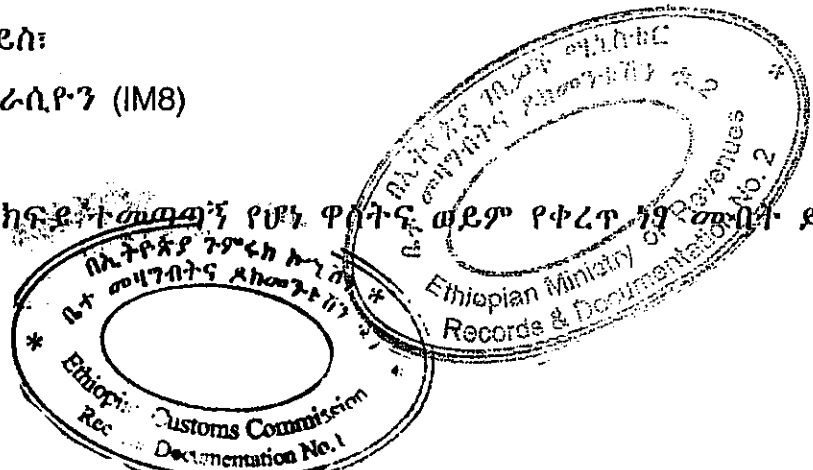
4. መርህ

- 1/ ማንኛውም ወደ አገር ውስጥ የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣ ዕቃ ወይም አገር አቋርጦ ወደ ሌላ አገር የሚተላለፍ ዕቃ በቅድሚያ የጉምሩክ ትራንዚት ፈቃድ ማግኘት አለበት፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው ቢኖርም በመልቲ-ሞዳል ትራንስፖርት ለሚጓጓዝ ዕቃ የጉምሩክ ትራንዚት ፈቃድ ላያስፈልግ ይችላል፤

5. የገቢ ዕቃ ትራንዚት

- 1/ በዩኒ. ሞዳል ትራንስፖርት ተጓዥ ወደ ሀገር ለሚገባ ዕቃ በአገር ውስጥ ካሉ የጉምሩክ ጽ/ቤቶች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤
 - ሀ) የትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤
 - ለ) ለቀረጥና ታክስ ክፍያ ተመጣጣኝ የሆነ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፤
 - ሐ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
 - መ) ዕቃው በኮንቴነር የሚጓጓዝ ከሆነ የኮንቴነር ዋስትና
- 2/ በዩኒ. ሞዳል ትራንስፖርት ተጓዥ ወደ ሀገር ለሚገባ ዕቃ በጎረቤት አገር ከሚገኝ የጉምሩክ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት ወይም እንደሁኔታው በጎረቤት አገር ጉምሩክ የትራንዚት ፈቃድ ሊሰጥ ይችላል፤
- 3/ በጎረቤት አገር ከሚገኝ የጉምሩክ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት ለሚሰጥ የትራንዚት ፈቃድ አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) ኮሚሽን አ.ንቮ.ደ.ሰ፤
- ለ) የትራንዚት ዲክላራሽን (IM8)
- ሐ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- መ) ለቀረጥና ታክስ ክፍያ ተመጣጣኝ የሆነ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፤



4/ በመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት በትራንዚት ተጓዥው ወደ ሀገር ለሚገቡ ዕቃዎች የመልቲ-ሞዳል ትራንስፖርት አፕሬተሩ አጠቃላይ ዋስታና ለጉምሩክ ማስያዝ አለበት።

5/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (4) እንደተጠበቀ ሆኖ በጎረቤት አገር ጉምሩክ የተሰጠ የትራንዚት ዲክላራሲዮን (IM8) እና የመንገድ ወረቀት (T1) በመግቢያ በር ለሚገኝ ጉምሩክ መቅረብ አለበት።

6. የተላላፊ ዕቃ ትራንዚት

1/ አገር አቋርጦ ወደ ሌላ አገር የሚተላለፍ የትራንዚት ዕቃ ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

ሀ) ዋስትና፤

ለ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤

ሐ) ኮሚሽን አ.ንቮይስ፤

መ) የማጓጓዣ ሰነድ፤

ሠ) ዕቃው ከሚደርስበት አገር የተሰጠ የታደሰ ንግድ ፈቃድ፤

2/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) ቢኖርም ዓለም አቀፍ ተቋማት እና የእርዳታ ድርጅቶች ለተላላፊ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉትን ማቅረብ አለባቸው፤

ሀ) ዋስትና፤

ለ) የማጓጓዣ ሰነድ፤

ሐ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8)

7. የሀገር ውስጥ ትራንዚት

1/ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

ሀ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤

ለ) የማጓጓዣ ሰነድ፤

ሐ) ዋስትና፤



8. የወጪ ዕቃ ትራንዚት

ከአገር ውስጥ ወደ ውጭ አገር ለሚላክ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት ላኪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) የወጪ ዕቃ የትራንዚት ዲክላራሽን (EX8)
- ለ) እንደአስፈላጊነቱ የተቆጣጠሪ መ/ቤት ፈቃድ፤

ምዕራፍ ሁለት

የጉምሩክ ማሸጊያ እና ልዩ ምልክት

9. የጉምሩክ ማሸጊያ እና ልዩ ምልክት

ኮሚሽኑ ጭነቶችን ለማሸግ የሚጠቀምበት የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት እንደአግባብነቱ የሚከተሉትን ማሟላት ይኖርበታል፤

- 1/ በቀላሉ ለማንበብና ለመለየት የሚቻል፤
- 2/ ካልተሰበረ ወይም ካልተነሳ በስተቀር ዕቃ ለማውጣትም ሆነ ለማስገባት የማያስችል፤
- 3/ የኤሌክትሮኒክ ሲል ካልሆነ በስተቀር ለአንድ ጊዜ ብቻ አግልግሎት የሚሰጥ፤
- 4/ የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት መሆኑን የሚያሳይ "ETH-CUSTOMS" የሚል የእንግሊዘኛ ጽሑፍ፤ ኮድና ተከታታይ ቁጥር ያለው፤
- 5/ ለማሸግ ወይም ለመቆለፍ አመቺ የሆነ፤ እና
- 7/ ለዕቃው ደህንነት አስፈላጊ ነው ብሎ ኮሚሽኑ የሚሰነው ሌላ መስፈርት፤

10. መታሸግ ያለባቸው ጭነቶች

- 1/ ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ አለባቸው፤
 - ሀ) በኮንቴነር ወይም በዝግ የባቡር ፉርጎ ተጭኖ የሚጓጓዝ ዕቃ፤
 - ለ) በሸራ ተሸፍኖ የሚጓጓዝ ዕቃ፤
 - ሐ) ነዳጅ እና የነዳጅ ወጣት።



2/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃ በቀላሉ ሊሰበር ወይም ሊቀሸብ ወይም ሊለወጥ የሚችል ከሆነ እና/ወይም የዓለም አቀፍ ስምምነት የሚከለክል ካልሆነ በስተቀር በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል።

3/ በውጭ አገር የጉምሩክ ሲል የታሸገ ጭነት እሽጉ በቂ ወይም አስተማማኝ አለመሆኑ ከተረጋገጠ ወይም ጉምሩክ እሽጉን ከፍቶ ከመረመረ ጭነቱ በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል።

11. የማይታሸጉ ጭነቶች

ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ ሳይታሸጉ ሊጓጓዙ ይችላሉ።

- 1/ ትልልቅ የፋብሪካ እና የፕሮጀክት ማሸነፊዎች፤
- 2/ የብረት ጭነቶች፤
- 3/ ያለኮንቴነር ተጭነው የሚመጡ ተሽከርካሪዎች፤
- 4/ በውጭ አገርጉምሩክ ማሸጊያ በትክክል የታሸገ ዕቃ፤
- 5/ በተሽከርካሪ የሚጫን የዕርዳታ እህል፤ ማዳበሪያ እና የድንጋይ ከሰል
- 6/ ለትራንዚት ቁጥጥር አመቺ የሆኑና በግልጽ የሚታዩ ሌሎች ጭነቶች፤

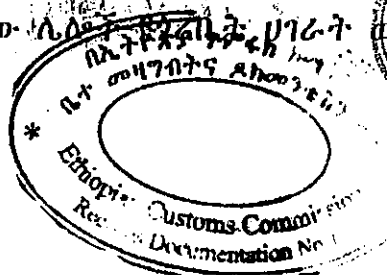
ምዕራፍ ሦስት

የትራንዚት መነሻና መዳረሻ ቦታ፣ መግቢያና መውጫ በር እና መተላለፊያ መስመር

12. የትራንዚት መነሻ

ወደ ሀገር ለሚገባ ወይም ለተላላፊ ዕቃ የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ የሚሆኑት፤

- ሀ) የጅቡቲ ወደብ፤
- ለ) የበርበራ ወደብ፤
- ሐ) የሱዳን ወደብ፤ እና
- መ) ኮሚሽኑ የሚወስናቸው ሌሎች የትራንዚት ሀገራት ወደቦች ናቸው።



13. መግቢያ በር

1/ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ለተላላፊ የትራንዚት ዕቃዎች መግቢያ በር የሚሆኑት፤

- ሀ) በጅቡቲ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ጋላፊ፣ ታጁራ እና ደወሌ
- ለ) በሶማሊያ በኩል ለሚገባ ዕቃ-ቶግጫሌ፣ ተፈሪ በር፣ ፊሪፊር፣ ዱዱብ፣ ቦህ እና ዶሎአዶ፣
- ሐ) በሱዳን በኩል ለሚገባ ዕቃ-ሁመራ፣ መተማ የሐንስ፣ አልመሃል፣ በሃምዛ፣ ኩርሙክ እና ጊዘን፣
- መ) በደቡብ ሱዳን በኩል ለሚገባ ዕቃ - መተሐር (ቡርቤ)፣ ላሬ (ፓጋግ) እና ራድ
- ሠ) በኬንያ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ሞያሌ እና አሞራቴ፣
- ረ/ በኤርትራ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ቡሬ፣ ዛላ አምበሳ፣ ራማ እና ሁመራ፣
- ሰ) በኮሚሽኑ የሚወሰኑ ሌሎች መግቢያ በሮች ናቸው፡፡

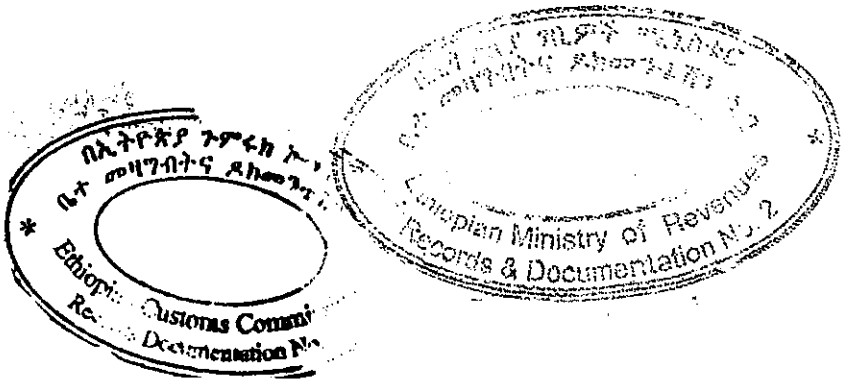
2/ ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ ወይም በአገር ውስጥ ከአንዱ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት መነሻ የሚሆኑት፤

- ሀ) የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች፣
- ለ) በመግቢያና መውጫ በሮች የሚገኙ የጉምሩክ ጣቢያዎች፣
- ሐ) የተፈቀደ የጉምሩክ መጋዘን፣
- መ) የኢንዱስትሪ ፓርኮች እና ዞኖች፣
- ሠ) በኮሚሽኑ የሚፈቀዱ ሌሎች ቦታዎች ናቸው፡፡

14. የትራንዚት መዳረሻ ቦታ

1/ ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም በአገር ውስጥ በትራንዚት ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት መዳረሻ ቦታ የሚሆኑት በዚህ መመሪያ አንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (2) የተዘረዘሩት ቦታዎች ይሆናሉ፡፡

2/ በአንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (1) የተዘረዘሩት የጉምሩክ መግቢያ በሮች፣ ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ ወይም ለወጪ ተላላፊ ዕቃ የትራንዚት መዳረሻ ቦታዎች ወይም መውጫ በሮች ተደርገው ይቆጠራሉ፡፡



15. የመተላለፊያ መስመሮች

ለዚህ መመሪያ አፈጻጸም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ተላላፊ እንዲሁም ከአገር የሚወጣ ዕቃ መተላለፍ ያለበት በዚህ መመሪያ አባሪ ቁጥር 1 በተዘረዘሩት የጉምሩክ መተላለፊያ መስመሮች ናቸው፡፡

16. ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

ለዚህ መመሪያ አፈጻጸም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ተላላፊ እንዲሁም ከአገር የሚወጣ ዕቃ ላይ ቁጥጥር የሚያደርጉት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች በዚህ መመሪያ አባሪ ቁጥር 2 ላይ የተዘረዘሩት ይሆናሉ፡፡

17. ክትትልና ቁጥጥር

የትራንዚት ዕቃ የጫና ማጓጓዣ ክትትሊት መሥመሩ ውጭ ሆኖ ሲገኝ ወይም ለረጅም ጊዜ በመንገድ ላይ የቆመ እንደሆነ ወይም ለኮሚሽኑ መረጃ ከደረሰ የፓትሮልንግ ወይም ሌላ የሚመለከተው የሥራ ክፍል ሁኔታውን መከታተልና መቆጣጠር አለበት፡፡

18. ክልከላ

- 1/ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃዎችን የሚያጓጉዝ አጓጓዥ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 15 ላይ ከተዘረዘሩት የተፈቀዱ የመተላለፊያ መስመሮች ውጪ የትራንዚት ዕቃ ማጓጓዝ፣ ማውረድ ወይም መጫን እንዲሁም ማጓጓዣውን ማቆም የለበትም፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተመለከተው ቢኖርም አጓጓዥ ከአቅም በላይ የሆነ ምክንያት ያጋጠመው እንደሆነ ነዞ ማቋረጡን በስምንት ሰዓት ውስጥ ለዲክላራሲን አቅራቢው ማሳወቅ አለበት፤ የዲክላራሲዮን አቅራቢውም በሃያ አራት ውስጥ ሰዓት ለዕቃው መዳረሻ የጉምሩክ ጽ/ቤት ማሳወቅ አለበት፤
- 3/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (3) መሠረት ጉዞው የተቋረጠበት አጓጓዥ ለጉዞው መቋረጥ ምክንያት የሆነውን ሁኔታ የሚገልጽ ማሰረጃ ከሚመለከተው አካል ማቅረብ አለበት፤
- 4/ አጓጓዥ ከተፈቀደለት ሰው በስተቀር ማንኛውንም ሌላ ሰው ወደ ማጓጓዣው እንዲጠጋ መፍቀድ ወይም ማሳፈር፣ የጉምሩክ እሽጎችን መፍታት፣ ማለቀቅ፣ መስበር ወይም መቀየር ወይም እነዚህ ሀገር ውስጥ ማሰረጃ በሌሎች ሰዎች እንዲረፀሙ ማድረግ የለበትም፤



ምዕራፍ አራት

የትራንዚት መነሻና መድረሻ ቦታ እና የተፈቀደ ጊዜ

19. የተፈቀደ የጊዜ ገደብ

ማንኛም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣን ዕቃ በተመለከተ አንጓገፍ ከዚህ በታች በተመለከተው ጊዜ ውስጥ ገዛውን አጠናቅቆ ለመዳረሻ የጉምሩክ ጽ/ቤት የትራንዚት የመንገድ ወረቀት በማቅረብ ሪፖርት ማድረግ አለበት፡፡

1/ በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

ሀ) ከጋላፊ/ታጁራ - አዳማ/ሞጆ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ለ) ከጋላፊ - ሠመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤

ሐ) ከጋላፊ - መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤

መ) ከጋላፊ - ወረታ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ሠ) ከጋላፊ - ኮምቦልቻ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ረ) ከጋላፊ - ደብረ-በርሃን በሦስት ቀን ውስጥ፤

ሰ) ከደወሌ - ደሬዳዋ በአንድ ቀን ውስጥ፤

ሸ) ከደወሌ - ጅግጅጋ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ቀ) ከደወሌ - አዳማ/ሞጆ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

2/ በሶማሊያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

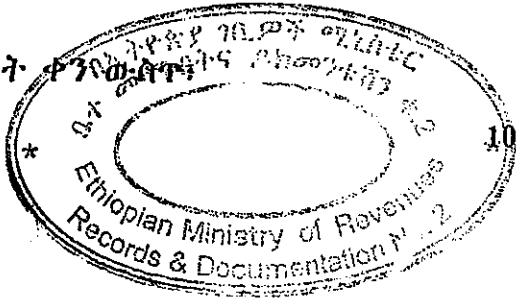
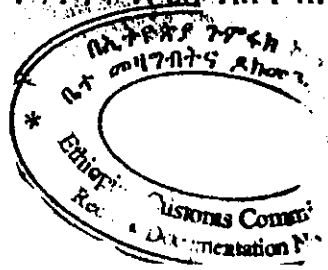
ሀ) ከቶጎጫሌ እና ከተፈሪ በር - ጅግጅጋ እና ደሬዳዋ በአንድ ቀን ውስጥ፤

ለ) ከቶጎጫሌ እና ከተፈሪ በር - አዳማ /ሞጆ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ሐ) ከፌርፌር፤ ከዱዱብ እና ከቦሀ - ጅግጅጋ እና ደሬዳዋ በአራት ቀን ውስጥ፤

መ) ከፌርፌር፤ ከዱዱብ እና ከቦሀ - አዳማ /ሞጆ/ አዲስ አበባ በስድስት ቀን ውስጥ፤

ሠ) ከደሎ አዶ - አዳማ /ሞጆ/ አዲስ አበባ በአምስት ቀን ውስጥ፤

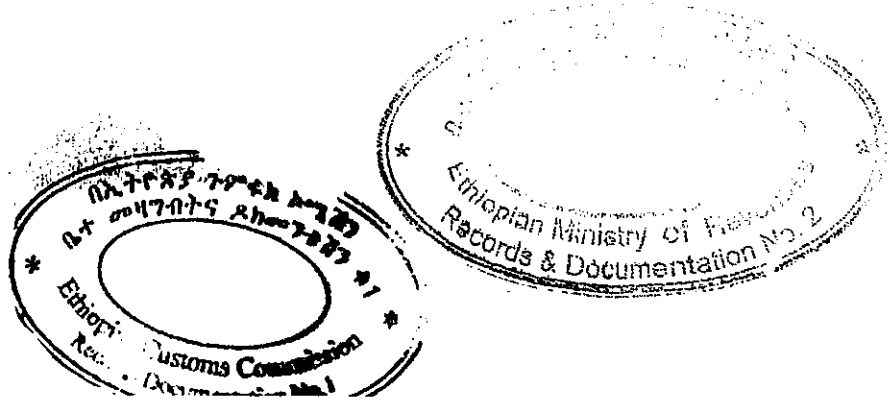


3/ በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከሞያሌ - ሞጆ/አዳማ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከሞያሌ - ዶሎ አዶ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከሞያሌ - ሀዋሳ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- መ) ሀዋሳ - ሞጆ /አዳማ/አዲስ አበባ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከአሞራቴ - ሞጆ /አዳማ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከአሞራቴ - ሀዋሳ በሁለት ቀን ውስጥ፤

4/ በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከሁመራ- መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከሁመራ-ወይም ከመተማ የሐንስ - ወረታ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከመተማ የሐንስ - ኮምቦልቻ ወይም መቀሌ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከሁመራ ወይም ከመተማ የሐንስ - አዲስ አበባ /ሞጆ/ አዳማ በአምስት ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከአልምሃል / ከሃምዛ / ከኩርሙክ / ከጊዘን - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከጎንደር - መተማ የሐንስ ወይም ሁመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሰ) ከባህር ዳር - መተማ የሐንስ ወይም ሁመራ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ሸ) ከጎንደር ወይም ከባህር ዳር - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ቀ) ከነቀምት - አዲስ አበባ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- በ) ከነቀምት ወይም ከጅማ - አልምሃል /በሃምዛ /ኩርሙክ /ጊዘን በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ተ) ከአልምሃል ወይም በሃምዛ - ባህር ዳር በሁለት ቀን ውስጥ፤



5/ በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

ሀ) ከመተሃር (ቡርቤ) ወይም ከላሬ (ፓጋግ) ወይም ራድ - አዲስ አበባ በአራት ቀን፤

ለ) ከጅማ ወይም ከነቀምት-መተሃር(ቡርቤ) ወይም ላሬ(ፓጋግ) ወይም ራድ በሁለት ቀን

ሐ) ከጅማ - አዲስ አበባ በሁለት ቀን ውስጥ፤

6/ በኤርትራ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

ሀ) ከቡሬ- ሠመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤

ለ) ከቡሬ - ኮምቦልቻ /ወረታ/ መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ሐ) ከቡሬ - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

መ) ከዛላምበሳ ወይም ከራማ - መቀሌ በአንድ ቀን ውስጥ፤

ሠ) ከዛላምበሳ ወይም ከራማ - ወረታ /ኮምቦልቻ/ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ረ) ከዛላምበሳ ወይም ከራማ - ሠመራ /ደብረ ብርሃን/ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ሰ) ከራማ ወይም ከዛላምበሳ - አዲስ አበባ በአራት ቀን ውስጥ፤

20. አገር አቋርጠው ለሚሄዱ ተላላፊ ዕቃዎች

ኢትዮጵያን አቋርጠው የሚሄዱ ተላላፊ ዕቃዎች የትራንዚት የጊዜ ገደብ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 19 ሥር የተዘረዘሩትን የጊዜ ገደብ የሚያካትት ሆኖ ከመግቢያ በር እስከ አዲስ አበባ ወይም ሌላ ማዕከል ድረስ እና ከአዲስ አበባ ወይም ሌላ ማዕከል እስከ መውጫ በር ድረስ ያለውን ጊዜ ገደብ በመደመር የሚወሰን ይሆናል።

21. ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

1/ የዕቃ መያዣ ወይም ማጓጓዣ የታሸገበት የጉምሩክ ማሸጊያ የተፈታ ወይም የተነሳ ወይም የተቀየረ ወይም የተበጠሰ እንደሆነ በመግቢያ በር ወይም በመተላለፊያ መስመር የሚገኝ የጉምሩክ ቅጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ምትክ/ተጨማሪ ማሸጊያ ያደርጋል፤

2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተገለጸው ቢኖርም የተፈታውን ወይም የተበጠሰውን ወይም የተነሳውን ማሸጊያ መተካት ሳይቻል ሲቀር ወይም በሰካኒንግ ማሸን ፍተሻ መሠረት የሳላ የእቃ ልዩነት መቆየት የሚያመለካክት መረጃ ሲገኝ ወይም ቅጽ/ቤት ወይም



ጣቢያው በደረሰው መረጃ መሠረት እጅግ እንዲደረግ ሲወሰን በቅ/ጽ/ቤቱ ወይም በጣቢያው የጉምሩክ ማሸጊያ በማሸግ ታጅቦ ወደ መዳረሻ ጣቢያው እንዲጓጓዝ ይደረጋል፤

3/ ከተላላፊ ዕቃ በስተቀር በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (2) መሠረት ለሚታጀብ ዕቃ የሚወጣወጧ ዕቃው በሚያሳጅበው የጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ የሚሸፈን ይሆናል፤

4/ የመዳረሻ ጣቢያዎች በዚህ መመሪያ መሠረት ታጅበው የመጡ ዕቃዎች የደረሱበትን ሁኔታ እና በፍተሻ የሚደረስበት ግኝት /ልዩነት/ አሳጅቦ ለላከው ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ በጽሑፍ የማሳወቅ፤

22. ለህዝብ ስለማሳወቅ

ኮሚሽኑ በዚህ መመሪያ መሠረት የተወሰኑ የመግቢያና የመውጫ በሮች፣ ማቋረጫዎች እንዲሁም የመተላለፊያ መስመሮች በአዋጁ አንቀጽ 140 ንዑስ አንቀጽ 2 መሰረት በህዝብ ማስታወቂያ ይገልጻል፡፡

23. የተሻሩና ተፈጻሚነት የማይኖራቸው ሕጎች

1/ የጉምሩክ ትራኒዚት ሥነ-ሥርዓት አፈጻጸም መመሪያ ቁጥር 117/2008 በዚህ መመሪያ ተሸሯል፡፡

2/ ከዚህ መመሪያ ጋር የሚቃረኑ መመሪያዎች፣ ስርኩላሮች እና የአሰራሮች ተፈጻሚነት አይኖራቸውም፡፡

24. መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ

ይህ መመሪያ በገቢዎች ሚኒስቴር ሚኒስትር ተፈርሞ ከወጣበት ቀን ጀምሮ ተፈጻሚ ይሆናል፡፡

የካቲት --- ቀን 2012 ዓ.ም. አዲስ አበባ

አዳነች አቤቤ

የገቢዎች ሚኒስቴር ሚኒስትር



አባሪ አንድ - የትራንዚት መተላለፊያ መስመሮች

1/ በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጆ--->አዲስ አበባ
- ለ) ጋላፊ --->ሰርዶሜዳ--->አፍዴራ--->መቀሌ
- ሐ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->ጭፍራ--->ወልዲያ--->ወረታ/መቀሌ
- መ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->ባቲ--->ኮምቦልቻ--->ደብረብርሃን
- ሠ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->አዋሽ--->አንኮበር--->ደብረብርሃን
- ረ) ደወሌ--->ቢዮቆቦቤ--->ድሬደዋ>ሐረር--->ጅግጅጋ

2/ በሰማሊያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ቶጎሜሌ /ተፊሪ በር /ፌርፌር /ዳ.ዳብ /ቦህ--->ጅግጅጋ--->ሐረር--->ድሬደዋ (ሚኤሶ-->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጆ--->አዲስ አበባ)
- ለ) ደሎ አዶ--->ነገሌ ቦረና--->ሀዋሳ--->ሻሸመኔ--->ዝዋይ--->ሞጆ--->አ/አ

3/ በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ሞያሌ--->ያቤሎ--->ቡሌ ሆራ--->ዲላ--->ሀዋሳ--->ሻሸመኔ--->ዝዋይ--->ሞጆ--->አ/አ
- ለ) አሞራቴ--->አርባምንጭ--->ወላይታሶዶ--->ሀዋሳ/ቡታጅራ--->አ/አ (ዝዋይ>ሞጆ>አ/አ)

