The Federal Democratic Republic of Ethiopia
Ethiopian Revenues and Customs Authority

ጌ-0/42/10
ቀ 9 ሚያዝያ 2010.

የጉምሩክ ሥነ-ስርዓት ለሚፈጸምባቸዉ ቅ/ጽ/ቤቶች በሙሉ
በያሉበት

ጉዳዩ:- አምራቹ መኪናዉን ሲያመርት ከሚገጥመዉ በታች ጉልበት ያለዉ ኢንጅን/ሞተር/ ተገጥሞላቸዉ/ተቀይሮላቸው ወደ አገር የሚገቡ ተሽከርካሪዎችን ይመለከታል::

ከላይ በአርእስቱ የተመለከተዉን ጉዳይ አስመልክቶ ከቃሊቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት በተጻፈ ደብዳቤ መነሻነት ጉዳዩን መርምረን ዉሳኔ ላይ እስከምንደርስ ድረስ በቁጥር 4.3/104/10 በቀን 07 መጋቢት 2010 በጻፍነዉ ደብዳቤ በዚህ ሁኔታ የሚገቡ ተሽከርካሪዎች ሰነድ ሳይበተን በዋስትና እንዲስተናገዱ መግለጻችን ይታወሳል::

በታሪፍ አንቀፅ 87.03 የሚመደብና ኤክሳይስ ታክስ የሚከፈልበት ተሽከርካሪ ታሪፍ አመዳደብ የሚወሰነው በተሽከርካሪዎቹ የኢንጅን ጉልበት ሲሆን ይህም ተሽከርካሪው ሲመረት የተገጠመለትን የጉልበት መጠን ያለው ኢንጅን አብሮ እንደሚመጣ ታሳቢ ያደረገ ነው:: በሌላ በኩል ከተገኙ መረጃዎች መረዳት እንደተቻለው አምራች ካምፓኒው ከገጠመው ኢንጅን ውጪ ዝቅተኛ ጉልበት ያለው ኢንጅን በመቀየር ተሽከርካሪዎች ወደ ሃገር የሚገቡበት ሁኔታ መኖሩን ለመረዳት ተችሏል:: በዚህ ሁኔታ የሚገቡ ተሽከርካሪዎች ከጊዜ ወደ ጊዜ ቁጥራቸው እየጨመረ በመሄድ ላይ ይገኛል:: ይህም በተሽከርካሪዎቹ ላይ የሚጣለው የኤክሳይዝ ታክስ ምጣኔ ላይ ቀጥታ ግንኙነት ያለው በመሆኑ ገቢ አሰባሰቡ ላይ አሉታዊ ተጽእኖ ያሳድራል::

በመሆኑም አንድ ተሽከርካሪ አምራች ድርጅቱ ሲያመርተዉ የሚገጥምለት የኢንጅን ጉልበት/Cylinder Capacity/ መጠን በተመለከተ በተሽከርካሪው የሻንሲ ቁጥር/VIN/ መሰረት የተሽከርካሪውን ትክክለኛ መረጃ/ታሪክ/ ማግኘት ስለሚቻል ከላይ በተገለፀው የታሪፍ አንቀፅ ላይ የሚመደቡና ኤክሳይስ ታክስ የሚከፈልባቸው ተሽከርካሪዎች ወደ አገር ሲገቡ የተሽከርካሪዉን ሻንሲ/VIN/ ቁጥር መሠረት በማድረግ ከድህረ-ገፅ እና ከታማኝ የመረጃ ምንጭ በማጣራት በአምራች ድርጅቱ ተሽከርካሪውን ሲያመርት ሊገጥም ይገባ በነበረው የኢንጅን ጉልበት መሰረት የተሽከርካሪው ታሪፍ አመዳደብ መወሰን የሚኖርበት መሆኑን እየገለጽን በእንጥልጥል ላይ ያሉ ጉዳዮችም በዚሁ አግባብ እልባት እንዲያገኙ እናሳስባለን::

ከሠላምታ ጋር

[illegible] ቱሉ መልካ
የጉምሩክ [illegible]ም/ዋና ዳይሬክተር

ግልባጭ:-

- ለዋና ዳይሬክተር ጽ/ቤት
- ለሕግ ማስከበር ዘርፍ
- ለዋጋ ትመናናታሪፍ ምደባ አሰራርና ድጋፍ ዳይሬክቶሬት
- ለኦዲት አሰራርና ድጋፍ ዳይሬክቶሬት
- ለጉምሩክ አሰራርና ድጋፍ ዳይሬክቶሬት
- ጉምሩክ ጉዳዮች አቤቱታ አጣሪ ጽ/ቤት
  ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን