

መመሪያ ቁጥር 36/2005

ወደ ውጭ የሚላኩ የሆርቲካልቸር ምርቶች ትራንስፖርት ወጪ ድገማ መመሪያ

በእድገትና ትራንስፎርሜሽን ዕቅድ የተቀመጠውን የ11 በመቶ አማካይ አመታዊ የኢኮኖሚ እድገት ግብ ለማሳካት በሆርቲካልቸር ልማት ዘርፍ ከአበባ፣ አትክልት፣ ፍራፍሬና ኸርብስ ኤክስፖርት የሚገኘውን አመታዊ ገቢ ከ201.7 ሚሊዮን ወደ 1,483 ሚሊዮን የአሜሪካን ዶላር ለማሳደግ የታቀደ በመሆኑ፤

በአዲስ መስመር ይህንን የሆርቲካልቸር ልማት ግብ ለማሳካት የገበያ፣ የሎጂስቲክና የትራንስፖርት ችግሮችን በመፍታት በዘርፉ የተሰማሩ ባለሀብቶችን መደገፍ አስፈላጊ በመሆኑ፤

የአበባ፣ አትክልት፣ ፍራፍሬና ኸርብስ ምርት ውጤቶችን ከመቀሌና ባህር ዳር የማጓጓዣ ወጪ ከአዲስ አበባ የኤክስፖርት ማጓጓዣ ወጪ ጋር የሚመጣጠን ያለመሆኑ በሁለቱ ክልሎች አበባ፣ አትክልት፣ ፍራፍሬና ኸርብስ አምርተው ወደ ውጪ የሚላኩ ባለሀብቶች በውጪ ገበያ ተወዳዳሪ እንዳይሆኑ አሉታዊ ተፅዕኖ የፈጠረ በመሆኑ፤

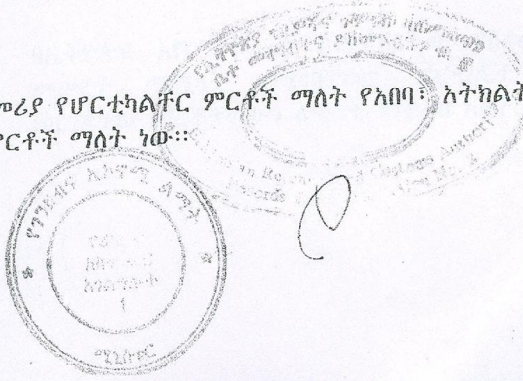
ይህንን ችግር በማቃለል በሁለቱ ክልሎች በሆርቲካልቸር ልማት የተሰማሩ ባለሀብቶችን ለመደገፍ በአዲስ አበባ እና በሁለቱ ክልሎች መካከል የሚታየውን የሆርቲካልቸር ምርቶች የአየር ትራንስፖርት ታሪፍ ልዩነት በመደገም የትራንስፖርት ወጪውን ተመሳሳይ ማድረግ አስፈላጊ ሆኖ በመገኘቱ ይህ መመሪያ ወጥቷል።

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ “ወደ ውጭ የሚላኩ የሆርቲካልቸር ምርቶች የትራንስፖርት ወጪ ድገማ መመሪያ ቁጥር 36/2005” ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

2. ትርጓሜ

በዚህ መመሪያ የሆርቲካልቸር ምርቶች ማለት የአበባ፣ አትክልት፣ ፍራፍሬና ኸርብስ ምርቶች ማለት ነው።



3. ዓላማ

የዚህ መመሪያ አላማ የሆርቲካልቸር ምርቶችን ከመቀሌና ከባህር ዳር ኤርፖርቶች ለማጓጓዝ የሚጠየቀውን የትራንስፖርት ታሪፍ ከአዲስ አበባ ኤርፖርት ማጓጓዣ ታሪፍ ጋር ተመሳሳይ ለማድረግ በሦስቱ የበረራ መስመሮች መካከል የሚታየውን የታሪፍ ልዩነት በመንግስትና በኢትዮጵያ አየር መንገድ እንዲሸፈን በማድረግ ኤክስፖርቱን መደገፍ ነው።

4. የመመሪያው የተፈጻሚነት ወሰን

በዚህ መመሪያ መሠረት የሚደረግ የትራንስፖርት ወጪ ድጉማ ተጠቃሚ የሚሆኑት በባህር ዳርና መቀሌ አካባቢዎች በሆርቲካልቸር ልማት ላይ ተለማርተው ምርቶቻቸውን ለውጭ ገበያ የሚልኩ ድርጅቶች ብቻ ናቸው።

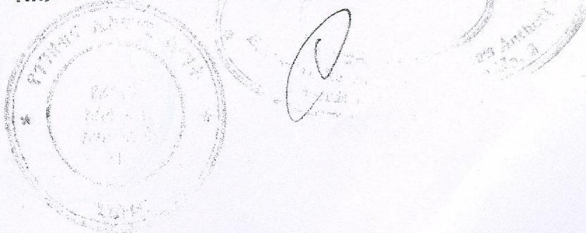
5. የትራንስፖርት ወጪ መጋራት

1. የሆርቲካልቸር ምርቶችን ከመቀሌና ባህር ዳር ኤርፖርቶች የማጓጓዣ ሂሳብ ከአዲስ አበባ ኤርፖርት ማጓጓዣ የአየር ትራንስፖርት ሂሳብ ጋር ተመሳሳይ ለማድረግ ከሚታየው የዋጋ ልዩነት 2/3ኛው በመንግስት 1/3ኛው በኢትዮጵያ አየር መንገድ የሚሸፈን ይሆናል።
2. ከባህርዳር ወደአዲስ አበባ በየብስ ትራንስፖርት የሚጓጓዘውን የአበባ ምርት ማጓጓዣ ወጪ መሉ በመሉ መንግስት ይሸፍናል።

6. ከዚህ መመሪያ አፈጻጸም ጋር ግንኙነት ያላቸው ተቋሞች የሥራ ድርሻ

6.1. የሆርቲካልቸር አምራቶች

ሀ. በኢትዮጵያ አየር መንገድ በሚያዝላቸው የበረራ ፕሮግራም መሠረት ማሟላት የሚገባቸውን ፎርማሊቲዎች/ ሰነዶች አዘጋጅተው ምርቶቻቸውን ለጭነት ማቅረብ አለባቸው።



ሰ. በአውሮፕላን ተጓጉዞ ወደ ውጭ ለተላከው ምርት ብቻ የድጉማ ክፍያ ይጠይቃሉ። ለዚህም ተገቢውን ሰነድ ለኢትዮጵያ ሆርቲካልቸር ልማት ኤጀንሲ ያቀርባሉ።

ሐ. አበባ አምርተው ወደ ውጭ ለመላክ ከባህር ዳር ወደ አዲስ አበባ በየብስ ትራንስፖርት የሚያጓጉዙ ድርጅቶች ደግሞ ለማጓጓዣ ያወጡትን ወጪ የሚያረጋግጥ ሰነድ ለኢትዮጵያ ሆርቲካልቸር ልማት ኤጀንሲ የሚያቀርቡ ይሆናል።

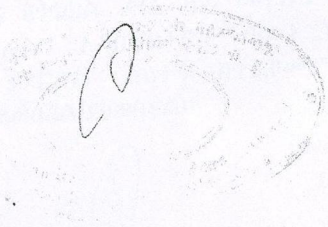
6.2. የኢትዮጵያ ሆርቲካልቸር ልማት ኤጀንሲ

ሀ. በዚህ መመሪያ መሠረት ለሆርቲካልቸር ምርቶች አምራቾች ለሚደረገው የትራንስፖርት ወጪ ድጉማ የሚውል የበጀት ጥያቄ ለገንዘብና ኢኮኖሚ ልማት ሚኒስቴር ያቀርባል።

ለ. ወደውጭ የተላከውን የሆርቲካልቸር ምርት መጠን፣ በላኪዎች በመለየት የሰነድ መረጃዎች ከኢትዮጵያ አየር መንገድ፣ ከገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን እንዲሁም ከአትክልትና ፍራፍሬ፣ አበባ አምራቾች አሰባሰብ ይይዛል። የሰነዱንም ትክክለኛነት ያረጋግጣል።

ሐ. ባሰባሰበው መረጃ መሠረት የሚያስፈልገውን የድጉማ ገንዘብ እንዲለቀቅለት ለገንዘብና ኢኮኖሚ ልማት ሚኒስቴር በጽሑፍ ጥያቄ ያቀርባል።

መ. የጠየቀው የድጉማ ገንዘብ ሲለቀቅለት የሆርቲካልቸር ምርቶች አምራቾች ለውጪ ጠያ በላኩት ምርት መጠን ገንዘቡን ይከፍላል። ለዚህም ተገቢውን የሂሳብ ሰነድ ይይዛል። የክፍያ አፈፃፀም ሪፖርትም ለገንዘብና ኢኮኖሚ ልማት ሚኒስቴር በየወሩ ያቀርባል።



6.3. የኢትዮጵያ አየር መንገድ

- ሀ. የሆርተካልቸር ምርቶች አምራቶች በያዘው የበረራ ፕሮግራም መሠረት በቂ የጭነት አውሮፕላን ያቀርባል።
- ለ. ወደውጭ ያንጓዘውን የሆርተካልቸር ምርቶች መጠን እንዲሁም የላኪ ድርጅቶችን ስም የያዘ መረጃ ለኢትዮጵያ ሆርተካልቸር ልማት ኤጀንሲ ይሰጣል፤ የአፈፃፀም ሪፖርትም በየወሩ ለትራንስፖርት ሚኒስቴር ያቀርባል።

6.4. የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን

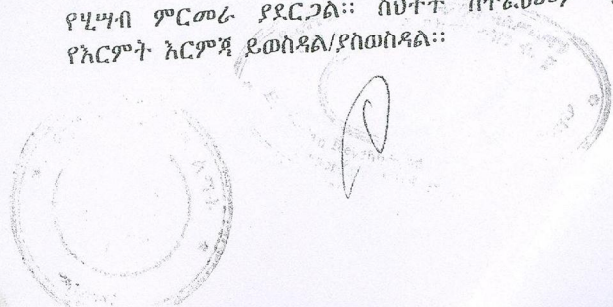
የሆርተካልቸር ምርቶች አምራቶች ወደ ውጭ የላኩትን የምርት አይነትና መጠን በየድርጅቶቹ በመለየት ለኢትዮጵያ ሆርተካልቸር ልማት ኤጀንሲ ያቀርባል።

6.5. የትራንስፖርት ሚኒስቴር

በመመሪያው አፈፃፀም ላይ ተገቢውን ክትትልና ደጋፍ ያደርጋል።

6.6. የገንዘብና ኢኮኖሚ ልማት ሚኒስቴር

- ሀ. ከኢትዮጵያ ሆርተካልቸር ልማት ኤጀንሲ በሚቀርብለት ጥያቄ መሠረት ለሆርተካልቸር ምርቶች የትራንስፖርት ወጪ ድጉማ የሚውል በጀት ይይዛል።
- ለ. የኢትዮጵያ ሆርተካልቸር ልማት ኤጀንሲ የድጎማ ገንዘብ እንዲለቀቅለት በሚያቀርበው ጥያቄ መሠረት ገንዘቡን ወደ ሆርተካልቸር ልማት ኤጀንሲ የባንክ ሂሳብ ያስተላልፋል።
- ሐ. የተለቀቀውን ገንዘብ በትክክል ሥራ ላይ መዋሉን ለማረጋገጥ እንደአስፈላጊነቱ የራሱን ኢንሰፐክተሮች ቡድን በማሰማራት የሂሳብ ምርመራ ያደርጋል። ስህተት ከተፈፀመም ተገቢውን የእርምጃ አርምጃ ይወስዳል/ያስወስዳል።

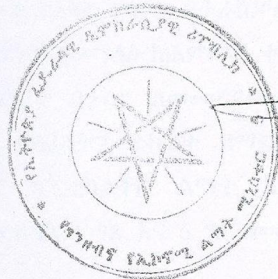


7. የድገት ክፍያ የቆይታ ጊዜ

በዚህ መመሪያ መሠረት ለሆርተካልቸር ምርቶች ኤክስፖርት የትራንስፖርት ወጪ ድገት የሚደረገው ለ2006 የበጀት አመት ይሆናል። ሆኖም ይህ ጊዜ አንደሐስራላንቲቱ ለራዘም ይችላል።

8. መመሪያው በሥራ ላይ የሚውልበት ጊዜ

ይህ መመሪያ ከሐምሌ 1 ቀን 2005 ዓ.ም ጀምሮ በሥራ ላይ ይውላል።



አዲስ አበባ ሰኔ 20 ቀን 2005 ዓ.ም

ሱፊያን አህመድ  
የገንዘብና የኢኮኖሚ ልማት  
ሚኒስትር

