

**ተሸከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ  
ነፃ ከማስገባት ስኬሚፊቀደባት ሁኔታ የወጣ  
የማሻሻያ መመሪያ**

**ቁጥር 275/2013 ዓ.ም**



ለማዕድን ፕሮጀክቶች ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነፃ ሆነው እንዲገቡ የሚፈቀዱ ተሽከርካሪዎችን ዓይነትና ብዛት ለመወሰን የወጣውን መመሪያ ለማሻሻል የወጣ መመሪያ

ለማዕድን ፕሮጀክቶች ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነፃ ሆነው እንዲገቡ የሚፈቀዱ ተሽከርካሪዎችን ዓይነትና ብዛት ለመወሰን የካቲት 1 ቀን 1999 ዓ.ም፣ የካቲት 19 ቀን 1999 ዓ.ም. እና መስከረም 28 ቀን 2000 ዓ.ም. የወጡትን እንደቅደም ተከተላቸው መመሪያ ቁጥር 1/1999 ዓ.ም.፣ መመሪያ ቁጥር 2/1999፣ መመሪያ ቁጥር 3/1999 ማሻሻልና በአንድ መመሪያ ማጠቃለል አስፈላጊ ሆኖ በመገኘቱ፤

የማዕድንና ኢነርጂ ሚኒስቴር በማዕድን አዋጅ ቁጥር 52/1985 አንቀጽ 46 ንዑስ አንቀጽ (3) አዋጁን ለማስፈጸም የሚያስችል መመሪያ ለማውጣት እንደሚችል በተሠጠው ስልጣን መሠረት ይህንን መመሪያ አውጥቷል።

**ክፍል I ጠቅላላ**  
**አንቀጽ 1**

**አጭር ርዕስ**

ይህ መመሪያ «ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነፃ ለማስገባት ስለሚፈቀድበት ሁኔታ በማዕድንና ኢነርጂ ሚኒስቴር የወጣ የማሻሻያ መመሪያ ቁጥር 275/2013 ዓ.ም.» ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

**አንቀጽ 2**

**ትርጓሜ**

በማዕድን አዋጅ ቁጥር 52/1985 አንቀጽ 2 እና በማዕድን ሥራዎች የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር 182/1986 አንቀጽ 2 ሥር የተተረጎሙት ቃላት በዚህ መመሪያ ውስጥ ተፈጻሚ ይሆናሉ። ከዚህም በተጨማሪ፤

1. "ባለፈቃድ" ማለት በአዋጁ መሠረት አግባብ ካለው ፈቃድ ሰጪ ባለሥልጣን የተሰጠ ማዕድናትን ለመመርመር ወይም ለማምረት የሚያስችል ፈቃድ ያለው ሰው ነው።
2. "አዋጅ" ማለት የማዕድን አዋጅ ቁጥር 52/1985 (እንደተሻሻለው) ነው።
3. "ተሽከርካሪ" ማለት የደረቅና ፈላሽ የጭነት መኪናዎችን፣ ፒክ አፕ ፎርዌል ድራይቭን፣ ስቴሽን ዋገንን፣ የሠራተኛ ማንገድ አውቶብስን፣ በሞተርና ያለሞተር የሚሠሩ ብስክሌትን ብቻ የሚያካትት ነው።
4. "የማዕድን ውሃ" ማለት ለጤንነት ተስማሚነት ያላቸውን ማዕድናት ያየዘ ውሃ እንዲሁም ማዕድናት ከውስጡ አካላዊ በሆነ ደረጃ ተለይተው ሊወጡ የሚችሉበት እንደ ብራይን ያለ ውሃ ነው።
5. "የሚታል ማዕድናት" ማለት እንደብረት፣ አርሳስ፣ መዳብና ኒኬል የመሳሰሉ ማዕድናት ናቸው።



6. "የክበር ብረታ ብረት ማዕድናት" ማለት እንደጥላቲነም፣ ወርቅና ብር ያሉ ማዕድናት ናቸው።
7. "የኮንስትራክሽን ማዕድናት" ማለት እንደ አሸዋ፣ ጠጠር፣ ፑሚስ፣ ድንጋይ፣ የሸክላ አፈር፣ አብነበረድና ግራናይት የመሳሰሉ ማዕድናትን ያጠቃላል።
8. "የኢንዱስትሪ ማዕድናት" ማለት እንደ ካሊን፣ ቤንቶናይት፣ ዶሎማይት፣ ዲያቶማይት፣ ኳርትዝ እና የድንጋይ ክሰል የመሳሰሉ ማዕድናት ናቸው።
9. "የክበር ድንጋዮች ማዕድናት" ማለት እንደ አልማዝ፣ ፋቢ፣ ኢመራልድና ሳፋር የመሳሰሉ የክበር ድንጋዮች ናቸው።
10. "የጂ.አተርማል ክምችት" ማለት ለመታጠቢያ፣ ለመዝናኛ፣ ለሕክምናና ለጋይል ማመንጨት አገልግሎት የሚውል የጂ.አተርማል እንፋሎት ነው።
11. "ፈቃድ ሰጪው ባለሥልጣን" ማለት እንደአግባቡ የብሔራዊ ክልላዊ መስተዳድር የማዕድንና ኢነርጂ ቢሮ ወይም የማዕድንና ኢነርጂ ሚኒስቴር ነው።
12. "ስትራቴጂካዊ ጠቀሜታ ያላቸው ማዕድናት" ማለት ለዚህ መመሪያ ጠቀሜታ ብቻ የክበር፣ የኢንዱስትሪና የድንጋይ ክሰል ማዕድናት ናቸው።

**አንቀጽ 3**  
**የተፈጻሚነት ወሰን**

1. ይህ መመሪያ በማዕድን ዘርፍ በተሰማሩ ባለፈቃዶች ላይ ተሽከርካሪዎችን በሚመለከቱ ጉዳዮች ብቻ ተፈጻሚ ይሆናል።
2. መመሪያው በነዳጅና በኢነርጂ ሥራዎች ላይ ተፈጻሚ አይሆንም።
3. ለማዕድን ፕሮጀክቶች ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነፃ ሆነው እንዲገቡ የሚፈቀዱ ተሽከርካሪዎችን ዓይነትና ብዛት ለመወሰን የወጣው መመሪያ ቁጥር 1/1999፣ መመሪያ ቁጥር 2/1999 እና መመሪያ ቁጥር 3/1999 በዚህ ማሻሻያ መመሪያ የተተኩ ስለሆነ ተፈጻሚ አይሆንም።

**ክፍል ሁለት**  
**ተሽከርካሪዎችን ከቀረጥና ታክስ ነጻ ለማስገባት የሚፈቀደላቸው**  
**የፈቃድ ዓይነቶችና የአፈቃቀድ ሁኔታ**

**አንቀጽ 4**

**ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ለማስገባት የሚችሉ ባለፈቃዶች**

1. ማንኛውም የምርመራ፣ የአነስተኛ ደረጃ፣ የከፍተኛ ደረጃ የማዕድን ማምረት ሥራ ወይም ምርመራና ማምረትን ያጣመረ ፈቃድ ያለው ሰው ወይም አግባብ ባለው ሕግ



መሠረት የተደራጀ የማዕድን የሕብረት ሥራ ማህበር በአዋጁና በዚህ መመሪያ መሠረት ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ማስገባት ይፈቀዳሉ።

2. ማንኛውም የምርመራና ማምረትን ያጣመረ ፈቃድ ያለው ሰው በምርመራና በማምረት ሥራ የተፈቀደውን ተሽከርካሪ የቀረጥና ታክስ ነጻ መብት ያገኛል።
3. ማንኛውም የፍለጋ ፈቃድ ወይም የባህላዊ ማዕድን ማምረት ሥራ ፈቃድ ያለው ሰው ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ማስገባት አይፈቀድለትም።

**አንቀጽ 5**

**ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ማስገባት ስለሚፈቀድበት ሁኔታ**

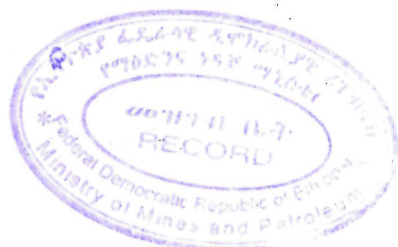
ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ የሚገቡ ተሽከርካሪዎች ዓይነትና ብዛት በማዕድን ፈቃድ ዓይነት፣ በማዕድን ዓይነትና በፕሮጀክቱ አጠቃላይ የኢንቨስትመንት መጠን የተለያዩ አርክሮች ላይ ተመሥርቶ የሚወሰን ሆኖ ዝርዝር አፈጻጸሙ ከዚህ መመሪያ ጋር የመመሪያው አካል ሆኖ በተያያዘው ሠንጠረዥ 1፣ 2 እና 3 በተመለከተው መሠረት ይሆናል።

**አንቀጽ 6**

**አስፈላጊ ማስረጃዎችን ስለማቅረብ**

በዚህ መመሪያ መሠረት ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ለማስገባት የሚጠይቅ ማንኛውም ባለፈቃድ በቅድሚያ የሚከተሉትን ደጋፊ ማስረጃዎች አግባብ ላለው የጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ መብት አስፈላጊ አካል ማቅረብ ይኖርበታል።

1. አግባብ ካለው ፈቃድ ሰጪ ባለሥልጣን የተሰጠውን የማዕድን ሥራ ፈቃድ (ከዋናው ጋር የተገናዘበ) ፎቶ ኮፒ፣ የሕብረት ሥራ ማህበር ከሆነ በአግባቡ የተመዘገበ ስለመሆኑ አግባብ ካለው ባለሥልጣን የተሰጠውን የምስክር ወረቀትና የማዕድን ሥራ ፈቃድ ማስረጃ፣
2. የፕሮጀክቱ ተግባራዊ እንቅስቃሴ ስለመጀመሩ ማለትም የካምፕ ዝግጅት፣ መሠረተ ልማትና የመሳሰሉት ሥራዎች እየተሠሩ ስለመሆናቸው ከፈቃድ ሰጪው ባለሥልጣን የተሰጠ ማስረጃ፣
3. የማዕድን ማምረት ሥራ ሲሆን ከላይ በንዑስ አንቀጽ 1 እና 2 ከተጠቀሱት በተጨማሪ ለፕሮጀክቱ የሚያስፈልጉ ዝግጅታል ዕቃዎች ከውጭ አገር ስለመገዛታቸው የግዢ ደረሰኝ (Invoice) እና ቢል ኤፍ ሊዲንግ (Bill of Lading) ወይም ኤርዌይ ቢል (Air wat Bill) የዝግጅታል ዕቃዎች ከአገር ውስጥ የተገዙ ከሆነ የግዥውን ውል ማስረጃ እና፣
4. የሠራተኛ ማንኛንም ተሽከርካሪዎች ለማስገባት የሚቀርብ ጥያቄ ሲሆን ለፕሮጀክቱ ተቀጥረው በመሥራት ላይ የሚገኙ ሠራተኞችን ስም ዝርዝር የያዘ የደመወዝ መክፈያ ሰነድ (Payroll)፣



**አንቀጽ 7**  
**በአገር ውስጥ ስለሚገጠሙ ተሽከርካሪዎች**

ተሽከርካሪ ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ እንዲያስገባ የሚፈቀድለት ባለፈቃድ ከአገር ውስጥ የተሽከርካሪ መገጠሚያ ፋብሪካ ተሽከርካሪ ሲገዛ አግባብ ካለው አካል በሚያቀርበው ማስረጃ መሠረት ተሽከርካሪውን ለማምረት ከውጭ ተገዝተው በገቡ የተሽከርካሪው ግብአቶች ላይ የተከፈለ የጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ተሰልቶ ይቀነስለታል።

**ክፍል ሦስት**  
**ልዩ ልዩ**  
**አንቀጽ 8**

**ስለተጨማሪ ኢንቨስትመንት**

ፈቃድ ከወሰደ በኋላ ተጨማሪ ኢንቨስትመንት በመመደብ የማዕድን ሥራውን ያስፋፋ ባለፈቃድ በአዲሱ የኢንቨስትመንት እርከን የሚፈቀድለትን የተሽከርካሪ ዓይነትና ብዛት በቀድሞው የኢንቨስትመንት እርከን ከተፈቀደለት ጋር በማገናዘብ ልዩነቱን ብቻ ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ለማስገባት ይችላል።

በዚህ መመሪያ የተመለከተው ቢኖርም ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ እንዲያስገባ ከሚፈቀድለት የተሽከርካሪ ዓይነትና ብዛት በላይ ለማስገባት የሚፈቀድለት የሥራ መስክ የተሰማራ ማንኛውም ባለፈቃድ ለፕሮጀክቱ አግባብነት ያላቸው ተሽከርካሪዎች ተገቢውን የጉምሩክ ቀረጥና ታክስ በመክፈል ማስገባት ይችላል።

**አንቀጽ 9**

**መመሪያው ስለሚገድባቸውና ስለማይገድባቸው ሁኔታዎች**

1. ይህ መመሪያ ከመውጣቱ በፊት በዚህ መመሪያ የተፈቀደውን የተሽከርካሪ ዓይነትና ብዛት ወይም ከዚያ በላይ ከቀረጥና ታክስ ነጻ ያስገባ ባለፈቃድ ተጨማሪ ተሽከርካሪ ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ማስገባት አይችልም።
2. በዚህ መመሪያ የተመለከተው ቢኖርም ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ እንዲያስገባ ከሚፈቀድለት የተሽከርካሪ ዓይነትና ብዛት በላይ ለማስገባት የሚፈልግ ማንኛውም ባለፈቃድ እና ከቀረጥና ታክስ ነጻ እንዲያስገባ የማይፈቀድለት ባለፈቃድ ለፕሮጀክቱ አግባብነት ያላቸውን ተሽከርካሪዎች ተገቢውን የጉምሩክ ቀረጥና ታክስ በመክፈል ማስገባት ይችላል።
3. በማንኛውም የማዕድን ሥራዎች ከ500 ሚሊዮን ብር በላይ ኢንቨስት ያደረገ ባለፈቃድ ወይም ለሀገራችን ስትራቴጂካዊ ጠቀሜታ ባላቸው ማዕድናት ምርመራና ማምረት ሥራ የተሰማራ ባለፈቃድ በዚህ መመሪያ ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ እንዲያስገባ ከሚፈቀድለት በተጨማሪ ተሽከርካሪዎችን ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ለማስገባት ጥያቄ ሲያቀርብ ጥያቄው በማዕድንና ኢነርጂ ሚኒስቴር እየተወሰነ ለገቢዎች ሚኒስቴር በማጻፍ ደብዳቤ መሠረት ተፈጻሚ ይሆናል።



4. ለማዕድን ሥራ የሚፈቀደው ስቴሽን ዋገን ፎር ዊል ድራይቭ (4WD)፣ ሎንግ ዊል ቤዝ (Long wheel base)፣ በናፍታ የሚሠራ (diesel) በተለምዶ ለአምቡላንስ የሚያገለግል ቶቶታ ላንድክሩዘር ሞዴሎች ወይም ከዚህ ጋር ተመሳሳይ የሆኑ ለመስክ ሥራ አመቺ የሆኑ ተሽከርካሪዎችን ብቻ ሲሆን በአዲስ አበባ ከተማና አካባቢዋ ላሉ የኢንዱስትሪና የኮንስትራክሽን እንዲሁም የማዕድን ውሃ ማምረት ሥራ ፈቃዶች አይፈቀድም።

5. በዚህ መመሪያ «ሠንጠረዥ 3» የተፈቀደውን ስቴሽን ዋገን ተሽከርካሪ ከጉምሩክ ቀረጥና ታክስ ነጻ ለማስገባት የተቀመጠውን የፈቃድ ዓይነት፣ የማዕድን ዓይነትና የኢንቨስትመንት መጠን የሚያሟላ ማንኛውም ባለፈቃድ «በሠንጠረዥ 2» የተመለከተውን ፒክ-አፕ ተሽከርካሪ ብቻ ወይም «በሠንጠረዥ 3» የተመለከተውን ስቴሽን ዋገን ብቻ እንደ ሥራው አስፈላጊነት መርጦ በፈቃድ ሰጪው ባለሥልጣን ማረጋገጫ ሲያገኝ ማስገባት ይችላል።

አንቀጽ 10  
መመሪያው ስለሚፀናበት ጊዜ

ይህ መመሪያ ከዛሬ ሰኔ ----- ቀን 2001 ዓ.ም. ጀምሮ የፀና ይሆናል።

ሰኔ ----- ቀን 2001 ዓ.ም.  
የማዕድንና ኢነርጂ ሚኒስቴር  
አዲስ አበባ  
አለማየሁ ተገኝ  
ሚኒስትር



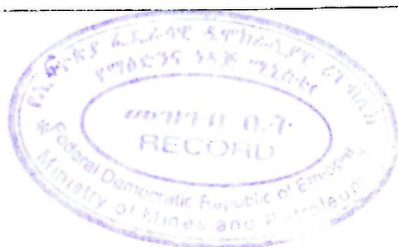
የግብርና ሚኒስቴር

ሠንጠረዥ 1

ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	ኢንቨስት የተደረገ የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
1	ምርመራ	ለሁለተኛ ማዕድን	1 - 5 ሚሊዮን	<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ ለፕ (4WD)</li> </ul>	1
			ከ5 ሚሊዮን በላይ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ ለፕ (4WD)</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ ለፕ (4WD)</li> </ul>	1
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ምተር ብስክሎት</li> </ul>	1
2	ምርት	ማዕድን ጡሃ	ከ15.1 - 30 ሚሊዮን	<ul style="list-style-type: none"> <li>ብስክሎት</li> </ul>	5
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ ለፕ (4WD)</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	1
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ምተር ብስክሎት</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ብስክሎት</li> </ul>	5
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ ለፕ (4WD)</li> </ul>	2
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	3
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	2
3	ምርመራ	ከ30.1 ሚሊዮን በላይ		<ul style="list-style-type: none"> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> </ul>	5
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ምተር ብስክሎት</li> </ul>	3
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ብስክሎት</li> </ul>	5



ተቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	ኢንቨስት የተደረገ የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ጠዋት
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ አፕ (4WD)</li> <li>አምቡላንስ</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ ጫም</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>የምርት ማንገጥ ልዩ ተሽከርካሪ (አጠቃላይ ለጥገናው ለብር)</li> <li>ቦቶ መኪና</li> <li>ሞተር ብስክሌት</li> <li>ብስክሌት</li> </ul>	3
			ከ8-15 ሚ.ሊ.ቶን	<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ አፕ (4WD)</li> <li>አምቡላንስ</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>ከ5-10 ቶን የጭነት መኪና ጫም</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>የምርት ማንገጥ ልዩ ተሽከርካሪ (አጠቃላይ ለጥገናው ለብርና ለሌሎች)</li> <li>ቦቶ ተሽከርካሪ</li> <li>ሞተር ብስክሌት</li> <li>ብስክሌት</li> </ul>	4
		ሜታሌና የክብሩ ብረት ብረት	ከ15.1 - 30 ሚ.ሊ.ቶን	<ul style="list-style-type: none"> <li>አምቡላንስ</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>ከ5-10 ቶን የጭነት መኪና</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ ጫም</li> <li>የምርት ማንገጥ ልዩ ተሽከርካሪ (አጠቃላይ ለጥገናው ለብርና ለሌሎች)</li> <li>ቦቶ ተሽከርካሪ</li> <li>ሞተር ብስክሌት</li> <li>ብስክሌት</li> </ul>	5



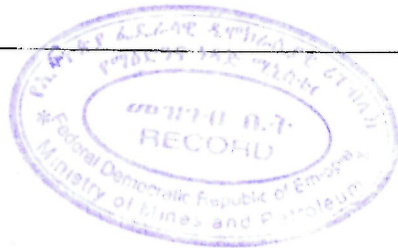


ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ፒክ ለፕ (4WD)</li> <li>አምባላንስ</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚያድን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>ከ5-10 ቶን የሚያድን የጭነት ተሽከርካሪ (በይግን)</li> <li>ከ3-5 ቶን የሚያድን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>የምርት ማኅበራዊ ልዩ ተሽከርካሪ (መዘር፣ ምርት ለተለያዮቹ ለብርፍ አልግዘን)</li> <li>ቦቲ ተሽከርካሪ</li> <li>ሞተር ብስክሊት</li> <li>ብስክሊት</li> </ul>	<p>5</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>5</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>5</p>
	ምርት	ሜታዳና የክበፍ ብረታ ብረት	30.1 ሚሊዮን በላይ		

36/



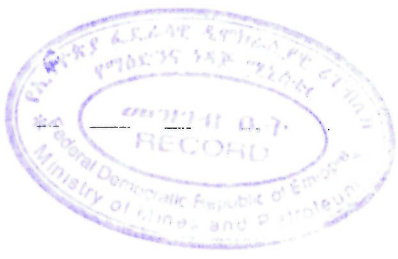
ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
ምርት		የኢንዱስትሪና የኮንስትራክሽን	ከ3-15 ሚሊዮን	• ፒክ አፕ (4WD)	1
				• አምቡላንስ	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
				• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ ወይም	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
				• ሞተር ብስክሌት	2
				• ብስክሌት	5
				• ፒክ አፕ (4WD)	2
				• አምቡላንስ	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
				• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ ወይም	2
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	3
				• ሞተር ብስክሌት	2
				• ብስክሌት	5
				• ፒክ አፕ (4WD)	3
• አምቡላንስ	1				
ከ30.1 ሚሊዮን በላይ				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	3
				• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ ወይም	2
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	3
				• ሞተር ብስክሌት	4
				• ብስክሌት	5





ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የመገደብ ዓይነት	የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
ምርት	የከበሩ ድንጋጆች	ከ3-15 ማ.አ.ዮን		• ፒክ አፕ (4WD)	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	1
				• ሞተር ብስክሌት	1
				• ብስክሌት	5
				• ፒክ አፕ (4WD)	2
		ከ15.1- 30 ማ.አ.ዮን		• አምቡላንስ	1
				• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ መደም	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
				• ሞተር ብስክሌት	2
				• ብስክሌት	5
		ከ30.1 ማ.አ.ዮን በላይ		• ፒክ አፕ (4WD)	3
				• አምቡላንስ	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	
				• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ መደም	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
• ሞተር ብስክሌት	1				
• ብስክሌት	5				

ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ጠቅ
ምርት	ጨው	ከ5-15 ማ.ሊ.ዮን		• ጊዝ አፕ (4WD)	2
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	1
				• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
		ከ15.1- 30 ማ.ሊ.ዮን		• ሞተር ብስክሌት	1
				• ብስክሌት	10
				• ጊዝ አፕ (4WD)	3
				• አምቡላንስ	1
				• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2
ከ30.1 ማ.ሊ.ዮን በላይ		• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	2		
		• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	4		
		• ከ5-10 ቶን የሚጭን ተሽከርካሪ	2		
		• ሞተር ብስክሌት	3		
		• ብስክሌት	10		



ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• ፒክ አፕ (4WD)</li> <li>• አምቡላንስ</li> <li>• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ሞተር ብስክሌት</li> <li>• ብስክሌት</li> <li>• ፒክ አፕ (4WD)</li> <li>• አምቡላንስ</li> <li>• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ሞተር ብስክሌት</li> <li>• ብስክሌት</li> <li>• ፒክ አፕ (4WD)</li> <li>• አምቡላንስ</li> <li>• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ከ3-5 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ከ5-10 ቶን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ</li> <li>• ሞተር ብስክሌት</li> <li>• ብስክሌት</li> </ul>	2 1 1 2 5 3 1 1 2 1 3 5 4 1 2 2 1 3 5
			ከ5-15 ሚ.ሊ.ዮን		
	ምርት	የጂ.አተርማል ክምችት	ከ15.1- 30 ሚ.ሊ.ዮን		
			ከ30.1 ሚ.ሊ.ዮን በላይ		



ተ.ቁ	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	የካፒታል መጠን (በብር)	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
	ምርት (ለህብረት ሥራ ማህበራት ብቻ)	ለሁሉም ማዕድናት	ከ1-5 ሚሊዮን	ፒክ አፕ (4WD)	1
ምታር ብስክሌት				1	
ብስክሌት				3	
ከ5 ሚሊዮን በላይ			ፒክ አፕ (4WD)	1	
			ከ3-5 ያን የሚጭን የጭነት ተሽከርካሪ	1	
			ምታር ብስክሌት	2	
				ብስክሌት	5

ሠንጠረዥ 2

ቁጥር	የሠራተኛ ብዛት	የተሽከርካሪ ዓይነትና ብዛት
ከ10 - 12		1 አነስተኛ አውቶብስ
ከ13 - 50		2 አነስተኛ ወይም 1 መካከለኛ አውቶብስ
ከ50 በላይ - 500		ለአያንዳንዱ ተጨማሪ 50 ሠራተኛ 1 መካከለኛ አውቶብስ ወይም 1 አነስተኛ አውቶብስ



ሠንጠረዥ 3

ተ.ቁ.	የፈቃድ ዓይነት	የማዕድን ዓይነት	የካርታ መጠን /በብር/	የተሽከርካሪ ዓይነት	ብዛት
1	ምርመራ	ለሁሉም ማዕድናት	h5.1-10 ማ.ሊ.ዮን h10.1 ማ.ሊ.ዮን በላይ	ስቴሽን ዋገን "	1 2
2	ምርት	1. ማ.ታልና የክበፍ ማዕድናት 2. የኢንዱስትሪና የኮንስትራክሽን ማዕድናት	h8-15 ማ.ሊ.ዮን h15.1-50 ማ.ሊ.ዮን h50.1-100 ማ.ሊ.ዮን h100.1 ማ.ሊ.ዮን በላይ	" " " "	1 2 3 4
	ምርት	1. የክበፍ ድንጋዮች	h20-50 ማ.ሊ.ዮን h50.1 ማ.ሊ.ዮን በላይ	" "	1 2
	ምርት	1. ጨው 2. የጂ.ኦቲርማል ክምችት	h10-50 ማ.ሊ.ዮን h50.1 ማ.ሊ.ዮን በላይ	" "	1 2
	ምርት /ለሕብረት ሥራ ማህበራት ብቻ/	ለሁሉም ማዕድናት	h20 ማ.ሊ.ዮን በላይ	"	1

\* ስቴሽን ዋገን ማለት ለመስክ ሥራ ብቻ የሚያገለግል ሆኖ ፎር ዊል ድራይቭ (4WD)፣ ሎንግ ዊል ቤዝ (long wheel base) እና በናፍጣ (diesel) የሚሠራ ለአምባላገስ የሚያገለግለው ዓይነት ለመስክ ሥራ የሚያገለግል ተሽከርካሪ ነው።



19

የታሪክ