

የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም

መመሪያ ቁጥር168/2012



ጥቅምት 2012 ዓ.ም

አዲስ አበባ



የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር168/2012

የገቢ፣ የወጪ፣ የተላላፊ እና የሀገር ውስጥ ትራንዚት ዕቃዎች መተላለፊያ መስመር ለመወሰን ቀላል፤ ቀልጣፋና ወጥነት ያለው የአሰራር ሥርዓት መዘርጋት በማስፈለግ፤

ከገቢ፣ ከወጪ እና ተላላፊ የንግድ ዕቃዎች በመተላለፊያ መንገዶች ላይ ያሉ ተደጋጋሚ ፍተሻዎችን በመቀነስ እና በዘመናዊ ቴክኖሎጂ የታገዘ የጭነት ክትትልና ቁጥጥር ሥርዓት በመዘርጋት የንግድ እንቅስቃሴውን ማላለጥ በማስፈለግ፤

ሚኒስቴሩ በጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 (እንደተሻሻለ) አንቀጽ 180(2) በተሰጠው ሥልጣን መሠረት ይህንን የአፈፃፀም መመሪያ አውጥቷል፡፡

ክፍል አንድ
ጠቅላላ ድንጋጌዎች

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ “የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር168/2012” ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል፡፡

2. ትርጓሜ

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጓሜ የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

- 1/ “የትራንዚት ዕቃ” ማለት የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ሳይጠናቀቅ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ በተፈቀደ መሥመር የሚጓጓዝ ዕቃ ሲሆን እንዳስፈላጊነቱን የጉምሩክ ጣቢያ ውጭ በተፈቀደ ቦታ የሚጫንና የሚራገፍ ዕቃን ይጨምራል፡፡
- 2/ “የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም” ማለት የትራንዚት ዕቃ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከጉምሩክ መነሻ ጣቢያ እስከ መድረሻ ጣቢያ ወይም ወደተፈቀደ ቦታ የሚተላለፍበት ሂደት ነው፡፡
- 3/ “የትራንዚት መነሻ ቦታ” ማለት የጉምሩክ ትራንዚት የሚጀምርበት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ወይም በጉምሩክ የተፈቀደ ቦታ ሲሆን እንደአስፈላጊነቱ በጎረቤት ሀገራት ያሉ የኮሚሽኑ ማስተባበሪያ ጽ/ቤቶችንም ይጨምራል፡፡



4/ "የትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታ" ማለት የጉምሩክ ትራንዚት የሚጠናቅብት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ወይም በጉምሩክ የተፈቀደ ቦታ ነው።

5/ "መግቢያ ቦር" ማለት የትራንዚት ዕቃ ወደ ጉምሩክ ክልል ተጓጉዞ የሚገባበት ቦር ነው።

6/ "የጉምሩክ ማሸጊያ" ማለት በኮሚሽኑ እውቅና የተሰጠው የትራንዚት ዕቃ ደህንነት ለማስጠበቅ የሚረዳ የዕቃ መያዣ ወይም የጭነት ማጓጓዣ ማሸጊያ ነው።

7/ "ከአቅም በላይ የሆነ ምክንያት" ማለት በማጓጓዣው ላይ የደረሰ ብልሽት ወይም አደጋ ወይም በአጓጓዣ ላይ የደረሰ ከባድ ሀመም ወይም የመንገድ መዘጋት ወይም ክልከላ ወይም በፀጥታ ምክንያት የተፈጠረ የጉዞ ወይም ተዛማጅ ሌላ ማንኛውም አስገዳጅ ሁኔታ ማለት ነው።

8/ "ከአቅም በላይ ለሆነ ምክንያት የሚቀርብ ማሰረጃ" ማለት በጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም ወቅት ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ የገጠመው አጓጓዣ ሁኔታውን በአቅራቢያው ለሚገኝ የኮሚሽኑ ቅርንጫፍ ጽሕፈት ቤት ወይም ጣቢያ ወይም ህግ አስከፊ ወይም መስተዳደር ወይም አግባብ ያለው አካል አሳውቆ ከዚህ አካል የተሰጠ የጽሑፍ ማረጋገጫ ነው።

9/ "ፖትሮሊንግ" ማለት የትራንዚት ዕቃ ከትራንዚት መተላለፊያ መሥመር ውጭ ሲንቀሳቀስ ወይም ማጓጓዣው ገዞውን ገትቶ ዕቃ ሲያራግፍ ወይም ሲጭን ወይም ሌላ አጠራጣሪ ሁኔታ ሲኖር የጉምሩክ ቁጥጥር ግብረ-ሃይል ወደ ቦታው በመንቀሳቀስ ቁጥጥር የሚያደርግበት ሂደት ነው።

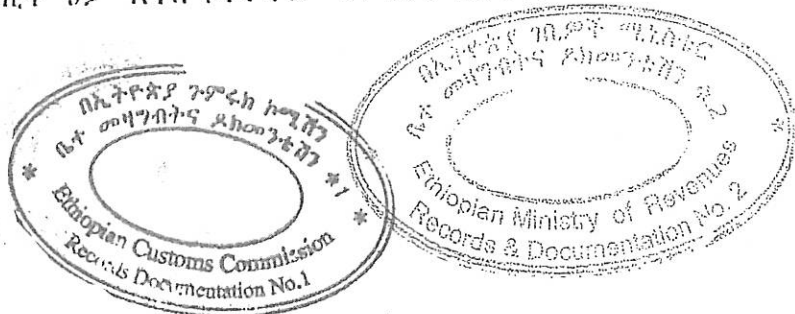
10/ "ኮሚሽን" ማለት የጉምሩክ ኮሚሽን ነው።

13/ "አዋጅ" ማለት የጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 (እንደተሻሻለው) ነው።

14/ በዚህ መመሪያ ትርጉም ያልተሰጣቸው ሌሎች ቃላት በአዋጁ የተሰጣቸውን ትርጉም ይይዛሉ።

3. የተፈፃሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ በትራንዚት ዕቃ እና በማጓጓዣው እንዲሁም በአጓጓዣ እና በአስተላላፊው ላይ ተፈፃሚ ይሆናል።



ክፍል ሁለት
የጉምሩክ ትራንዚት አፈጻጸም

ምዕራፍ አንድ

ቅድመ ሁኔታ

4. መርህ

- 1/ ማንኛውም ወደ አገር ውስጥ የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣ ዕቃ ወይም አገር አቋርጦ ወደ ሌላ አገር የሚተላለፍ ዕቃ በቅድሚያ የጉምሩክ ትራንዚት ፈቃድ ማግኘት አለበት፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው ቢኖርም በመልቴ-ሞዳል ትራንስፖርት ለሚጓጓዝ ዕቃ የጉምሩክ ትራንዚት ፈቃድ ላያስፈልግ ይችላል፤

5. የገቢ ዕቃ ትራንዚት

- 1/ በዩኒ ሞዳል ትራንስፖርት-ተጓዥ ወደ ሀገር ለሚገባ ዕቃ በአገር ውስጥ ካሉ የጉምሩክ ጽ/ቤቶች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤
 - ሀ) የትራንዚት ዲክላራሲዮን (IM8) ፣
 - ለ) ለቀረጥና ታክስ ክፍያ ተመጣጣኝ የሆነ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፣
 - ሐ) የማጓጓዣ ሰነድ፣
 - መ) ዕቃው በኮንቴነር የሚጓጓዝ ከሆነ የኮንቴነር ዋስትና
- 2/ በዩኒ ሞዳል ትራንስፖርት-ተጓዥ ወደ ሀገር ለሚገባ ዕቃ በሃገር አገር ከሚገኝ የጉምሩክ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት ወይም እንደሁኔታው በሃገር አገር ጉምሩክ የትራንዚት ፈቃድ ሊሰጥ ይችላል፤
- 3/ በሃገር አገር ከሚገኝ የጉምሩክ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት ለሚሰጥ የትራንዚት ፈቃድ አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤
 - ሀ) ኮሚሽን አ.ንቮ.ይ.ቤ፣
 - ለ) የትራንዚት ዲክላራሲዮን (IM8)
 - ሐ) የማጓጓዣ ሰነድ፣
 - መ) ለቀረጥና ታክስ ክፍያ ተመጣጣኝ የሆነ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፣



- 4/ በመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት በትራንዚት ተጓዥው ወደ ሀገር ለሚገቡ ዕቃዎች የመልቲ-ሞዳል ትራንስፖርት ኦፕሬተሩ አጠቃላይ ዋስታና ለጉምሩክ ማስያዝ አለበት።
- 5/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (4) እንደተጠበቀ ሆኖ በጎረቤት አገር ጉምሩክ የተሰጠ የትራንዚት ዲክላራሲዮን (IM8) እና የመንገድ ወረቀት (T1) በመግቢያ በር ለሚገኝ ጉምሩክ መቅረብ አለበት።

6. የተላላፊ ዕቃ ትራንዚት

1/ አገር አቋርጦ ወደ ሌላ አገር የሚተላለፍ የትራንዚት ዕቃ ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) ዋስትና፤
- ለ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤
- ሐ) ኮሚርሻል ኢንቮይስ፤
- መ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- ሠ) ዕቃው ከሚደርስበት አገር የተሰጠ የታደሠ ንግድ ፈቃድ፤

2/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) ቢኖርም ዓለም አቀፍ ተቋማት እና የእርዳታ ድርጅቶች ለተላላፊ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉትን ማቅረብ አለባቸው፤

- ሀ) ዋስትና፤
- ለ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- ሐ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8)

7. የሀገር ውስጥ ትራንዚት

1/ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤
- ለ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- ሐ) ዋስትና፤



8. የወጪ ዕቃ ትራንዚት

ከአገር ውስጥ ወደ ውጭ አገር ለሚላክ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት ላኪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) የወጪ ዕቃ የትራንዚት ዲክላራሽን (EX8)
- ለ) እንደአስፈላጊነቱ የተቆጣጣሪ መ/ቤት ፈቃድ፤

ምዕራፍ ሁለት

የጉምሩክ ማሸጊያ እና ልዩ ምልክት

9. የጉምሩክ ማሸጊያ እና ልዩ ምልክት

ኮሚሽኑ ጭነቶችን ለማሸግ የሚጠቀምበት የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት እንደአግባብነቱ የሚከተሉትን ማሟላት ይኖርበታል፤

- 1/ በቀላሉ ለማንበብና ለመለየት የሚቻል፤
- 2/ ካልተሰበረ ወይም ካልተነሳ በስተቀር ዕቃ ለማውጣትም ሆነ ለማስገባት የማያስችል፤
- 3/ የኤሌክትሮኒክ ሲል ካልሆነ በስተቀር ለአንድ ጊዜ ብቻ አግልግሎት የሚሰጥ፤
- 4/ የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት መሆኑን የሚያሳይ "ETH-CUSTOMS" የሚል የእንግሊዘኛ ጽሑፍ፤ ኮድና ተከታታይ ቁጥር ያለው፤
- 5/ ለማሸግ ወይም ለመቆለፍ አመቺ የሆነ፤ እና
- 7/ ለዕቃው ደህንነት አስፈላጊ ነው ብሎ ኮሚሽኑ የሚሰነው ሌላ መሰፈርት፤

10. መታሸግ ያለባቸው ጭነቶች

- 1/ ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ አለባቸው፤
 - ሀ) በኮንቴነር ወይም በዝግ የባቡር ፉርካ ተጭኖ የሚጓጓዝ ዕቃ፤
 - ለ) በሸራ ተሸፍኖ የሚጓጓዝ ዕቃ፤
 - ሐ) ነዳጅ እና የነዳጅ ውጤት፤



- 2/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃ በቀላሉ ሊሰበር ወይም ሊቀሸብ ወይም ሊለወጥ የሚችል ከሆነ እና/ወይም የዓለም አቀፍ ስምምነት የሚከለክል ካልሆነ በስተቀር በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል።
- 3/ በውጭ አገር የጉምሩክ ሲል የታሸገ ጭነት እሽጉ በቂ ወይም አስተማማኛ አለመሆኑ ከተረጋገጠ ወይም ጉምሩክ እሽጉን ከፍቶ ከመረመረ ጭነቱ በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል።

11. የማይታሸጉ ጭነቶች

ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ ሳይታሸጉ ሊጓጓዙ ይችላሉ።

- 1/ ትልልቅ የፋብሪካ እና የፕሮጀክት ማሽኖች፤
- 2/ የብረት ጭነቶች፤
- 3/ ያለኮንቴነር ተጭነው የሚመጡ ተሽከርካሪዎች፤
- 4/ በውጭ አገርጉምሩክ ማሸጊያ በትክክል የታሸገ ዕቃ፤
- 5/ በተሽከርካሪ የሚጫን የዕርዳታ እህል፣ ማዳበሪያ እና የድንጋይ ክሰል
- 6/ ለትራንዚት ቁጥጥር አመቺ የሆኑና በግልጽ የሚታዩ ሌሎች ጭነቶች፤

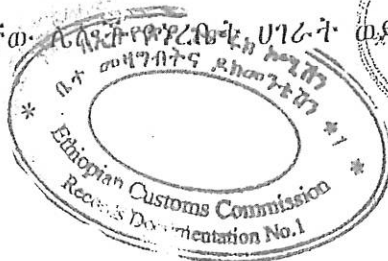
ምዕራፍ ሦስት

የትራንዚት መነሻና መዳረሻ ቦታ፣ መግቢያና መውጫ በር እና መተላለፊያ መስመር

12. የትራንዚት መነሻ

ወደ ሀገር ለሚገባ ወይም ለተላላፊ ዕቃ የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ የሚሆኑት፤

- ሀ) የጅቡቲ ወደብ፤
- ለ) የበርበራ ወደብ፤
- ሐ) የሱዳን ወደብ፤ እና
- መ) ኮሚሽኑ የሚወስናቸው ሌሎች የሀገራት ወደቦች ናቸው።



13. መግቢያ በር

1/ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ለተላላፊ የትራንዚት ዕቃዎች መግቢያ በር የሚሆኑት፤

- ሀ) በጅቡቲ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ጋላፊ፣ ታጃራ እና ደወሌ
- ለ) በሶማሊያ በኩል ለሚገባ ዕቃ-ቶጎጫሌ፣ ተፈሪ በር፣ ፊሪፊር፣ ዱዱብ፣ ቦህ እና ደሎአዶ፣
- ሐ) በሱዳን በኩል ለሚገባ ዕቃ-ሀመራ፣ መተማ የሐንስ፣ አልመሃል፣ በሃምዛ፣ ኩርሙክ እና ጊዘን፣
- መ) በደቡብ ሱዳን በኩል ለሚገባ ዕቃ - መተሐር (ቡርቤ)፣ ላሬ (ፓጋግ) እና ራድ
- ሠ) በኬንያ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ሞያሌ እና ኦሞራቴ፣
- ረ/ በኤርትራ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ቡሬ፣ ዛላ አምበሳ፣ ራማ እና ሀመራ፣
- ሰ) በኮሚሽኑ የሚወሰኑ ሌሎች መግቢያ በሮች ናቸው።

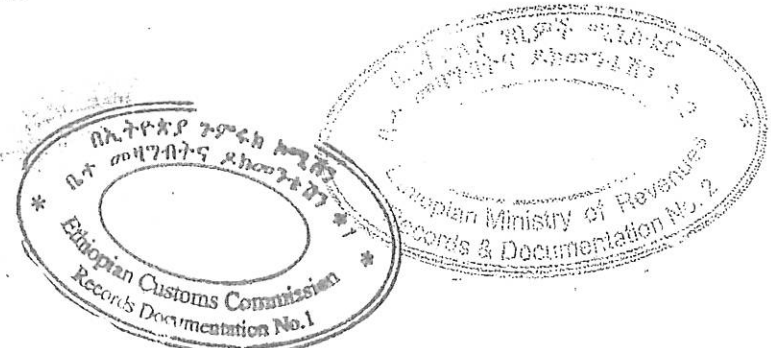
2/ ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ ወይም በአገር ውስጥ ከአንዱ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት መነሻ የሚሆኑት፤

- ሀ) የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች፣
- ለ) በመግቢያና መውጫ በሮች የሚገኙ የጉምሩክ ጣቢያዎች፣
- ሐ) የተፈቀደ የጉምሩክ መጋዘን፣
- መ) የኢንዱስትሪ ፓርኮች እና ዞኖች፣
- ሠ) በኮሚሽኑ የሚፈቀዱ ሌሎች ቦታዎች ናቸው።

14. የትራንዚት መዳረሻ ቦታ

1/ ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም በአገር ውስጥ በትራንዚት ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት መዳረሻ ቦታ የሚሆኑት በዚህ መመሪያ አንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (2) የተዘረዘሩት ቦታዎች ይሆናሉ።

2/ በአንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (1) የተዘረዘሩት የጉምሩክ መግቢያ በሮች፣ ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ ወይም ለወጪ ተላላፊ ዕቃ የትራንዚት መዳረሻ ቦታዎች ወይም መውጫ በሮች ተደርገው ይቆጠራሉ።



15. የመተላለፊያ መስመሮች

በዚህ መመሪያ አፈጻጸም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ተላላፊ እንዲሁም ከአገር የሚወጣ ዕቃ መተላለፍ ያለበት በዚህ መመሪያ አባሪ ቁጥር 1 በተዘረዘሩት የጉምሩክ መተላለፊያ መስመሮች ናቸው፡፡

16. ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

በዚህ መመሪያ አፈጻጸም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ተላላፊ እንዲሁም ከአገር የሚወጣ ዕቃ ላይ ቁጥጥር የሚያደርጉት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች በዚህ መመሪያ አባሪ ቁጥር 2 ላይ የተዘረዘሩት ይሆናሉ፡፡

17. ክትትልና ቁጥጥር

የትራንዚት ዕቃ የጫነ ማጓጓዣ ክትትሊት መሥመሩ ውጭ ሆኖ ሲገኝ ወይም ለረጅም ጊዜ በመንገድ ላይ የቆመ እንደሆነ ወይም ለኮሚሽኑ መረጃ ከደረሰ የፓትሮልንግ ወይም ሌላ የሚመለከተው የሥራ ክፍል ሁኔታውን መከታተልና መቆጣጠር አለበት፡፡

18. ክልከላ

- 1/ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃዎችን የሚያጓጉዝ አጓጓዥ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 15 ላይ ከተዘረዘሩት የተፈቀዱ የመተላለፊያ መስመሮች ውጪ የትራንዚት ዕቃ ማጓጓዣ፣ ማውረድ ወይም መጫን እንዲሁም ማጓጓዣውን ማቆም የለበትም፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተመለከተው ቢኖርም አጓጓዥ ከአቅም በላይ የሆነ ምክንያት ያጋጠመው እንደሆነ ጎዞ ማቋረጡን በስምንት ሰዓት ውስጥ ለዲክላራሲን አቅራቢው ማሳወቅ አለበት፤ የዲክላራሲያን አቅራቢውም በገያ አራት ውስጥ ሰዓት ለዕቃው መዳረሻ የጉምሩክ ጽ/ቤት ማሳወቅ አለበት፤
- 3/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (3) መሠረት ገዛው የተቋረጠበት አጓጓዥ ለገዛው መቋረጥ ምክንያት የሆነውን ሁኔታ የሚገልጽ ማስረጃ ከሚመለከተው አካል ማቅረብ አለበት፤
- 4/ አጓጓዥ ከተፈቀደለት ሰው በስተቀር ማንኛውንም ሌላ ሰው ወደ ማጓጓዣው እንዲጠጋ መፍቀድ ወይም ማሳፈር፣ የጉምሩክ እሽጎችን መፍታት፣ ማላቀቅ፣ መስበር ወይም መቀየር ወይም እነዚህ ሀገራዊ ስርዓቶችን በሌሎች ሰዎች እንዲፈፀሙ ማድረግ የለበትም፤



ምዕራፍ አራት

የትራንዚት መነሻና መድረሻ ቦታ እና የተፈቀደ ጊዜ

19. የተፈቀደ የጊዜ ገደብ

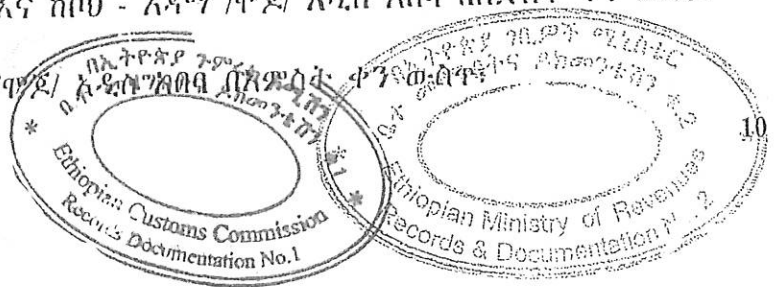
ማንኛም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣን ዕቃ በተመለከተ አንጓገፍ ከዚህ በታች በተመለከተው ጊዜ ውስጥ ጉዞውን አጠናቅቆ ለመዳረሻ የጉምሩክ ጽ/ቤት የትራንዚት የመንገድ ወረቀት በማቅረብ ሪፖርት ማድረግ አለበት፡፡

1/ በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከጋላሬ/ታጁራ - አዳማ/ሞጁ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከጋላሬ - ሠመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከጋላሬ - መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከጋላሬ - ወረታ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከጋላሬ - ኮምቦልቻ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከጋላሬ - ደብረ-በርሃን በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሰ) ከደወሌ - ደሬዳዋ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሸ) ከደወሌ - ጅግጅጋ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ቀ) ከደወሌ - አዳማ/ሞጁ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

2/ በሶማሊያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከቶጎጫሌ እና ከተፈሪ በር - ጅግጅጋ እና ደሬዳዋ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከቶጎጫሌ እና ከተፈሪ በር - አዳማ /ሞጁ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከፌርፌር፤ ከዱዱብ እና ከቦህ- ጅግጅጋ እና ደሬዳዋ በአራት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከፌርፌር፤ ከዱዱብ እና ከቦህ - አዳማ /ሞጁ/ አዲስ አበባ በስድስት ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከደሎ አደ - አዳማ /ሞጁ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤



3/ በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

ሀ) ከሞያሌ - ሞጅ/አዳማ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ለ) ከሞያሌ - ዶሎ አዶ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ሐ) ከሞያሌ - ሀዋሳ በሁለት ቀን ውስጥ፤

መ) ሀዋሳ - ሞጅ /አዳማ/አዲስ አበባ በአንድ ቀን ውስጥ፤

ሠ) ከአሞራቴ - ሞጅ /አዳማ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ረ) ከአሞራቴ - ሀዋሳ በሁለት ቀን ውስጥ፤

4/ በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

ሀ) ከሁመራ- መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ለ) ከሁመራ-ወይም ከመተማ የሐንስ - ወረታ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ሐ) ከመተማ የሐንስ - ኮምቦልቻ ወይም መቀሌ በሦስት ቀን ውስጥ፤

መ) ከሁመራ ወይም ከመተማ የሐንስ - አዲስ አበባ /ሞጅ/ አዳማ በአምስት ቀን ውስጥ፤

ሠ) ከአልምሃል / ከሃምዛ / ከኩርሙክ / ከጊዘን - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ረ) ከጎንደር - መተማ የሐንስ ወይም ሁመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤

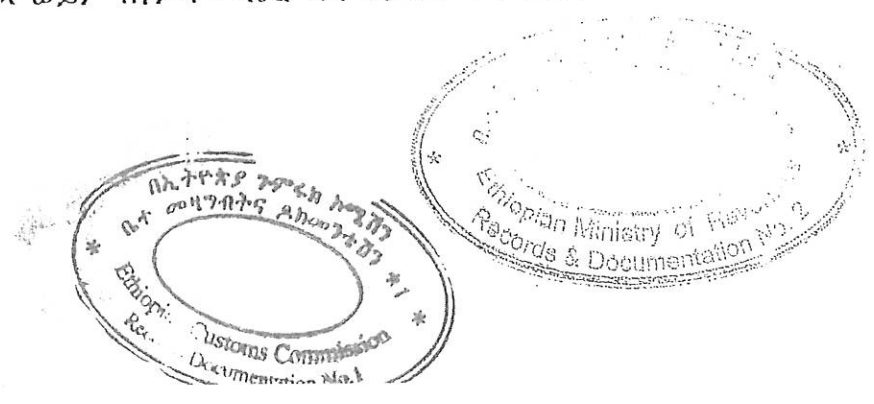
ሰ) ከባህር ዳር - መተማ የሐንስ ወይም ሁመራ በሁለት ቀን ውስጥ፤

ሸ) ከጎንደር ወይም ከባህር ዳር - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

ቀ) ከነቀምት - አዲስ አበባ በሁለት ቀን ውስጥ፤

በ) ከነቀምት ወይም ከጅማ - አልምሃል /በሃምዛ /ኩርሙክ /ጊዘን በሁለት ቀን ውስጥ፤

ተ) ከአልመሃል ወይም በሃምዛ - ባህር ዳር በሁለት ቀን ውስጥ፤



5/ በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከመተሃር (ቡርቤ) ወይም ከላሬ (ፓጋግ) ወይም ራድ - አዲስ አበባ በአራት ቀን፤
- ለ) ከጅማ ወይም ከነቀምት-መተሃር(ቡርቤ) ወይም ላሬ(ፓጋግ) ወይም ራድ በሁለት ቀን
- ሐ) ከጅማ - አዲስ አበባ በሁለት ቀን ውስጥ፤

6/ በኤርትራ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከቡሬ- ሠመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከቡሬ - ኮምቦልቻ /ወረታ/ መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከቡሬ - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከዛገምበሳ ወይም ከራማ - መቀሌ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከዛገምበሳ ወይም ከራማ - ወረታ /ኮምቦልቻ/ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከዛገምበሳ ወይም ከራማ - ሠመራ /ደብረ ብርሃን/ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሰ) ከራማ ወይም ከዛገምበሳ - አዲስ አበባ በአራት ቀን ውስጥ፤

20. አገር አቋርጠው ለሚሄዱ ተላላፊ ዕቃዎች

ኢትዮጵያን አቋርጠው የሚሄዱ ተላላፊ ዕቃዎች የትራንዚት የጊዜ ገደብ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 19 ሥር የተዘረዘሩትን የጊዜ ገደብ የሚያካትት ሆኖ ከመግቢያ በር እስከ አዲስ አበባ ወይም ሌላ ማዕከል ድረስ እና ከአዲስ አበባ ወይም ሌላ ማዕከል እስከ መውጫ በር ድረስ ያለውን ጊዜ ገደብ በመደመር የሚወሰን ይሆናል፡፡

21. ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

- 1/ የዕቃ መያዣ ወይም ማጓጓዣ የታሸገበት የጉምሩክ ማሸጊያ የተፈታ ወይም የተነሳ ወይም የተቀየረ ወይም የተበጠሰ እንደሆነ በመግቢያ በር ወይም በመተላለፊያ መስመር የሚገኝ የጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ምትክ/ተጨማሪ ማሸጊያ ያደርጋል፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተገለጸው ቢኖርም የተፈታውን ወይም የተበጠሰውን ወይም የተነሳውን ማሸጊያ መተካት ላይቻል ሲቀር ወይም በስካኒንግ ማሸን ፍተሻ መሠረት የጎላ የእቃ ልዩነት መውጣት የመለካከት መረጃ ሲገኝ ወይም ቅ/ጽ/ቤቱ ወይም



ጣቢያው በደረሰው መረጃ መሠረት እጅግ እንዲደረግ ሲወሰን በቅ/ጽ/ቤቱ ወይም በጣቢያው የጉምሩክ ማሸጊያ በማሸግ ታጅቦ ወደ መዳረሻ ጣቢያው እንዲጓጓዝ ይደረጋል፤

3/ ከተላላፊ ዕቃ በስተቀር በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (2) መሠረት ለሚታጀብ ዕቃ የሚወጣወጩ ዕቃው በሚያሳጅብው የጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ የሚሸፈን ይሆናል፤

4/ የመዳረሻ ጣቢያዎች በዚህ መመሪያ መሠረት ታጅቦው የመጡ ዕቃዎች የደረሱበትን ሁኔታ እና በፍተሻ የሚደረስበት ግኝት /ልዩነት/ አላጅቦ ለላከው ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ በጽሑፍ የማሳወቅ፤

22. ለህዝብ ስለማሳወቅ

ከሚሸኑ በዚህ መመሪያ መሠረት የተወሰኑ የመግቢያና የመውጫ በሮች፣ ማቋረጫዎች እንዲሁም የመተላላፊያ መስመሮች በአዋጁ አንቀጽ 140 ንዑስ አንቀጽ 2 መሰረት ለህዝብ ማስታወቂያ ይገልጻል፡፡

23. የተሻሩና ተፈጻሚነት የማይኖራቸው ሕጎች

1/ የጉምሩክ ትራኒዚት ሥነ-ሥርዓት አፈጻጸም መመሪያ ቁጥር 117/2008 በዚህ መመሪያ ተሽሯል፡፡

2/ ከዚህ መመሪያ ጋር የሚቃረኑ መመሪያዎች፣ ስርኩላሮች እና የአሰራሮች ተፈጻሚነት አይኖራቸውም፡፡

24. መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ

ይህ መመሪያ በገቢዎች ሚኒስቴር ሚኒስትር ተፈርሞ ከወጣበት ቀን ጀምሮ ተፈጻሚ ይሆናል፡፡

የካቲት --- ቀን 2012 ዓ.ም. አዲስ አበባ

አዳነት አበቤ

የገቢዎች ሚኒስቴር ሚኒስትር



አባሪ አንድ - የትራንዚት መተላለፊያ መስመሮች

1/ በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ጋላፊ--->ሰርዶሚዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጆ--->አዲስ አበባ
- ለ) ጋላፊ --->ሰርዶሚዳ--->አፍዴራ--->መቀሌ
- ሐ) ጋላፊ--->ሰርዶሚዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->ጭፍራ--->ወልዲያ--->ወረታ/መቀሌ
- መ) ጋላፊ--->ሰርዶሚዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->ባቲ--->ኮምቦልቻ--->ደብረብርሃን
- ሠ) ጋላፊ--->ሰርዶሚዳ--->ሠመራ--->ሚሊ--->አዋሽ--->አንኮበር--->ደብረብርሃን
- ረ) ደወሌ--->ቢዮቆቦቤ--->ድሬደዋ--->ሐረር--->ጅግጅጋ

2/ በሱማሊያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ቶጎጫሌ /ተፈሪ በር /ፌርፌር /ዱዳብ /ቦሀ--->ጅግጅጋ--->ሐረር--->ድሬዳዋ (ሚኤሱ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጆ--->አዲስ አበባ)
- ለ) ዶሎ አዶ--->ነገሌ ቦረና--->ሀዋሳ--->ሻሻመኔ--->ዝዋይ--->ሞጆ--->አ/አ

3/ በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ሞያሌ--->ያቤሎ--->ቡሌ ሆራ--->ዲላ--->ሀዋሳ--->ሻሻመኔ--->ዝዋይ--->ሞጆ--->አ/አ
- ለ) አሞራቴ--->አርባምንጭ--->ወላይታሶዶ--->ሀዋሳ/ቡታጅራ--->አ/አ (ዝዋይ>ሞጆ>አ/አ)



4/ በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መሥመር የሚሆነው:-

- ሀ) ሐመራ--->ሸፊ--->መቀሌ/ጎንደር--->ወረታ--->ባህር ዳር--->ደ/ማርቆስ--->አ/አ
- ለ) መተማ--->ጎንደር--->ወረታ--->ባ/ዳር--->ደ/ማርቆስ--->አ/አ(ጎንደር--->ሸፊ--->መቀሌ)
- ሐ) ጊዘን / ከ-ምሩክ--->አሰሳ--->ነቀምት--->አምቦ--->አ/አ (ነቀምት--->ጅማ)
- መ) አልመሃል--->በሃምባ--->ቻግኒ--->እንጂባራ--->ባህርዳር/ወረታ (ደ/ማርቆስ--->አ/አ)

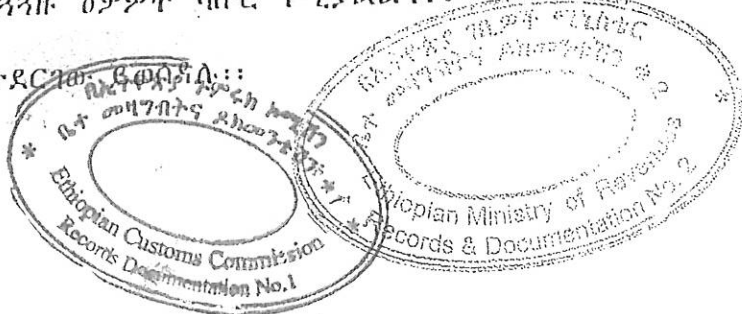
5/ በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መሥመር የሚሆነው:-

- ሀ) መተሃር /ቡርቤ/--->ጋምቤላ--->በደሌ--->ጅማ--->ወልቂጤ--->አዲስ አበባ
- ለ) ላሬ /ፓጋማ/--->ጋምቤላ--->በደሌ--->ጅማ--->ወልቂጤ--->አዲስ አበባ
- ሐ) ራድ--->ዲማ--->በበቃ--->ሚዛን--->ቦንጋ(ቴፒ--->ማሻ--->ጎሬ--->መቲ--->በደሌ)--->ጅማ--->ወልቂጤ--->አዲስ አበባ

6/ በኤርትራ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መሥመር የሚሆነው:-

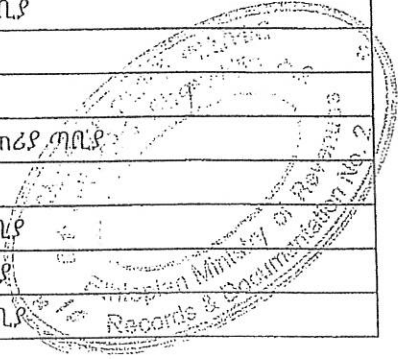
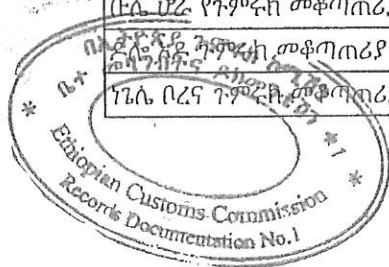
- ሀ) ቡሬ--->ሰርዶ ሚዳ--->ሠመራ--->ሚሌ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጅ--->አዲስ አበባ
- ለ) ቡሬ--->ሰመራ--->ሚሌ--->ባቲ--->ኮምቦልቻ--->ደብረ ብርሃን
- ሐ) ዛላአንበሳ--->ዓዲ ግራት--->መቀሌ--->ወልዲያ--->ኮምቦልቻ--->ደብረ ብርሃን--->አ/አ
- መ) ራማ--->ዓድዋ--->ተምቤን--->መቀሌ--->ወልዲያ--->ኮምቦልቻ--->ደ/ብርሃን--->አ/አ
- ሠ) ሐመራ--->ጎንደር--->ወረታ--->ባህር ዳር--->ደብረ ማርቆስ--->አዲስ አበባ
- ረ) ሐመራ--->ሸፊ--->መቀሌ

7/ በባቡር ተጭነው ለሚጓዙ ዕቃዎች ባቡር የሚያልፈዋቸው መስመሮች የትራንዚት መተላለፊያ መስመር ተደርገው ይወጣሉ:-



አባሪ ሁለት - የጉምሩክ ቅጽ/ቤቶች እና በሥራቸው የሚገኙ ጣቢያዎች

ተቁ	ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	መቅረጫ / መቆጣጠሪያ ጣቢያ
1	ጋላፊ ቅጽ/ቤት	ሰርዶ ሜዳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
2		ቡሬ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
3		ታጁራ (ሞደዲና / ፓራዲዞ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
4	አዋሽ ቅጽ/ቤት	ሠመራ ጉምሩክ መቅረጫ ጣቢያ
5		አሳኢታ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
6		ሚሴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
7		አልበረከቴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
8	ኮምቦልቻ ቅጽ/ቤት	ወልዲያ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
9	አዳማ ቅጽ/ቤት	
10	ሞጆ ቅጽ/ቤት	
11	አዲስ አበባ ቃሊቲ ቅጽ/ቤት	ቴሉ ዲሚቴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
12		አቃቂ ቃሊቲ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
13	ድሬዳዋ ቅጽ/ቤት	ደወሌ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
14		ቢዮቆቤ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
15		ዱሬ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
16		ደንበል ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
17		ሐረር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
18	ጅግጅጋ ቅጽ/ቤት	ቶጎጫሌ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
19		ተፈሪ በር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
20		ሀርቲ ሼክ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
21		ሀርሺን ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
22		በምባስ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
23		ጭናቅሰን ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
24		ዳሮር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
25		ጋሻሞ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
26		ቦህ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
27		ጎዴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
28		ዱዱብ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
29		ቀላፎ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
30		ፊርፊር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
31		ቀብሪ ደሃር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
32		ገላዲ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
33	ዋርዶር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
34	ሞያሌ ቅጽ/ቤት	ሞያሌ መውጫ በር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
35		ያቤሎ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
36		ቡሉ ሆራ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
37		ደላጎ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
38		ገሌሌ ቦረና ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ



39		ገናሌ ድልድይ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
40		መልዩ ሜዳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
41		ገናሌ ድልድይ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
42	ሀዋሳ ቅ/ጽ/ቤት	ዲሳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
43		ዳዩ ማዘሪያ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
44		ጊኒር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
45		ዶሎ ሰብሮ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
46		አዳ ሮባ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
47		አዳባ (ወሻ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
48		ሻሸመኔ (ኩየራ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
49		ከንሶ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
50		አሞራቴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
51		ጅማ ቅ/ጽ/ቤት
52	ኩርሙክ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
53	ባሃምዛ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
54	አልመሃል ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
55	አሶሳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
56	መተሐር (ቡርቤ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
57	ላሬ (ፖጋግ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
58	ጋምቤላ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
59	ጌዶ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
60	ወልቂጤ/ጊቤ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
61	ራድ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
62	ባህር ዳር ቅ/ጽ/ቤት	መተማ የተሰጠ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
63		ሰረባ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
64		ጎንደር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
65		ምድረ-ገነት (አብደራፊ) የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
66		ውሻ ፕርሰ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
67	ሳንጃ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
68	መቀሌ ቅ/ጽ/ቤት	ሉግዲ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
69		ዲማ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
70		ሀ-መራ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
71		ዛላምበሳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
72		ራማ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
73		አላማጣ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
74		ዲማ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
75		ማይካድራ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
76		ዳድረመጽ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
77		ቅርንጫፍ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
78		ማይተመን ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
	ባባብር ጣቢያዎች የሚገኙ ሁሉም የጉምሩክ መቆጣጠሪያ/መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች	

