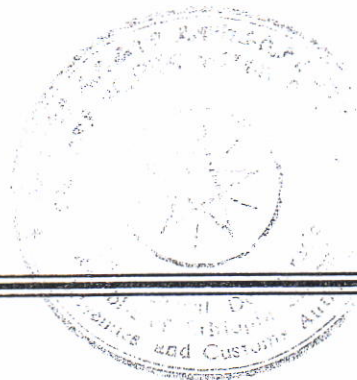


የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ
ባለሥልጣን

የተላላፊ ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም መመሪያ

ጠ. ቁ. 16



109

የተላላፊ ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር

16/2001

የገቢ፣ ወጪ እና ተላላፊ ዕቃዎችን የጉዞ መተላለፊ መንገድ በሕግ መወሰንና ከተወሰነው መንገድ ውጭ የሚጓዙ፣ የሚቆሙ፣ የሚያራግፉና የሚጭኑ አንጓዦችን ለመቆጣጠር እና ሕጋዊ እርምጃ መውሰድ በማስፈለጉ፤

በገቢ፣ በወጪና በተላላፊ ዕቃዎች ላይ አገሪቷ ማግኘት የሚገባትን ገቢ በአግባቡ እንዲሰበሰብ ለማድረግ፣ የመተላለፊያ መንገዶች ላይ በሚደረገው የቁጥጥር ስራ ላይ የሚመለከታቸውን አካላት ኃላፊነትና ግዴታ በግልጽ መደንገግ በማስፈለጉ፤

የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን በአዋጅ ቁጥር 622/2001 አንቀጽ 19(3) በተሰጠው ስልጣን መሠረት ይህንን መመሪያ አውጥቷል።



ክፍል አንድ
ጠቅላላ ድንጋጌዎች

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ “የተላላፊ ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም” መመሪያ ቁጥር 16/2001 ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

2. ትርጓሜ

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጓሜ የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ፡

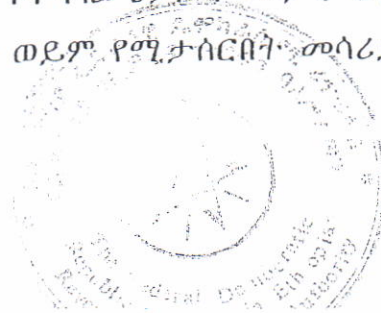
1. “ተላላፊ ዕቃ” ማለት ማንንዣ በመቀየር ወይም በመጣበት ማንንዣ በተፈቀደ የመተላለፊያ መሥመር የኢትዮጵያን ግዛት አቋርጦ የሚሄድ ወይም ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ የሚንቀሳቀስ ዕቃ ነው።

2. “የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም” ማለት ተላላፊ ዕቃዎች በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆነው ከጉምሩክ ትራንዚት መነሻ እስከ መድረሻ ቦታ የሚተላለፉበት የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ሂደት ነው።

3. “የመተላለፊያ መሥመር” ማለት በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ያሉ ገቢና ወጪ ዕቃዎች የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ወደሚያጠናቅቁበት ሥፍራ እንዲጓጓዙበት በባለሥልጣኑ የተወሰነ ማናቸውም መንገድ ነው።

4. “የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት አስፈፃሚ” ማለት በአዋጁ አንቀጽ 2(15) የተሰጠውን ትርጓሜ የሚይዝ ሆኖ የጉምሩክ ተላላፊ ዕቃዎችን የሚያስተላልፍ ሰው ነው።

5. “የጉምሩክ ማሸጊያ” ማለት ባለሥልጣኑ በሚያወጣው የሕዝብ ማስታወቂያ የሚገለጽ እና የተላላፊ ዕቃዎች መያዣ ወይም ማንንዣ ላይ የተጫነ ዕቃ የሚታሸግበት ወይም የሚታሰርበት መሰሪያ /ዲቫይዥ/ ነው።



6. “ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ” ማለት አንጻራዊ በጉምሩክ ትራንዚት አፕራሽን ወቅት ተላላፊ ዕቃን ለጉምሩክ ትራንዚት አፕራሽን በቱፊቀደለት የጊዜ ገደብ እና ሁኔታ የትራንዚት መድረሻው ቦታ ላይ እንዳይደርስ እክል ሊሆን የሚችል እና አግባብ ባለው ህግና በአለም አቀፍ ስምምነት ተቀባይነት ያለው ከአንጻራዊ ቁጥጥር ውጪ የሆነ ክስተት ነው።

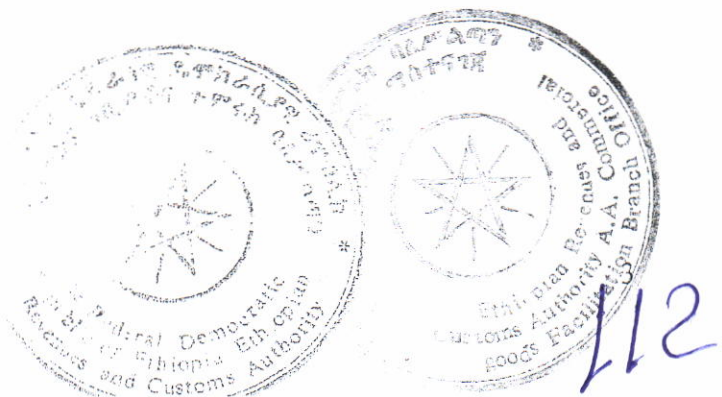
7. “ከአቅም በላይ ለሆነ ሁኔታ የሚቀርብ ማሥረጃ” ማለት በጉምሩክ ትራንዚት ስነ-ስርዓት አፈፃፀም ወቅት ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ የገጠመው አንጻራዊ ሁኔታውን በአቅራቢያው ለሚገኝ የባለሥልጣኑ ቅርንጫፍ ጽሕፈት ቤት ወይም ህግ አስከባሪ አካል አስታውቆ ከዚህ አካል የተሰጠው ስለ ሁኔታው የሚገልጽ የጽሁፍ ማረጋገጫ ነው።

8. “ፖትሮሊንግ” ማለት ወደ ሀገር ለመግባት ወይም ከሀገር ለመውጣት የትራንዚት ፈቃድ ያገኙ፣ እንዲሁም ከወደብ እና መግቢያ በሮች የሚንቀሳቀሱ ተላላፊ ዕቃዎችን መረጃ በማጠናቀር አስቀድሞ በተነደፈ መርሐ - ግብር መሠረት በመተላለፊያ መሥመሮች ላይ በፌደራል ፖሊስ እና/ወይም በባለሥልጣኑ መ/ቤት የሚደረግ የክትትልና ቁጥጥር ሥርዓት ነው።

9. “የጉምሩክ ጣቢያ”፣ “የጉምሩክ ወደብ” እና “የማንገዥ ኃላፊ” በአዋጁ የተሰጣቸውን ትርጓሜ ይይዛሉ።

10. “አዋጅ” ማለት የጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 622/2001 ነው።

11. “ባለሥልጣን” ማለት የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን ነው።



3. ዓላማ

የዚህ መመሪያ ዓላማ የጉምሩክ ተላላፊ ዕቃ ሥነ-ሥርዓት በመፈፀም ወደ ሀገር በሚገቡ፣ ከሀገር በሚወጡ፣ አገር አቋርጠው በሚሄዱ ወይም በአገር ውስጥ በሚተላለፉ ዕቃዎች ላይ የሚፈፀሙ፡-

- ❖ ከተፈቀደው መግቢያና መውጫ የጉምሩክ በር የመውጣት፣
- ❖ ከተፈቀደው የመተላለፊያ መስመር የመውጣት፣
- ❖ በተፈቀደው የጊዜ ገደብ ያለመድረስ፣
- ❖ የጉምሩክ እሽጎችን የመፍታት፣ ወይም የመስበር፣
- ❖ በማጓጓዣ ላይ የተጫኑ ተላላፊ ዕቃዎችን ከጉምሩክ ዕውቅናና ፈቃድ ውጪ የማራገፍ ወይም የመጫን ወይም የመቀላቀል ወይም የማጉደል፣
- ❖ የዕቃዎቹ የመተላለፊያ ሰነድ የመሰረዝ የመደለዝ እና ሌላ ተገቢ ያልሆኑ ሀገወጥ ተግባሮችን በመከላከል በወጪና በገቢ ንግድ ላይ ሊፈጠር የሚችልን ጎጂ ተፅዕኖ መቀነስ፣ መከላከልና አጥፊዎችንም ለሕግ በማቅረብ ተገቢው ህጋዊ የእርምጃ እርምጃ እንዲወሰድ ማስቻል ነው።

4. የተፈፃሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ ወደ ሀገር በሚገቡ ፣ ከሀገር በሚወጡ፣ አገር አቋርጠው በሚሄዱ እና በአገር ውስጥ በሚንቀሳቀሱ ተላላፊ ዕቃዎች፣ ማጓጓዣዎች፣ ከእነዚህ ጋር ግንኙነት ባላቸው አስተላላፊዎች፣ አጓጓዣች እና ሌሎች ሰዎች ላይ ተፈፃሚ ይሆናል።

ክፍል ሁለት
ስለ ተላላፊ ዕቃዎች

5. ጠቅላላ

1. ማናቸውም በተላላፊነት የተመዘገበ ዕቃ እንቅስቃሴውን ከመጀመሩ በፊት የተላላፊነት የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ይፈፀምበታል።
2. ተላላፊ ዕቃዎች በባህሪያዊ፣ በጥዕና፣ በጥዕና፣ በጥዕና ወይም በሌላ በመግባት በተፈቀዱ የመተላለፊያ መስመሮች ዋናውን መንገድ ብቻ ተከትለው መጓጓዝ ይኖርባቸዋል።



3. ማናቸውም ተላላፊ ዕቃ እንቅስቃሴው በሚያበቃበት የጉምሩክ ወደብ በባለሥልጣኑ በተወሰነው ጊዜ እና ከጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ በተላከበት ሁኔታ መድረስ ይኖርበታል።

6. ስለተላላፊ ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ እና መድረሻ ቦታዎች

1. ወደ ሀገር ለሚገቡ ተላላፊ ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ የሚሆኑት የጉምሩክ መግቢያ በሮች ፣

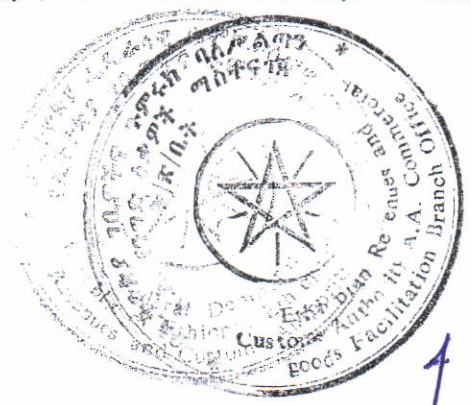
- ሀ. በጅቡቲ በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ጋላሬ እና ደወሌ፣
- ለ. በሱዳን በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ሁመራ፣ መተማ ዩኤንስ፣ ጋምቤላ ፣ ማንኩሽ እና ኩምሩክ፣
- ሐ. በኬንያ በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ሞያሌ፣ አሞራቴ
- መ. በሶማሌ በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ቶጉጫሌ፣ እንዲሁም
- ሠ. ባለሥልጣኑ የሚሰይማቸው ሌሎች መግቢያ በሮች ናቸው።

2. ወደ ሀገር ለሚገቡ ተላላፊ ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መድረሻ ቦታ የሚሆኑት፣

- ሀ. በመሐል ሀገር የሚገኝ የጉምሩክ ጣቢያ፣
- ለ. ፈቃድ የተሰጠው የጠቅላላ ወይም የግል ዕቃ ማከማቻ መጋዘን፣
- ሐ. የተፈቀደ የተላላፊ ዕቃ ማራገፊያ ቦታ፣
- መ. ባለሥልጣኑ የሚሰይመው የጉምሩክ ጣቢያ ወይም ጽ/ቤት እንዲሁም በሚመለከተው አካል የሚወሰኑ የደረቅ ወደቦች ናቸው።

3. ወደ ውጭ አገር ለሚወጡ ተላላፊ ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ ተደርገው የሚቆጠሩት በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (2) የተዘረዘሩት የጉምሩክ ትራንዚት መድረሻ ቦታዎች ናቸው።

4. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተዘረዘሩት የጉምሩክ መግቢያ በሮች፣ ወጻውጭ አገር ለሚወጡ ተላላፊ አቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መድረሻ ቦታዎች ተደርገው ይቆጠራሉ።



❖ ከደወሴ - ጅጅጋ ሁለት ቀናት

❖ ከጋላፊ - ሐዋሳ ሦስት ቀናት

ናቸው።

2. በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ፡-

ሀ. የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው

❖ ሞያሌ---ሜጋ --- ያቤሎ --- ሀገረማርያም --- ዲላ --- ሐዋሳ ---

ሻሻመኔ - ሞጆ - አዲስ አበባ

❖ ኦሞራቴ --- አርባምንጭ --- ሻሻመኔ --- ሞጆ --- አዲስ አበባ

ሆኖ ዋናውን መንገድ በመከተል ብቻ ይሆናል።

ለ. የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

ኦሞራቴ፣ ነገሌ ቦረና፣ ሮቤ፣ ሞጆ፣ ሀዋሳ፣ ሜጋ፣ ዶሎ አዶ፣

ሞያሌ፣ ያቤሎ

ሐ. እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀን ገደብ

❖ ከሞያሌ - አዲስ አበባ ሦስት ቀናት

❖ ከኦሞራቴ --- አዲስ አበባ ሦስት ቀናት

3. በሱማሌ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከአገር ለሚወጡ

ሀ. የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው

❖ ቶጎጫሌ - ጅጅጋ--ሐርር - ሜኤሶ - አዋሽ - አዳማ- ሞጆ-- አዲስ አበባ

ድሬዳዋ

ሆኖ ዋናውን መንገድ በመከተል ብቻ ይሆናል።

ለ. የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

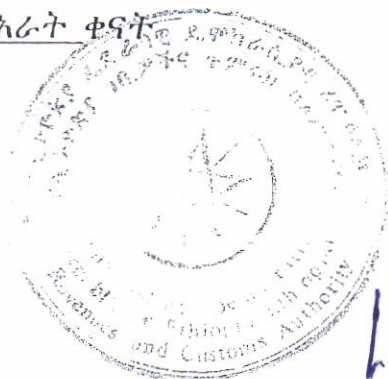
ጅጅጋ፣ ሐረር፣ ደወሌ፣ ቶጎጫሌ፣ ሜኤሶ፣ አዋሽ፣ አዳማ፣ ሞጆ፣

አዲስ አበባ፣

ሐ. እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀን ገደብ

❖ ከቶጎ ጫሌ - ድሬዳዋ ሦስት ቀናት

❖ ከቶጎ ጫሌ - አዲስ አበባ አራት ቀናት



7
116

4. በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ

ሀ. የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው

- ❖ ሁመራ - ሽሬ - መቀሌ
- ❖ መተማዩሐንስ፣ ጎንደር - ሽሬ - መቀሌ
 - ▲ ባህርዳር - አዲስ አበባ
 - ▲ ወረታ - ወልዲያ - ኮምቦልቻ

- ❖ ሁመራ - ጎንደር - ባህርዳር - አዲስ አበባ
 - ❖ ማንኩሽ --- ባህርዳር --- አዲስ አበባ
 - ❖ ጋምቤላ → ጅማ - ወሲሶ - አዲስ አበባ
 - ▲ ነቀምት - አምቦ - አዲስ አበባ
 - ❖ ኩምሩክ - አሶሳ --- ነቀምት -- አምቦ --- አዲስ አበባ
- ሆኖ ዋናውን መንገድ በመከተል ብቻ ይሆናል።

ለ. መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

ሁመራ፣ መተማዩሐንስ፣ ማንኩሽ፣ ጋምቤላ፣ ኩምሩክ መቀሌ፣ አዲስ አበባ

ሐ. እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀን ገደብ፣

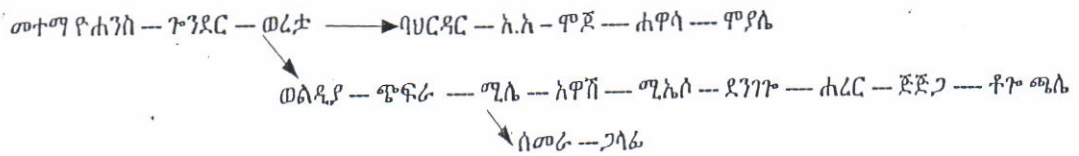
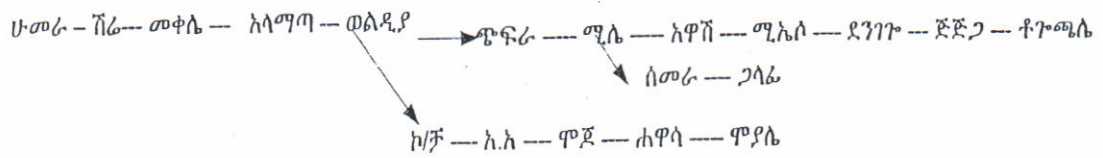
- ❖ ከሁመራ- መቀሌ ሁለት ቀናት
- ❖ ከመተማዩሐንስ - አዲስ አበባ ሦስት ቀናት
- ❖ ከሁመራ - አዲስ አበባ አራት ቀናት
- ❖ ከጋምቤላ - አዲስ አበባ ሦስት ቀናት
- ❖ ከማንኩሽ - አዲስ አበባ ሦስት ቀናት
- ❖ ከመተማዩሐንስ - መቀሌ ሁለት ቀናት
- ❖ ከኩምሩክ - አዲስ አበባ ሦስት ቀናት
- ❖ ከመተማዩሐንስ - ኮምቦልቻ ሁለት ቀናት



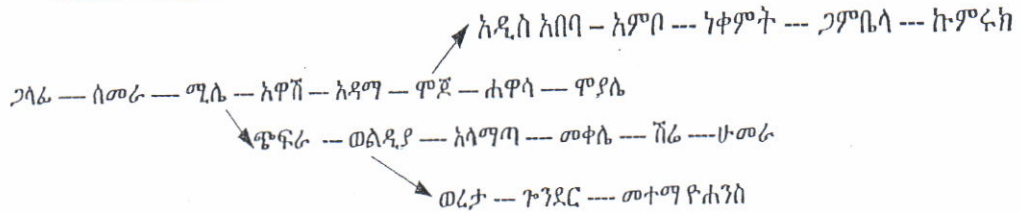
5. አገር አቋርጠው ለሚሄዱ

ሀ. የመተላለፊያ መስመር

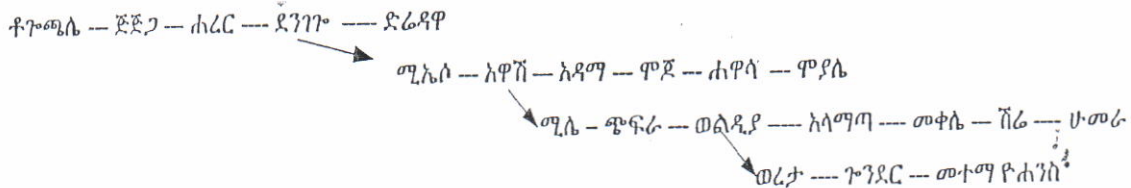
በሱዳን በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ



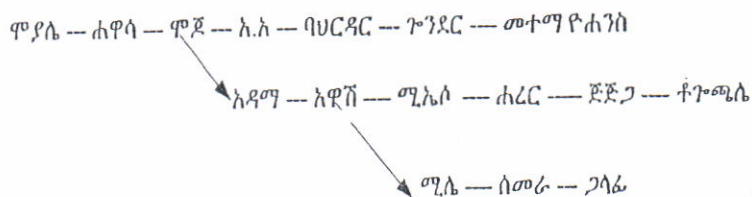
በጅቡቲ በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ



በሱማሌ በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ



በኬንያ በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ



118

አሞራቴ --- አርባምንጭ --- ሻሽመኔ - ሞጆ --- አዲስ አበባ --- ባህርዳር --- ጎንደር --- መተማ የሀንስ

አዳማ --- አዋሽ --- ሚኤሶ --- ሐረር --- ጅጅጋ --- ቆጉጫሌ

ሚሌ --- ስመራ --- ጋላፊ

ለ. መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

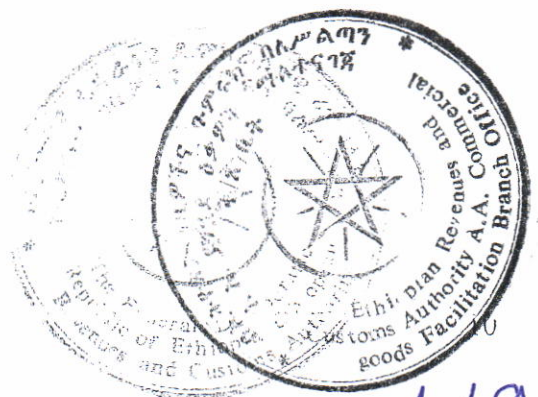
የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች በእያንዳንዱ መስመር የተመለከቱት በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 1(ለ)፣ 2(ለ)፣ 3(ለ) እና 4(ለ) ላይ የተገለጹት ናቸው።

ሐ. እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀን ገደብ

- ❖ ከሁመራ --- ጋላፊ አምስት ቀናት
- ❖ ከሁመራ --- ቆጉጫሌ ሰባት ቀናት
- ❖ ከሁመራ --- ሞያሌ ስድስት ቀናት
- ❖ ከመተማ የሐንስ --- ጋላፊ አምስት ቀናት
- ❖ ከመተማ የሐንስ --- ቆጉጫሌ ሰባት ቀናት
- ❖ ከመተማ የሐንስ --- ሞያሌ ስድስት ቀናት
- ❖ ከቆጉጫሌ --- ሞያሌ ስድስት ቀናት
- ❖ ከደወሌ --- ቆጉጫሌ ሦስት ቀናት
- ❖ ከጋላፊ --- ሞያሌ ስድስት ቀናት

9. ክልል

ማንኛውም ተላላፊ ዕቃዎችን የሚያጓጉዝ አንጓዥ ከላይ በአንቀጽ 8 ላይ ከተዘረዘሩት የተፈቀዱ የመተላለፊያ መስመሮች ወይም የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች ውጪ ማንጓዣውን ማሳረፍ፣ ማቆም ወይም ማንጓዝ የለበትም።



ክፍል ሦስት

ስለ ኃላፊነት እና ግዴታዎች

10. የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች፣ የመግቢያና መውጫ በሮች እና የቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች ኃላፊነት

ማንኛውም የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ፣ የመግቢያና መውጫ በር እንዲሁም ቅርንጫፍ ጽ/ቤት፡-

1. ወደ ሀገር እንዲገቡ፣ ከሀገር እንዲወጡ ወይም አገር አቋርጠው እንዲሄዱ ፈቃድ የተሰጣቸው ተላላፊ ዕቃዎች እና ማጓጓዣዎች በባለሥልጣኑ በተወሰነው የጊዜ ገደብ እና ከጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ በተነሱበት ሁኔታ ለመድረሳቸው ማረጋገጥ፤
2. የዕቃ መያዣው ወይም ማጓጓዣው የታሸገበት የጉምሩክ ማሸጊያ የተፈታ ወይም የተነሳ ወይም የተቀየረ እና ከተላላፊ ዕቃዎች ላይ ዕቃ ለመቀነስም ሆነ ለመጨመር የተደረገ ሀገ-ወጥ ድርጊት ስለመፈፀሙ የሚያስረዱ ሁኔታዎች መኖራቸውን ካረጋገጡ ወይም በቂ ጥርጣሬ ካደረጉበት የዕቃ መያዣውን ወይም ማጓጓዣውን በራሳቸው የጉምሩክ ማሸጊያ በማሸግ በፌደራል ፖሊስ እና ወይም እንደአግባብነቱ በባለሥልጣኑ የህግ ማስከበር አባል/አፊሰር ታጅቦ ወደ ትራንዚት መድረሻ ጣቢያው እንዲጓጓዝ የማድረግ እና ተገቢው ህጋዊ እርምጃ መወሰዱን የመከታተል ኃላፊነት አለባቸው።
3. የመድረሻ ቅርንጫፍ ጽህፈት ቤቶች በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (2) ላይ በተገለፀው ሁኔታ የሚደርሱ ዕቃዎችን የትራንዚት ቡድንና የህግ ማስከበር የሥራ ሂደት በጋራ በዝርዝር በመፈተሽ የተገኘውን ውጤት እና የተወሰደውን እርምጃ ለሚመለከተው የመቆጣጠሪያ ጣቢያ ወይም ቅርንጫፍ ጽህፈት ቤት ማሳወቅ ይኖርባቸዋል።

11. የፌደራል ፖሊስ ኃላፊነት

የፌደራል ፖሊስ በጉምሩክ አዋጅ የተጣለበት ኃላፊነት እንደተጠበቀ ሆኖ፡-

1. ከጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች፣ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና የመግቢያና መውጫ በሮች በሚደርሰው መረጃ መሠረት በባለሥልጣኑ የተላላፊነት ፈቃድ



120

ተሰጥቷቸው የሚተላለፉ ዕቃዎችንና ማጓጓዣዎችን ከጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ እስከ መድረሻ ቦታ ለመቆጣጠር የሚያስችለውን መርሐ ግብር ያዘጋጃል፤

2. በተዘጋጀው መርሐ ግብር መነሻነትም በየዕለቱ በዋናነት ከአዲስ አበባ አዳማ፣ ከአዳማ- አዋሽ፣ ከአዋሽ- ሚሌ እና ከሚሌ- ጋላሬ ያለውን ርቀት በመቀያየርና በመቀባበል የሚሸፍኑ የፖትሮል ተሽከርካሪዎችንና ስኪዶችን ያሰማራል፤ የተጠናከረ የክትትልና የቁጥጥር ሥርዓት ይዘረጋል፤ በሌሎች የመተላለፊያ መስመሮችም ተመሳሳይ ክትትልና ቁጥጥር ያካሂዳል፤
3. በመተላለፊያ መስመሮች ላይ የጉምሩክ ተላላፊ ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀምን ተላልፈው በፖትሮሊንግ ሥኪድ የሚያዙ ማጓጓዣዎችን እና እቃዎችን ከመቆጣጠሪያ ጣቢያዎችና ከቅርንጫፍ ጸ/ቤቶች ጋር በመቀናጀት ዕቃውን ከማጓጓዣው አጀቦ የጉምሩክ ትራንዚት መድረሻ ቦታ ያደርሳል፤ ተገቢው ህጋዊ እርምጃ ለመውሰዱም ይከታተላል፤
4. ከዋናው መንገድ የሚወጡትንና ባልተፈቀደላቸው ቦታ የሚቆሙትን ማጓጓዣዎች አጀቦ ለሚቀጥለው ጣቢያ ያስተላልፋል፡፡
5. የፌዴራል ፖሊስ በዚህ አንቀጽ የተዘረዘሩትን ተግባራት እንደ አግባብነታቸው የክልል የፀጥታ ወይም ህግ አስከባሪ አካላትን በማሳተፍ ሊያከናውን ይችላል፡፡

12. የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት አስፈፃሚው ግዴታ

ማንኛውም ዕቃ የማስተላለፍ ሥራን የሚያካሂድ ሰው ተላላፊ ዕቃው በባለሥልጣኑ በተፈቀደው የጊዜ ገደብ እና በተላከበት ሁኔታ ውስጥ በጉምሩክ ትራንዚት መድረሻ ቦታ ካልደረሰ በስምንት የሥራ ሰዓት ውስጥ ለባለሥልጣኑ የማስታወቅ ግዴታ አለበት፡፡

13. የማጓጓዣ ኃላፊው ግዴታ

ማንኛውም የማጓጓዣ ኃላፊ፡-

1. ከባለሥልጣኑ ፈቃድ ሳይሰጠውና የጉምሩክ ሹም በሥፍራው ሳይኖር ወደ ሀገር የሚገባን ወይም ከሀገር የሚወጣን ተላላፊ ዕቃ እና ማጓጓዣ ከተወሰነው የጉምሩክ ወደብ ወይም የመተላለፊያ መስመር ውጪ ማንቀሳቀስ፣ ማቆም፣ ዕቃ መጫን ወይም ማራገፍ፣ ከተፈቀደለት ሰው በስተቀር ማንኛውንም ሌላ ሰው ወደ ማጓጓዣው እንዲጠጋ መፍቀድ፣ ወይም ማሳፈር፣ የጉምሩክ



121

እሽጎችን መፍታት፣ ማላቀቅ፣ መሥበር ወይም መቀየር ወይም እነዚህ ህገ-
ወጥ ተግባራት በሌሎች ሰዎች እንዲፈፀሙ ማድረግ የተከለከለ ነው።

2. ከላይ በ30-ስ አንቀጽ (1) የተገለፀው ቢኖርም ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ
ሲያጋጥም ማንንኛው ከተወሰነው የጉምሩክ ወደብ ውጪ ሊቆም ይችላል።
ይሁን እንጂ ይህንኑ ሁኔታ በአቅራቢያው ለሚገኝ ጽ/ቤት ወይም ሕግ አስከፊ
አካል በ24 ሰዓት ውስጥ ሪፖርት ማድረግ አለበት።

ክፍል አራት
ቅጣቶች

14. በባለስልጣኑ እና በፌዴራል ፖሊስ ላይ የተጣሉትን ግዴታዎች ባለመወጣት ስለሚኖር ተጠያቂነት

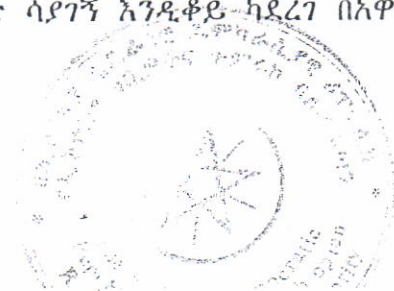
ማንኛውም የባለሥልጣኑ መስሪያ ቤት የመቆጣጠሪያ ጣቢያ፣ ቅርንጫፍ ጽሕፈት ቤት፣
የመግቢያና መውጫ በር ሠራተኛ ወይም ሹም ወይም የፌዴራል ፖሊስ አባል በዚህ
መመሪያ የተጣለበትን ኃላፊነት ባለመወጣት ጥፋት ፈጽሞ ሲገኝ በየመስሪያ ቤቶቹ
የሠራተኞች አስተዳደር ደንብ የሚወሰደው የዲሲፕሊን እርምጃ እንደተጠበቀ ሆኖ
በአዋጁ አንቀጽ 89 እና 90 ድንጋጌዎች መሠረት ይቀጣል።

15. ዕቃ የማስተላለፍ ሥራ የሚያስከትለውን ግዴታ ስለመጣስ

ማንኛውም ዕቃ የማስተላለፍ ሥራ የሚያካሄድ ሰው ወደ ሀገር የሚገባ ወይም ከሀገር
የሚወጣ ተላላፊ ዕቃ በተፈቀደለት የመተላለፊያ መንገድ ላይ ለሚገኝ ወይም መተላለፍ
ለሚያበቃበት የጉምሩክ ጣቢያ በዚህ መመሪያ በተወሰነው ጊዜ ውስጥ መድረሱን
በወቅቱ ያሳሳውቅ እንደሆነ በአዋጁ አንቀጽ 103 ድንጋጌ መሠረት ከብር 5000 እስከ
ብር 20000 ተቀጥቶ ፈቃዱ ይሰረዛል።

16. የመጓጓዣ ኃላፊ ግዴታዎችን ስለመጣስ

1. ማንኛውም የመጓጓዣ ኃላፊ ከተፈቀደለት ሰው በሚኖረው ሌላ ሰው ሠጊ
ማጓጓዣው እንዲጠጋ ካደረገ ወይም ከተፈቀደለት የጊዜ ገደብ ዘግይቶ ከደረሰ
ወይም ማጓጓዣው እንዲንቀሳቀስ በጉምሩክ ከተፈቀደ በኋላ ምክንያቱን
ለጉምሩክ ሳያሳውቅና ፈቃድ ሳያገኝ እንዲቆይ ካደረገ በአዋጁ አንቀጽ 101(1)



ላይ በተመለከተው መሠረት ከብር 2000 እስከ ብር 5000 በሚደርስ የገንዘብ መቀጫ ይቀጣል።

2. ማንኛውም የማንገዣ ኃላፊ ጉምሩክ ወደብ በደረሰ ማንገዣ ላይ የጉምሩክ ሹም በሌለበት ዕቃ የጫነ ወይም ያራገፈ ወይም ለመጫን ወይም ለማረጋገጥ ሙከራ ያደረገ እንደሆነ በአዋጁ አንቀጽ 101(2) መሠረት ከብር 7000 እስከ ብር 10000 በሚደርስ መቀጫ እና ከ5 እስከ 7 ዓመት በሚደርስ እስራት ይቀጣል።
3. ማንኛውም የማንገዣ ኃላፊ ወደ ሀገር የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣ ተላላፊ ዕቃን ከጉምሩክ ወደብ ውጭ ያራገፈ ወይም የጫነ ወይም ለማራገፍ ወይም ለመጫን የሞከረ እንደሆነ በአዋጁ አንቀጽ 101(3) ላይ በተደነገገው መሠረት የዕቃው መወረስ እንደተጠበቀ ሆኖ ከብር 7000 እስከ ብር 10000 በሚደርስ የገንዘብ መቀጫ እና ከ7 እስከ 15 ዓመት በሚደርስ ፅኑ እስራት ይቀጣል።
4. ማንኛውም የማንገዣ ኃላፊ የዕቃ ሙሉ ለሙሉ ሰነድ (የመንገድ ወረቀት) የሰረዘ፣ የደለዘ፣ ወደ ሐሰት የለወጠ ወይም በሰነዱ ላይ ተገቢ ያልሆነ ድርጊት የፈፀመ እንደሆነ በአዋጁ አንቀጽ 93 /1/ሐ መሠረት ይቀጣል።

17. አሸባሪነትን በመግደል

1. ማንኛውም ሰው ከባለሥልጣኑ ፈቃድ ሳያገኝ፡-

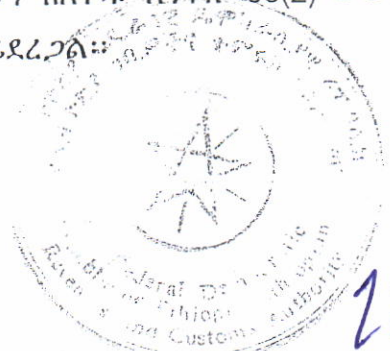
ሀ. በመተላለፍ ላይ ባሉ ወይም የጉምሩክ ወደብ በደረሱ ማንገዣዎች ወይም ዕቃዎች ላይ የተደረገውን የጉምሩክ ማሸጊያ የፈታ ወይም የቆረጠ ወይም ያላቀቀ እንደሆነ፣ ወይም

ለ. በዕቃው ወይም በዕቃው መያዣ ላይ የተደረገውን ምልክት ያነሳ፣ የፋቀ፣ የሰረዘ ወይም የለወጠ እንደሆነ፣ ወይም

ሐ. ማሸጊያውን ወይም መያዣውን ከፍቶ ወይም ሰብሮ አንዱን ዕቃ ከሌላው የደባለቀ፣ ያጉደለ፣ የጨመረ እንደሆነ፣

በአዋጁ አንቀጽ 95(1) ላይ በተደነገገው መሠረት ከብር 5000 እስከ ብር 10000 በሚደርስ የገንዘብ መቀጫ እና ከ7 እስከ 10 ዓመት በሚደርስ ፅኑ እሥራት ይቀጣል።

2. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተመለከተው ድርጊት የተፈፀመው ኃይል በመጠቀም ወይም በቡድን በመደራጀት ከሆነ በአዋጁ አንቀጽ 95(2) መሠረት የፅኑ እሥራቱ ከ10 እስከ 15 ዓመት ከፍ ይደረጋል።



123