

የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ

# ፌዴራል ነጋሪት ጋዜጣ

## FEDERAL NEGARIT GAZETTE

OF THE FEDERAL DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA

ሃያ ሦስተኛ ዓመት ቁጥር ፰  
አዲስ አበባ ታህሳስ ፳፮ ቀን ፪ሺ፱ ዓ.ም

በኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
የሕዝብ ተወካዮች ምክር ቤት ጠባቂነት የወጣ

23<sup>rd</sup> Year No. 8  
ADDIS ABABA, 3<sup>rd</sup> January 2017

ማውጫ	CONTENT
የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር ፫፻፺፮/፪ሺ፱ ዓ.ም	Council of Ministers Regulation No.395/2017
የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት (ማሻሻያ) ደንብ...ገፅ ፱ሺ፬፻፹፮	Road Transport Traffic Control Council of Ministers (Amendment) Regulation.....page 9485
ሰንጠረዥ .....ገፅ ፱ሺ፬፻፺፬	Schedule.....page 9494

**የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር ፫፻፺፮/፪ሺ፱**

**የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ ደንብን ለማሻሻል የወጣ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ**

የሚኒስትሮች ምክር ቤት የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ የአስፈጻሚ አካላትን ሥልጣንና ተግባር ለመወሰን በወጣው አዋጅ ቁጥር ፱፻፲፮/፪ሺ፰ አንቀጽ ፭ እና በትራንስፖርት አዋጅ ቁጥር ፬፻፳፰/፲፱፻፺፯ አንቀጽ ፳፰ መሠረት ይህን ደንብ አውጥቷል፡፡

**፩.አጭር ርዕስ**

ይህ ደንብ “የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት (ማሻሻያ) ደንብ ቁጥር ፫፻፺፮/፪ሺ፱” ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል፡፡

**፪.ማሻሻያ**

የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር ፪፻፳፰/፪ሺ፫ እንደሚከተለው ተሻሻሏል፡-

፩/ የደንቡ አንቀጽ ፪ ንዑስ አንቀጽ (፲፪) ተሰርዞ

**COUNCIL OF MINISTERS REGULATION No. 395/2017**

**COUNCIL OF MINISTERS REGULATION TO AMEND ROAD TRANSPORT TRAFFIC CONTROL REGULATION**

This Regulation is issued by the Council of Ministers pursuant to Article 5 of the Definition of Powers and Duties of the Executive Organs of the Federal Democratic Republic of Ethiopia Proclamation No.916/2015 and Article 28 of the Transport Proclamation No.468/2005.

**1. Short Title**

This Regulation may be cited as the “Road Transport Traffic Control Council of Ministers (Amendment) Regulation No.395/2017.”

**2. Amendment**

The Road Transport Traffic Control Council of Ministers Regulation No.208/2011 is hereby amended as follows:

1/ sub-article (12) of Article 2 of the Regulation is deleted and replaced by the following new sub-article (12) and other new sub-articles (13) and

የንዱ ዋጋ  
Unit Price

ነጋሪት ጋዜጣ ፖ.ሣ.ቁ. ፹፱፩  
Negarit G. P.O.Box 80001

በሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፲፪)

ቆይታ ቆይታ አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፲፫) እና (፲፬) ተጨምረው ነባሮቹ ንዑስ አንቀጾች እንደቅደም ተከተላቸው ከንዑስ አንቀጽ (፲፭) እስከ (፴፭) ሆነው ተሸጋሽገዋል፡-

“፲፪/ ‘ትራፊክ ተቆጣጣሪ’ ማለት የዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መከበራቸውን ለመቆጣጠር እና የትራፊክ ፍሰትን ለማስተናበር አግባብነት ባለው ሕግ ሥልጣን የተሰጠው ሰው ሲሆን ትራፊክ ተቆጣጣሪ ፖሊስ ወይም የትራንስፖርት ተቆጣጣሪ በሚል ይታወቃል፤

፲፫/ ‘ትራፊክ ተቆጣጣሪ ፖሊስ’ ማለት የዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መከበራቸውን ለመቆጣጠር እና የትራፊክ ፍሰትን ለማስተናበር አግባብነት ባለው ሕግ ሥልጣን የተሰጠው የፖሊስ አባል ነው፤

፲፬/ ‘ትራንስፖርት ተቆጣጣሪ’ ማለት የዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መከበራቸውን ለመቆጣጠር በተለይም በመንገድ ላይ የሚንቀሳቀሱ ተሽከርካሪዎችን የቴክኒክ ብቃት እንዲያረጋግጥና ከትራንስፖርት አስተዳደር ጋር በተያያዘ የወጡ መመሪያዎችን አፈፃፀም ለመቆጣጠር አግባብ ባለው አካል ሥልጣን የተሰጠው ሰው ነው፤”

፪/ የደንቡ አንቀጽ ፪ ንዑስ አንቀጽ (፴) በዚህ ደንብ በንዑስ አንቀጽ (፩) እንደተሸጋሽገው ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፴) ተተክቷል፡፡

“፴/ የመንገድ ማመላከቻ’ ማለት ተላላፊዎችን ለማቆምና ለማስተላለፍ የሚያገለግል በእጅ፣ በመካኒክ፣ ወይም በኤሌክትሪክ ሀይል አማካኝነት በመለዋወጥ የሚሰጥ ምልክት ነው፤”

፫/ የደንቡ አንቀጽ ፭ ንዑስ አንቀጽ(፪) ፊደል ተራ

(14) are added following sub-article ( 9486 e existing sub-articles are renumbered as sub-article (15) to (35), respectively:

“12/ ‘traffic controller’ means a recognized controller empowered by an appropriate law to control traffic flow and enforce the provisions of this Regulation; and is known as traffic controller police or transport controller;

13/ ‘traffic controller police’ means a member of police recognized as controller and empowered by appropriate law to control traffic flow and enforce the provisions of this Regulation;

14/ ‘transport controller’ means a person recognized as controller and empowered by appropriate law to control the technical competence of vehicles and enforcement of directives related to transport administration;”

2/ sub-article (30) of Article 2 of the Regulation as renumbered under sub-article (1) of this Regulation is deleted and replaced by the following new sub-article (30):

“30/ ‘road signal’ means any signal operated manually, mechanically or electrically, by which traffic is alternately directed to stop, take direction and to proceed;”

3/ Paragraph (a) of sub-article (2)of Article 5 of the Regulation is deleted and replaced by the following new paragraph (a):

“a) Except emergency service vehicle driver, it is

(ሀ) ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ፊደል ተራ (ሀ) ተተክቷል፡

፱/ አደጋ አገልግሎት ተሽከርካሪ አሽከርካሪ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ ተንቀሳቃሽ ስልክን ወይም ፊደሉ በእጁ ይዞ እየተነጋገረ፣ አዎጽ መልዕክት እየጻፈ፣ እየላከ፣ ወይም እያነበበ ማንኛውንም ተሽከርካሪ ማሻከርከር የለበትም፡፡”

፲/ የደንቡ አንቀጽ ፭ ንዑስ አንቀጽ (፭) ርዕስና ፊደል ተራ (ሀ) ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፭) ርዕስና ፊደል ተራ (ሀ) ተተክተዋል፡

“፭/ የመንገድ ምልክቶች፣ ማመላከቻዎች፣ እና በትራፊክ ተቆጣጣሪ ስለሚሰጡ ምልክቶች፡-

ሀ) በመንገድ የሚጠቀም ማንኛውም ሰው በመንገድ ምልክቶች፣ በማመላከቻዎች እና በትራፊክ ተቆጣጣሪ አማካኝነት የሚሰጠውን ትዕዛዝ መፈጸም አለበት፡፡”

፮/ በደንቡ ከአንቀጽ ፭ ንዑስ አንቀጽ (፳) ፊደል ተራ (ሐ) ቀጥሎ የሚከተለው አዲስ ፊደል ተራ (መ) ተጨምሯል፡-

“መ) ማንኛውም አሽከርካሪ የፊትና የኋላ ሠሌዳ የሌለውን ተሽከርካሪ ማሻከርከር የለበትም፡፡”

፯/ የደንቡ አንቀጽ ፭ ንዑስ አንቀጽ (፱) ፊደል ተራ (ለ) ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ፊደል ተራ (ለ) ተተክቷል፡-

“ለ) ማንኛውም ሰው በእንሰሳ ላይ ተቀምጦ ሲሄድ፣ ወይም እንሰሳን እየነዳ ወይም እየጎተተ ሲሄድ፣ ወይም በእንሰሳ የሚንቀሳቀስ ጋሪን ወይም ሰረገላን እየነዳ በመንገድ ላይ በሚሄድበት ጊዜ አስፈላጊውን ጥንቃቄ ማድረግ አለበት፡፡”

forbidden to any driver to call a 1 9487 or communicate through radio either by handling it or writing short notice, sending message or reading texts while driving any vehicle.”

4/ the sub-article title (5) and paragraph (a) of Article 5 of the Regulation are deleted and replaced by the following new sub-article title (5) and paragraph (a):

“5/ Road Signs, Markings, and Signals given by Traffic Controller:

a) any person using road shall implement road signs, markings and signal and instructions given by Traffic Controller.”

5/ The following new paragraph (d) is added following paragraph (c) of sub-article (8) of the Regulation:

“d) a vehicle driver is forbidden to drive a vehicle lacking front and back plate number.”

6/ Paragraph (b) of sub-article (9) of Article 5 of the Regulation is deleted and replaced by the following new paragraph (b):

“b) Any person moving by sitting on animals’ back or driving animals or towing animals or driving animals which tow any carriage shall take necessary care.”

7/ the following new sub-article (4) is added after sub-article (3) of Article 8 of the Regulation:

“4/ not wash or cause washing of vehicle on the pedestrian’s road or on a vehicle’s road; or on a place that may cause liquid to flows into the pedestrian’s road or on a vehicle’s

፯/ በደንቡ ከአንቀጽ ፳ ንዑስ አንቀጽ (፫) ቀጥሎ

የሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፬) ተጨምሯል፡-

“፬/ በተሽከርካሪ ወይም በእግረኛ መንገድ ላይ ወይም ፍሳሹ ወደ እግረኛ ወይም ወደ ተሽከርካሪ መንገድ በሚገባበት ስፍራ ላይ ተሽከርካሪውን ማጠብ ወይም ማሳጠብ ማስፈጸም ትም፡፡”

፰/ የደንቡ አንቀጽ ፲፱ ንዑስ አንቀጽ (፩) ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፩) ተተክቷል፡-

“፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከመጠምዘዙ፣ አቅጣጫ ከመለወጡ፣ ፍጥነት ከመቀነሱ ወይም ከማቆሙ አስቀድሞ በከተማ ክልል ውስጥ በ ፳፮ ሜትር እና ከከተማ ክልል ውጪ በ፶ ሜትር ርቀት ላይ ለሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች ጉልህ ሆኖ ሊታይ የሚችል የማስጠንቀቂያ ምልክት መስጠት አለበት፡፡”

፱/ በደንቡ ከአንቀጽ ፳፱ ንዑስ አንቀጽ (፪) ቀጥሎ የሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፫) ተጨምሯል፡-

“፫/ ማንኛውም አሽከርካሪ ባለ አራት ጎን ቢጫ የትራፊክ መስመር በተቀባ መስቀለኛ መንገድ ላይ በተቃረበ ጊዜ ወደተቀባው የትራፊክ መስመር ቀድሞ ለገባው አሽከርካሪ ቅድሚያ መስጠት አለበት፡፡”

፲/ በደንቡ ከአንቀጽ ፴፱ ንዑስ አንቀጽ (፫) ቀጥሎ የሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፬) ተጨምሯል፡

“፬/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እና (፫) ድንጋጌዎች እንደተጠበቁ ሆነው ከተሽከርካሪው የመጫን አቅም በላይ የሆነ መቀመጫ ወይም ማንኛውንም እንደመቀመጫ የሚያገለግልን ነገር በተሽከርካሪው ላይ ተገጥሞ ወይም ተቀምጦ ሲያገኝ የትራንስፖርት

road.”

8/ sub-article (1) of Article 19 of the Regulation is deleted and replaced by the following new sub-article (1):

“1/ any driver before turning, changing direction, lowering speed or parking, shall give a clear warning signal at a distance of 25 meter within a town and 50 meter outside a town to other road users.”

9/ The following new sub-article (3) is added after sub-article (2) of Article 24 of the Regulation:

“3/ Any driver of a vehicle approaching a marked rectangular yellow traffic line at intersectional road shall cede priority to cross the intersection to any driver of a vehicle that has already entered the intersection.”

10/ The following new sub-article (4) is added after sub-article (3) of Article 39 of the Regulation:

“4/ Without prejudice to sub-articles (2) and (3) of this Article, in excess of loading capacity of a vehicle if a seat or anything serves as a seat is fixed with a vehicle or put in a vehicle, transport controller can order the driver to take off or to unload such seat and order the driver to stop the vehicle until he implements the given order.”

11/ sub-article (2) of Article 40 of the Regulation is deleted and replaced by the following new sub-article (2):

ተቆጣጣሪው ይኸው እንዲነሳ ወይም ከተሸከርካሪው ላይ እንዲያወርድ አሸከርካሪውን ለማዘዝና ይኸው እስኪፈፀም ድረስም ተሸከርካሪው እንዲቆም ለማድረግ ይችላል፡፡”

፲፩/ የደንቡ አንቀጽ ፵ ንዑስ አንቀጽ (፪) ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፪) ተተክቷል፡-

፱ሺ፬፻፹

“፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ዕድሜያቸው ከ ፲፫ ዓመት በታች የሆኑ ሕፃናትን በአሸከርካሪው ጎን በሚገኘው የመኪናው የፊተኛው ክፍል ማስቀመጥ የለባቸውም፡፡”

፲፪/ የደንቡ አንቀጽ ፶ ንዑስ አንቀጽ (፱) ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ንዑስ አንቀጽ (፱) ተተክቷል፡-

“፱/ ማንኛውም የሞተር ብስክሌት አሸከርካሪ በሞተር ብስክሌቱ ላይ ዕቃን ለመጫን ተብሎ ከተሰራለት የዕቃ መጫኛ ሳጥን ውጪ ማናቸውንም ዓይነት ጭነት መጫን ወይም ከአንድ ሰው በላይ ማሳፈር የለበትም፡፡”

፲፫/ የደንቡ ክፍል አስራ አንድ ርዕስ ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ ርዕስ ተተክቷል፡-

**“ክፍል አሥራ አንድ የመንገድ ምልክቶች እና ማመላከቻዎች”**

፲፬/ የደንቡ አንቀጽ ፷፫፣ ፷፬ እና ፷፭ ተሰርዞ በሚከተሉት አዲስ አንቀጾች ፷፫፣ ፷፬ እና ፷፭ ተተክተዋል፤

“፷፫. **በአንድ ዓይነት የመንገድ ምልክትና ማመላከቻ ስለመጠቀም** ትራፊክን ለመቆጣጠር ከዚህ ደንብ ጋር ተያይዘው በሚገኙት እና ወደፊት አግባብ ባለው ሕግ መሠረት ሥራ ላይ እንዲውሉ

“2/ Without prejudice to sub-article (1) of this Article, minors below 13 years age are not allowed to sit in the front seat of the vehicle near to a driver.”

12/ sub-article (4) of Article 50 of the Regulation is deleted and replaced by the following new sub-article (4):

“4/ no driver of a motorcycle may load goods on a compartment other than those allowed to load on; or carry more than one passenger.”

13/ Part Eleven of the Regulation’s title is deleted and replaced by the following new title.

**“PART ELEVEN ROAD SIGNS AND MARKINGS”**

14/ Article 63, 64 and 65 of the Regulation are deleted and replaced by the following new Article 63, 64 and 65:

**“63. Use of One Road Sign and Markings**

It is prohibited to use another road sign and markings other than those road signs and markings annexed as schedule to this Regulation and signs and markings may be prescribed by appropriate law in the future to control traffic.

**“64. Installing and Removing Road Signs and Markings**

The Authority shall have the power to install, renew, maintain, change or remove the road signs and markings.

በሚደረጉ የመንገድ ምልክቶች እና ማመላከቻዎች ካልሆኑ በስተቀር በሌላ የመንገድ ምልክት ወይም ማመላከቻ መጠቀም የተከለከለ ነው፡፡

**፳፬. የመንገድ ምልክትና ማመላከቻ መትከልና ማንሳት**

ባለስልጣኑ የመንገድ ምልክቶችና ማመላከቻዎች እንዲተከሉ፣ እንዲታደሱ፣ እንዲጠገኑ፣ እንዲለወጡ ወይም እንዲነሱ የማድረግ ስልጣን ይኖረዋል፡፡

**፳፭. የመንገድ ምልክቶችንና ማመላከቻዎችን ማኖር ክልክል ስለመሆኑ**

፩/ በዚህ ደንብ የተፈቀደላቸው ወይም ወኪሎቻቸው ካልሆኑ በስተቀር ማንኛውም ሰው በማንኛውም መንገድ ላይ ወይም በማንኛውም መንገድ አጠገብ የመንገድ ምልክት ወይም ማመላከቻ ወይም እንደ መንገድ ምልክትና ማመላከቻ ያለ ወይም የመንገድ ምልክት ወይም ማመላከቻ መስሎ የሚያሳስት ማናቸውንም ምልክት ወይም ማመላከቻ ማድረግ፣ ማቆም፣ ወይም መጠቀም የተከለከለ ነው፡፡

፪) ማንኛውንም የመንገድ ምልክትና ማመላከቻ ማንሳት፣ ማበላሸት፣ ከቆመበት ማዛወር፣ መለወጥ፣ ወይም በማናቸውም አኳኋን በግልፅ እንዳይታይ ወይም እንዳይነበብ ማድረግ የተከለከለ ነው፡፡

፫/ በደንቡ አንቀጽ ፹፮(፩) መሠረት ከደንቡ ጋር ተያይዞ የነበረው ሠንጠረዥ 'ለ' ተሰርዞ ከዚህ ደንብ ጋር በተያያዘው አዲስ ሠንጠረዥ 'ለ' ተተክቷል፡፡

፬/ የደንቡ አንቀጽ ፹፮ ተሰርዞ በሚከተለው አዲስ

**65.Prohibition of Putting Road Signs and Markings**

1/ no person shall put, erect or use road signs and markings or any fabrication of road signs and markings or any signs and markings looks like on road or near road except those who are licensed or their agents in accordance with this Regulation.

2/ no person may remove, damage, displace, change or to oblique from spectacle in any manner or make road signs and markings unreadable.”

15/ Schedule ‘B’ attached with the Regulation in accordance to Article 85 (1) is deleted and replaced by the new Schedule ‘B’ attached herewith.

16/ Article 85 of the Regulation is deleted and replaced by the following new Article 85:

**“85. Penalty on Regulation violators**

1/Any driver or pedestrian who violates the provisions of this Regulation shall be punished in accordance with the Schedule ‘B’ of this Regulation.

2/A traffic controller shall request and take driving qualification license from a vehicle driver who violates the

**አንቀጽ ፹፭ ተተክቷል፡-**

**“፹፭. በደንብ ተላላፊዎች ላይ ስለሚጣል ቅጣት**

፩/ የዚህን ደንብ ድንጋጌዎች የተላለፈ ማንኛውም አሽከርካሪ ወይም እግረኛ ከዚህ ደንብ ጋር በተያያዘው “ሠንጠረዥ ለ” መሰረት ይቀጣል፡፡

፪/ የትራፊክ ተቆጣጣሪ የዚህን ደንብ ድንጋጌዎችን የተላለፈን አሽከርካሪ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድን ጠይቆ በመቀበል ላጠፋው ጥፋት የሚገባውን ቅጣት እንዲፈፀም የሚያዝ የቅጣት ወረቀት ይሰጠዋል፡፡

፫/ የትራፊክ ተቆጣጣሪ ወይም በሕግ ሥልጣን የተሰጠው ሌላ ሰው የዚህን ደንብ ድንጋጌዎች የተላለፈን እግረኛ ወይም ሌላ ማንኛውም ሰው ላጠፋው ጥፋት የሚገባውን ቅጣት እንዲፈፀም የቅጣት ወረቀት ይሰጠዋል፤ ዝርዝር አፈፃፀሙ ባለስልጣኑ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል፡፡

፬/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እና (፫) መሰረት የቅጣት ወረቀት የተሰጠውና በተሰጠው የቅጣት ወረቀት ተገቢነት ላይ ቅሬታ ያደረገው ማንኛውም ሰው፡-

ሀ) በሁለት የሥራ ቀናት ውስጥ የቅጣት ወረቀቱን ለሰጠው የትራፊክ ተቆጣጣሪ መስሪያ ቤት ቅሬታውን ለማቅረብ ይችላል፤

ለ) በዚህ ንዑስ አንቀጽ ፊደል ተራ (ሀ) መሰረት ባቀረበው ቅሬታ ላይ በተሰጠው ምላሽ ቅሬታ ያለው ማንኛውም ሰው አግባብነት ላለው አካል ውሳኔውን ባወቀ በአምስት

፱ሺ፱፻፺፩

provisions of this Regulation and give appropriate charge 1<sup>9491</sup> ich commands to pay fines.

3/A traffic controller or other legally authorized person shall give appropriate charge letter to a pedestrian or any other person who violates the provisions of this Regulation; the detail implementation of which shall be determined by the directive to be issued by the Authority.

4/any person who receives charge letter to pay fine pursuant to sub-article (2) and (3) of this Article, but has a complaint on the penalty :

a) can lodge his complaint within two working days to the Office of Traffic Controller who provided him with a letter of charge to pay penalty;

b) any person if dissatisfied with decision given to him in accordance with paragraph (a) of this sub-article, can lodge his complaint to the head of the concerned authorized body within five working days.

5/ any driver and pedestrian fined in accordance with sub-articles (2) and (3), respectively, shall pay the penalty within 10 working days, unless he reverses his penalty through complaint lodged in accordance with sub-article (4) of this Article.

6/ If a driver fined does not pay the penalty

**የሥራ ቀናት ውስጥ ቅሬታውን ለማቅረብ ይችላል፡፡**

፮/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እና (፫) መሰረት እንደቅደም ተከተሉ ቅጣት የተጣለበት አሽከርካሪ ወይም ማንኛውም ሰው በንዑስ አንቀጽ (፬) በተደነገገው መሰረት ቅሬታውን አቅርቦ ቅጣቱን ካላሻረ በስተቀር የተጣለበትን ቅጣት በአስር የሥራ ቀናት ውስጥ መክፈል አለበት፡፡

፱ሺ፱፻፺፪

፯/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ(፭) መሰረት በአስር የሥራ ቀናት ውስጥ የተጣለበትን ቅጣት ያልከፈለ አሽከርካሪ ከዚህ ደንብ ጋር በተያያዘው “ሠንጠረዥ ለ” ተራ ቁጥር (፪)(ሐ) መሰረት ተጨማሪ ቅጣትና የጥፋት ሪከርድ ይያዝበታል፤ ከአሽከርካሪ ውጪ ቅጣት የተጣለባቸውን ሰዎችን የሚመለከተው ተመሳሳይ አፈፃፀም ባለሥልጣኑ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል፡፡

፺/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፭) የተደነገገው ቢኖርም የተጣለበት ቅጣት የከፈለ ማንኛውም አሽከርካሪ ቅጣቱን በከፈለ በሰላሳ ቀናት ውስጥ የተጣለበት ቅጣት እንዲሰረዝለት ቅሬታውን ለትራንስፖርት ሚኒስቴር ለማቅረብ ይችላል፤ በሚኒስቴሩ የሚሰጠው ውሳኔ የመጨረሻ አስተዳደራዊ ውሳኔ ይሆናል፡፡

፳/ የትራፊክ ተቆጣጣሪው በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) መሰረት ከአሽከርካሪው ላይ የተቀበለውን የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ አሽከርካሪው ከየት መቀበል እንደሚችል ማስረዳት እና በሁለት ተከታታይ የሥራ

within 10 working days in accordance with sub-article (5) of the 9492 e shall be subject to additional penalty and to be recorded in punishment list pursuant to Schedule ‘A’ number (2) (C) attached herewith this Regulation. With regard to person other than driver, similar compliance shall be determined by a directive to be issued by the Authority.

7/ Notwithstanding the provision of sub-article (5) of this Article any driver who paid his fine penalty can lodge his complaint on the penalty to the Ministry of Transport for cancelation within 30 days; the decision to be given by Ministry shall be the final administrative decision.

8/ In accordance with sub article (2) of this Regulation A traffic controller who receives driving qualification license from a driver shall notify to the driver from where he can collect his license and deliver the license to the nearby concerned body within two consecutive working days.

9/ The fine imposed for violation of traffic Regulations pursuant to this Article shall enter in the judgment register and stay valid for one year as a record.

17/ The following new Articles 86 and 87 are added after Article 85 of the Regulation and the existing Article 86 of the Regulation is renumbered as Article 88:

**“86. Offences Committed by Traffic Controllers**



ቀናት ውስጥ በአቅራቢያው ለሚገኘው አግባብነት ላለው አካል ማስረከብ አለበት፡፡

፱/ በዚህ አንቀጽ መሰረት በሚጣል ቅጣት የሚመዘገብ የጥፋት ነጥብ በሪከርድነት ተመዝግቦ የሚቆየው ለአንድ ዓመት ብቻ ይሆናል፡፡”

፲፯/ ከደንቡ አንቀጽ ፹፭ ቀጥሎ የሚከተሉት አዲስ አንቀጾች አንቀጽ ፹፮ እና ፹፯ ተጨምረው ነገሩ አንቀጽ ፹፮ አንቀጽ ፹፰ ሆኖ ተሸጋሽጓል፡-

**“፹፮.የትራፊክ ተቆጣጣሪዎች ስለሚፈፀሙት ጥፋት**

፩/ ማንኛውም የትራፊክ ተቆጣጣሪ የዚህን ደንብ ድንጋጌዎች ሲያስፈፅም ከአድሎ በፀዳ እና ሰብዓዊ መብቶችን ባከበረ ሁኔታ መሆን ይኖርበታል፡፡

፪/ ማንኛውም የትራፊክ ተቆጣጣሪ የዚህን ደንብ ድንጋጌዎች ሲያስፈፅም ጥፋት የፈፀመ ስለመሆኑ የትራፊክ ተቆጣጣሪው መሥሪያ ቤት እምነት ያደረበት እንደሆነ በሌላ አግባብነት ባለው ሕግ የሚጠየቅ መሆኑ እንደተጠበቀ ሆኖ ከዚህ ደንብ ጋር በተያያዘው ሠንጠረዥ ‘ሐ’ መሰረት ከትራፊክ ተቆጣጣሪነት ሥራ እንዲነሳ ይደረጋል፡፡

**፹፯. መመሪያ የማውጣት ሥልጣን**

ሚኒስቴሩ የዚህን ደንብ ድንጋጌዎች ለማስፈፀም መመሪያ ሊያወጣ ይችላል፡፡”

፲፰/ ከዚህ ደንብ ጋር በተያያዘው ሰንጠረዥ ‘ሀ’ላይ የተገለፀው የመንገድ ላይ ቅብ ከደንቡ ጋር በተያያዘው ሠንጠረዥ ‘ሀ’ ተራ ቁጥር ፬ የመንገድ ላይ ቅቦች (መስመሮች) በሚለው

1/Any traffic controller who enforces the provisions of this Reg 9493 ll enforce them impartiality and without violating human rights.

2/ If a Traffic Control Office believes that a traffic controller has committed offence while enforcing the provisions of this Regulation, without prejudice to his liability in accordance with appropriate law, shall remove him from his traffic controlling duty in accordance with Schedule ‘C’ of this Regulation.

**“87. Power to Issue a Directive**

The Ministry of Transport may issue directive to enforce the provisions of this Regulation.”

18/ The Road Marking prescribed on Schedule ‘A’ attached herewith this Regulation is added as road marking at the end of Schedule ‘A’ number 4 as new road sign.

**3. Effective Date of the Regulation**

1/This Regulation shall enter into force on the date of publication in the Federal Negarit Gazette.

2/Notwithstanding sub-article (1) of this Article, if it is favorable to the driver, for an offence committed before coming into force of these Regulations, the record points of offences can be corrected to make effective in accordance with the provisions of this Regulation.

Done at Addis Ababa, this 3<sup>rd</sup> day of January , 2017

**ሠንጠረዥ መጨረሻ ላይ አዲስ የመንገድ ምልክት ሆኖ ተጨምሯል፡፡**

**፫.ደንቡ የሚፀናበት ጊዜ**

፩/ ይህ ደንብ በፌዴራል ነጋሪት ጋዜጣ ታትሞ ከወጣበት ቀን ጀምሮ የፀና ይሆናል፡፡

፪/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) ድንጋጌ ቢኖርም፣ ለአሽከርካሪው የሚጠቅም ሆኖ ሲገኝ ይህ ደንብ ሥራ ላይ ከመዋሉ በፊት በተፈፀመ ጥፋት የተመዘገቡ የጥፋት ሪከርድ ነጥቦች በዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መሰረት ተስተካክለው ተፈፃሚ ይሆናሉ፡፡

**አዲስ አበባ ታህሳስ ፳፮ ቀን ፪ሺ፱ ዓ.ም**

**ኃይለማርያም ደሳለኝ**

**የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ፕብሊክ ጠቅላይ ሚኒስትር**

**HAILEMARIAM DESSALEGN  
PRIME MINISTER OF THE FEDERAL  
DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA**