

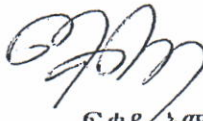
**በጉምሩክ ኮሚሽን**  
**የአዲስ አበባ ቃለቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት**  
**CUSTOMS COMMISSION**  
**ADDIS ABABA KALITI CUSTOMS BRANCH OFFICE**  
**የሥራ አስኪያጅ ጽ/ቤት የውስጥ ማስታወሻ**

ቁጥር: ሰ/አ/ጽ/ቤት 118/12

ቀን: 05/09/2012 ዓ.ም

- ለ:- ለሁሉም የሥራ ሂደቶች
- ለ:- ውስጥ አዲት ቡድን
- ለ:- ጥላንና የለውጥ ስራዎች ቡድን
- ለ:- ሌቶችና፣ ወጣቶችና ህፃናት ቡድን
- ለ:- ገላን ጉምሩክ መቅረጫ ጣቢያ

ከ:- ስራ አስኪያጅ ጽ/ቤት  
አ.አ. ቃለቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት

  
 ፍቃዱ አማራ /ተወካይ/

ጉዳዩ:- ከቪ.ድ-19 ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ስለመላክ፤

ከጉምሩክ ኮሚሽን በቁጥር 4.0/0503/12 በቀን 03/09/2012 ዓ.ም በተጻፈ ደብዳቤ የገቢዎች ሚኒስቴር በቁጥር 1/780/12 ቀን 24/08/2012 ዓ.ም በተጻፈ ደብዳቤ የኮቪ.ድ 19 ስርጭትን ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ ማፈጸሚያ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ከሚያዝያ 09 ቀን 2012 ዓ.ም ጀምሮ በስራ ላይ እንዲውል የጠቅላይ ሚኒስቴር ጽ/ቤት በቁጥር ሚ.ም30-18/214 ሚያዝያ 10 ቀን 2012 ዓ.ም መላኩን ባሳወቀው መሠረት ሚኒስቴር መ/ቤቱ ያዘጋጀውን መመሪያ ልኮልናል።

ስለሆነም በመመሪያው ድንጋጌዎች መሰረት የኮሚሽኑ ስራዎች ወረርሽኝን በመከላከል ሂደት በአግባቡ ተፈጻሚ እንዲደረጉ እያሳሰብን፤ የኮቪ.ድ-19 ስርጭትን ለመከላከል፤ ለመቆጣጠር እና የሚያስከትለውን ጉዳት ለመቀነስ የወጣውን የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ ለማስፈጸም በሚኒስትሮች ኮሚቴ የወጣ የትራንስፖርት ዘርፍ ማስፈጸሚያ የሚኒስትሮች ኮሚቴ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ዓ.ም መሠረት እንዲፈጸም እያሳሰብኩ ለአፈጻጸም ይረዳችሁ ዘንድ የተላከው 19 ገጽ ኮፒ አባሪ በማድረግ የላክን መሆኑን አሳውቃለሁ።

ከሠላምታ ጋር

ግልባጭ

- ለ:- ም/ስራ አስኪያጅ (አምራች ወጪና ሌሎች ጣቢያዎች)
- ለ:- ም/ስራ አስኪያጅ (የንግድ ገቢ ዕቃዎች አኘራሽን)
- ለ:- ም/ስራ አስኪያጅ (ህግ ተገኝነት)
- ለ:- ም/ስራ አስኪያጅ (አቅምና ድጋፍ)
- ለ:- ሥነ-ምግባር መከታተያ ቡድን
- አ.አ. ቃለቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት

Handwritten notes at the bottom left of the page, including a circled number '10' and the phrase 'Handwritten notes'.

291  
8/2



በኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
የጉምሩክ ኮሚሽን  
THE FEDERAL DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA  
CUSTOMS COMMISSION

ቀን 18/03/2012  
Date  
ቁጥር 40/0803/12  
Ref.No.

በአባሪው ለተዘረዘሩት የጉምሩክ ቅጽ/ቤቶች በሙሉ  
በያሉበት

ጉዳይ:- የኮቪ.ድ 19 ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ስለመላክ፤

የገቢዎች ሚኒስቴር በቁጥር 1/780/12 ቀን 24/08/2012 በተጻፈ ደብዳቤ የኮቪ.ድ 19 ሥርጭትን ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ ማስፈጸሚያ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ኮሚ.ያዘ.ያ 09 ቀን 2012 ጀምሮ በስራ ላይ እንዲውል የጠቅላይ ሚኒስቴር ጽ/ቤት በቁጥር ሚ.ም30-18/214 ሚ.ያዘ.ያ 10 ቀን 2012 መላክን አሳውቋል።

በመሆኑም በመመሪያው ደንጋጌዎች መሠረት የኮሚሽኑ ስራዎች ወረርሽኝን በመከላከል ሃይት በአግባቡ ተፈጻሚ እንዲደረጉ እያሰሰን፤ የኮቪ.ድ-19 ሥርጭትን ለመከላከል፤ ለመቆጣጠር እና የሚያስከትለውን ጉዳት ለመቀነስ የወጣውን የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ ለማስፈጸም በሚኒስትሮች ኮሚቴ የወጣ የትራንስፖርት ዘርፍ ማስፈጸሚያ የሚኒስትሮች ኮሚቴ መመሪያ ቁጥር 1/2012 17 ገጽ ኮፒ አባሪ በማድረግ የላክን መሆኑን እንገልጻለን።

ግልጻዊ

- > ለጉምሩክ አፕሬሽን ዘርፍ
- > ለህግ ተገኝነት ዘርፍ
- > ለተቋማዊ አቅምና ድጋፍ ዘርፍ
- > ለተቋማዊ ስጋት ስራ አመራርና ሥነ-ምግባር ዳይሬክቶሬት
- > ለስትራቴጂክ አጋርነት ዳይሬክቶሬት
- > ለስትራቴጂክ ፕላንና ፕሮጀክት አስተዳደር ዳይሬክቶሬት
- > ለውስጥ ኦዲት ዳይሬክቶሬት
- > ለሴቶች፣ ህጻናትና ወጣቶች ጉዳይ ዳይሬክቶሬት
- > ለጉምሩክ አቤቱታ አጣሪ ዳይሬክቶሬት

ጉምሩክ ኮሚሽን

ለዘመናዊና ፍትህዊ የታክሰና ቀረጥ አስተዳደር ሥርዓት ግንባታ ተግተን እንሰራለን!!



ከሠላምተ ጋፍ  
ወንድ/ባለ/ደገፋ ካሳ  
የጉምሩክ ኮሚሽን የጽ/ቤት ኃላፊ



ጠ ለአዲስ አበባ ኤርፖርት ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለአዲስ አበባ ቃሊቲ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለአዳማ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለሞጆ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለድሬዳዋ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለባህርዳር ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለሐዋሳ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለመቀሌ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለጅማ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለኮምቦልቻ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለጅግጅጋ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለአዋሽ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለሞያሌ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለጋላሬ ጉ/ቅ/ጽ/ቤት

ጠ ለጅቡቲ ማስተባበሪያ ቅ/ጽ/ቤት

በያሉበት፡



በኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
የገቢዎች ሚኒስቴር  
THE FEDERAL DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA  
MINISTRY OF REVENUES

ገጽ 1021  
20/8/12

ቀን 24 2012  
Date 1/780/12  
ቁጥር  
Ref.No

ለታክስ ኦፕሬሽን ዘርፍ  
ለሕግ ተገዥነት ዘርፍ  
ለተቋማዊ አቅምና ድጋፍ ዘርፍ  
ገቢዎች ሚኒስቴር  
ለጉምሩክ ኮሚሽን  
አዲስ አበባ

ጉዳይ:- የኮቪ.ድ 19 ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ መመሪያ ቁ1/2012 ይመለከታል፤  
ከጠቅላይ ሚኒስትር ጽ/ቤት ሚያዝያ 10/2012 ዓ.ም በቁጥር ሚም30-18/214 በተጻፈው ደብዳቤ  
የኮቪ.ድ 19 ሥርጭትን ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጅን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ  
ማስፈጸሚያ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ከሚያዝያ 09 ቀን 2012 ዓ.ም ጀምሮ በሥራ ላይ እንዲውል  
የተወሰነ መሆኑን እየገለጹን የመመሪያ ቅጂ.16 ገጽ አባሪ ከዚህ ጋር የላክን መሆኑን እንገልጻለን።

"ከሥላምታ ጋር"  
ገቢዎች ሚኒስቴር  
የሚኒስትር ጽ/ቤት ተወካይ



ግልጻዎች

- ለስትራቴጂክ አጋርነት ስራ አመራር ዳይሬክቶሬት
- ለሲቶችና ሕገናትና ወጣቶች ዳይሬክቶሬት
- ለውስጥ አዲት አገልግሎት ዳይሬክቶሬት
- ለኮምፒዩተር ጉዳዮች ዳይሬክቶሬት
- የስትራቴጂክ ፕላንና ፕሮጀክት አስተ.ዳይሬክቶሬት
- ለመረጃ ቴክኖሎጂ ለማትና አስተ.ዳይሬክቶሬት
- የተቋማት ስጋት ስራ አመ/ስነ-ምግባር ዳይሬክቶሬት
- ለሚኒስትር አማካሪዎች

ገቢዎች ሚኒስቴር



0  
17

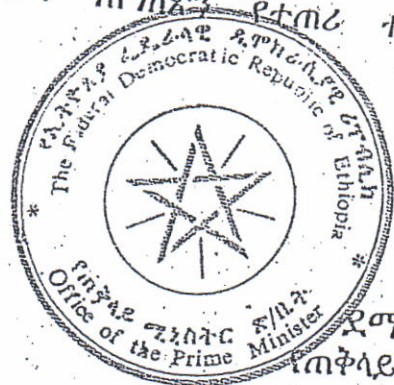


የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
የጠቅላይ ሚኒስትር ጽ/ቤት ቤት  
Federal Democratic Republic of Ethiopia  
OFFICE OF THE PRIME MINISTER

ቀን/Date: 10 ጧዞያ 2012  
ቁጥር/Ref. No: 029230-18/214

በዝርዝር ለተመለከቱት  
በይሉበት

የኮቪድ 19 ሥርጭትን ለመከላከል የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ ወጥቶ በሥራ ላይ የሚገኝ ሲሆን ይህንን የሚያስፈጽምና ተዛማጅ መመሪያዎች የሚያወጣ የሚኒስትሮች ኮሚቴ የተቋቋመ ሲሆን ሥራውን በማከናወን ላይ ይገኛል።  
በመሆኑም የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ መስፈጸሚያ መመሪያ ቁጥር 1/2012 ከሚያዝያ 09 ቀን 2012 ዓ.ም ጀምሮ በሥራ ላይ እንድታወሱ የተወሰነ መሆኑን እየገለጹት የተጠሪ ተቋማትም እንዲያስፈጽሙ እንድታደርጉ እናስታውቃለን።



ከሰላምታ ጋር

ደሚቱ ሐምሌ ለገሰ  
የጠቅላይ ሚኒስትር ጽ/ቤት ኃላፊ  
የኪሳራ ጉዳዮች ሚኒስትር



ላይክ/ፐስታል: +251 111 241 214  
ፊክስ/Fax: 226 292  
ፕ.ሣ.ቁ./P.O.Box: 1031

ለሰላም ማኒስቴር

ለሀገር መከላከያ ማኒስቴር

ለውጭ ጉዳይ ማኒስቴር

ለገንዘብ ማኒስቴር

ለጠቅላይ አቃቤ ሕግ

ለግብርና ማኒስቴር

ለንግድና ኢንዱስትሪ ማኒስቴር

ለኢኮኖሚና ቴክኖሎጂ ማኒስቴር

ለትራንስፖርት ማኒስቴር

ለከተማ ልማትና ኮንስትራክሽን ማኒስቴር

ለውሃ፣ መስኖና ኢነርጂ ማኒስቴር

ለማዕድንና ነዳጅ ማኒስቴር

ለትምህርት ማኒስቴር

ለሳይንስና ከፍተኛ ትምህርት ማኒስቴር

ለጤና ማኒስቴር

ለሴቶች፣ ሕጻናትና ወጣቶች ማኒስቴር

ለሠራተኛና ማህበራዊ ጉዳይ ማኒስቴር

ለባህልና ቱሪዝም ማኒስቴር

ለገበያዎች ማኒስቴር

ለፕላንና ልማት ኮሚሽን

ለኢትዮጵያ ኢንቨስትመንት ኮሚሽን

ለሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን

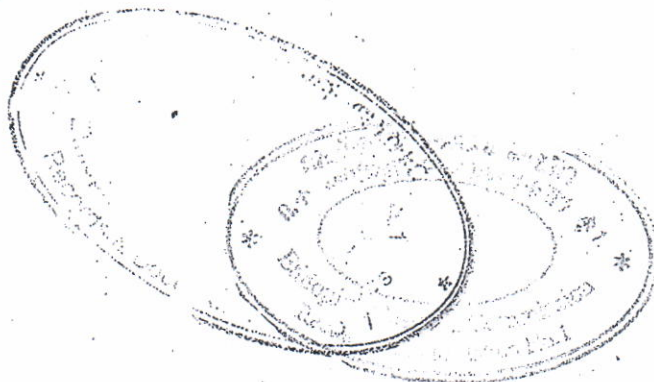
ለአካባቢ፣ ደንና የአየር ንብረት ለውጥ ኮሚሽን

ለሥራ ዕድል ፈጠራ ኮሚሽን

ለኢትዮጵያ ብሔራዊ ባንክ

ለቱሪዝም ኢትዮጵያ

ለቤተ መንግሥት አስተዳደር





መመሪያ ቁጥር 1/2012

የኮቪድ-19 ሥርጭትን ለመከላከል፣ ለመቆጣጠር እና የሚያስከትለውን ጉዳት ለመቀነስ የወጣውን የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣውን ደንብ ለማስፈጸም በሚኒስትሮች ኮሚቴ የወጣ የትራንስፖርት ዘርፍ ማስፈጸሚያ የሚኒስትሮች ኮሚቴ መመሪያ

የሚኒስትሮች ኮሚቴ የኮቪድ-19 ሥርጭትን ለመከላከል፣ ለመቆጣጠር እና የሚያስከትለውን ጉዳት ለመቀነስ የወጣውን የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ ቁጥር 3/2012 ማስፈጸሚያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ አንቀፅ 7 መሰረት ይህንን መመሪያ አውጥቷል።

**ክፍል አንድ**

**ጠቅላላ ድንጋጌዎች**

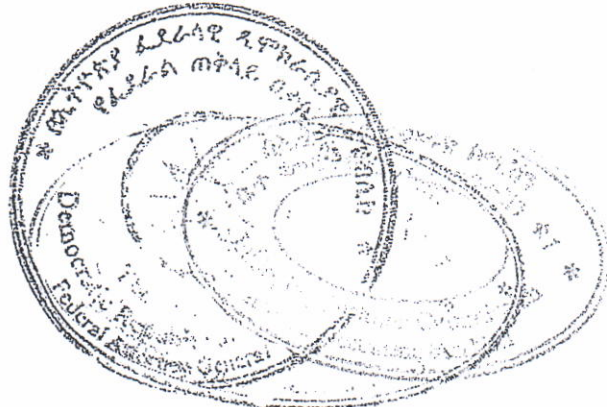
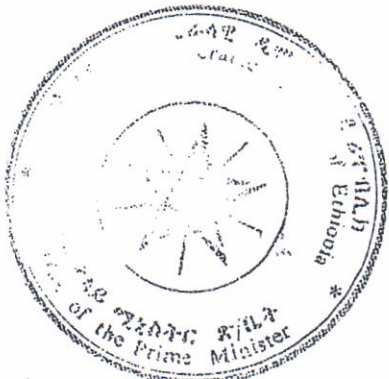
**1. አጭር ርዕስ**

ይህ መመሪያ "የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ እና አዋጁን ለማስፈጸም የወጣው ደንብ የትራንስፖርት ዘርፍ ማስፈጸሚያ የሚኒስትሮች ኮሚቴ መመሪያ ቁጥር 1/2012" ተብሎ ሊጠራ ይችላል።

**2. ትርጉም**

የቃላት አገባብ ሌላ ትርጉም የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

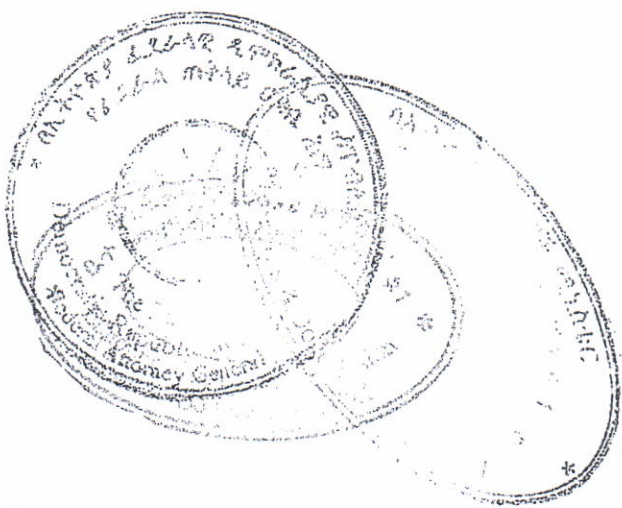
- 1) "ደንብ" ማለት የኮቪድ-19 ሥርጭትን ለመከላከል፣ ለመቆጣጠር እና የሚያስከትለውን ጉዳት ለመቀነስ የወጣው የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ ቁ. 03/2012 ማስፈጸሚያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር 466/2012 ነው።
- 2) "ሚኒስቴር ወይም ሚኒስትር" ማለት እንደቆደም ተከተሉ የትራንስፖርት ሚኒስቴር ወይም ሚኒስትር ነው።
- 3) "ባለስልጣን" ማለት የፌዴራል ትራንስፖርት ባለስልጣን ወይም እንደቃላት አገባብ የክልል ትራንስፖርት ቢሮዎች ማለት ነው።



- 4) "ህግ አስከባሪ" ማለት የፌደራል ወይም የክልል ፖሊስ ማለት ሲሆን ለዚህ መመሪያ አፈጻጸም የሀገር መከላከያን እና የብሄራዊ መረጃና ደህንነት አገልግሎትን እና የዐቃቤ ህግ ተቋማትን ይጨምራል፤
- 5) "ባለድርሻ አካላት" ማለት በዚህ መመሪያ ውስጥ ስማቸው የተጠቀሰ ወይም ይህን መመሪያ የሚያስፈጽሙ አካላት ናቸው፤
- 6) "ባቡር" ማለት የአዲስ አበባ ቀላል የባቡር ትራንስፖርት፤ የኢትዮ-ጂቡቲ የመንገደኞችና የዕቃ ማጓጓዣ ባቡር ናቸው፤
- 7) "የመንግስት ተሽከርካሪዎች" ማለት በመንግስት ባለቤትነት የተመዘገቡ ወይም ይዘታ ስር የሚገኙ ሁሉንም ዓይነት ተሽከርካሪዎች ሲሆን በሠሌዳ መለያ ቁጥር ከድ-4፤ ከድ-3፤ ከድ-2፤ ከድ-መካ፤ ከድ-ፖሊስ ወይም በሌላ ማናቸውም ዓይነት መለያ የተመዘገቡትን ያጠቃልላል፤
- 8) "የግል ተሽከርካሪዎች" ማለት ከከድ 2 ውጪ ያለ በግለሰቦች የተመዘገበ፤ በንግድ ተቋሞች በግብረ-ሰናይ ድርጅቶች፤ በዓለም አቀፍ ድርጅቶች፤ ወዘተ ... የመተዘገቡ ተሽከርካሪዎችን ያጠቃልላል፤
- 9) " የቤት ተሽከርካሪ" ማለት የሠሌዳ ቁጥራቸው ከድ-2 የሆነ የግል መገልገያ መኪናዎች ናቸው፤
- 10) "የግል አሰሪዎች" ማለት የንግድ ተቋማትን፤ ዓለም አቀፍ ድርጅቶችን፤ የዲፕሎማቲክ ሚሲዮኖችን፤ ግብረ-ሠናይ ድርጅቶችን፤ በአጠቃላይ መንግስታዊ ያልሆኑ ድርጅቶችን ያጠቃልላል፤
- 11) "ሠራተኛ" ማለት በፌደራል ሲቪል ሰርቪስ አዋጅ፤ በአሰሪና ሠራተኛ ጉዳይ አዋጅና በሌሎች ልዩ ህጎች የሚተዳደሩ ሰራተኞችን ያካትታል፤
- 12) በአዋጁና ደንቡ ትርጉም የተሰጣቸው ቃላትና ሀረጎች ለዚህ መመሪያም ያገለግላሉ።

**3. የተፈጻሚነት ወሰን**

ይህ መመሪያ በመላ ሀገሪቱ ተፈጻሚ ይሆናል።

ክፍል ሁለት

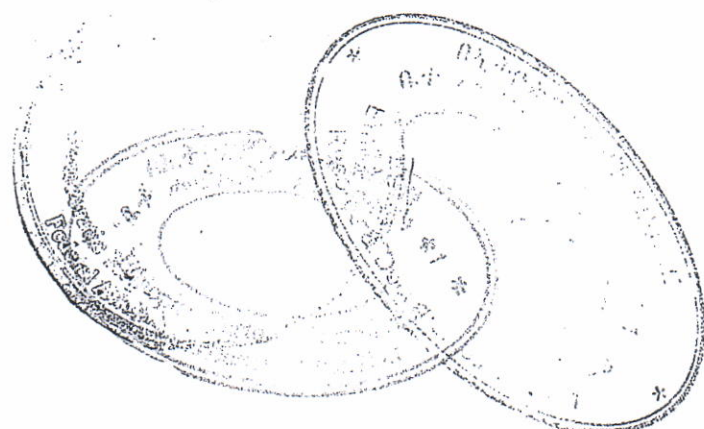
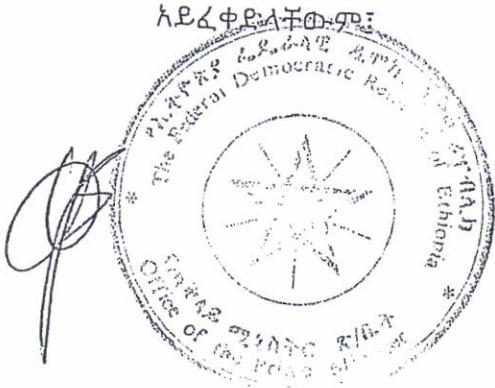
የትራንስፖርት፣ የመኖሻሪያ፣ የወደብ፣ ደረቅ ወደብና ሎጂስቲክስ አጠቃቀም

4. ሀገር-አቋራጭ የህዝብ ትራንስፖርትን በተመለከተ

- 1) ማንኛውም ሀገር-አቋራጭ የህዝብ ትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ሰው በማንኛውም ጊዜ ከተሸከርካሪው ወንበር ብዛት 50% በላይ ሰዎችን ጭኖ መንቀሳቀስ የተከለከለ ነው።
- 2) ሀገር-አቋራጭ የህዝብ ትራንስፖርት ማጓጓዣ የሚችለው የተሳፋሪ ብዛት ከዚህ መመሪያ ጋር አባሪ በሆነው ሠንጠረዥ መሰረት ብቻ ይሆናል፤

5. የከተማ ውስጥ የህዝብ ትራንስፖርትን በተመለከተ

- 1) የከተማ ውስጥ የህዝብ ትራንስፖርት ማለት በደንቡ ውስጥ የተሰጠው ትርጉም እንደተጠበቀ ሆኖ በማንኛውም ዓይነት የሠሌዳ መለያ ኮድ ከተማ ውስጥ የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጡ ታክሲዎች፣ አውቶብሶች፣ የፕብሊክ ሰርቪስ ሰራተኞች ትራንስፖርት አገልግሎት ድርጅት አውቶብሶች፣ እና ባለሰዎች እግር ተሸከርካሪዎች፣ ባለሁለት እግር ባለሞተርና ሞተር አልባ ሳይክሎችና በእንስሳ ጉልበት የሚንቀሳቀሱ የትራንስፖርት አገልግሎቶችን ያጠቃልላል፤
- 2) የከተማ ውስጥ አውቶብሶች መጫን የተፈቀደላቸው በመደበኛነት ከወንበር ቁጥር መጠን 50% ብቻ ነው፤
- 3) የፕብሊክ ሰርቪስ ሰራተኞች ትራንስፖርት አገልግሎት ድርጅት አውቶብሶች መጫን የሚችሉት የወንበራቸውን 50% ብቻ ነው፤
- 4) የከተማ ውስጥ ታክሲዎች /በየትኛውም የሠሌዳ መለያ ኮድ የሚሰፉ/ መጫን የሚችሉት በህግ ከተፈቀደላቸው የሠው ብዛት 50% ብቻ ነው፤
- 5) ባለሰዎች እግር ተሸከርካሪዎች መጫን የሚችሉት ከአሸከርካሪው በተጨማሪ አንድ ሠው ብቻ ነው፤
- 6) ባለ ሁለት እግር የሞተር ወይም ሞተር አልባ ሳይክሎች ከአሸከርካሪው ሌላ ምንም ሰው መጫን አይፈቀደላቸውም፤



7) ለሰው ማመላለሻ አገልግሎት የሚሰጡት በአንስሳት የሚገፉ ጋሪዎች መጫን የሚችሉት ከባለጋሪው በተጨማሪ አንድ ሰው ብቻ ነው።

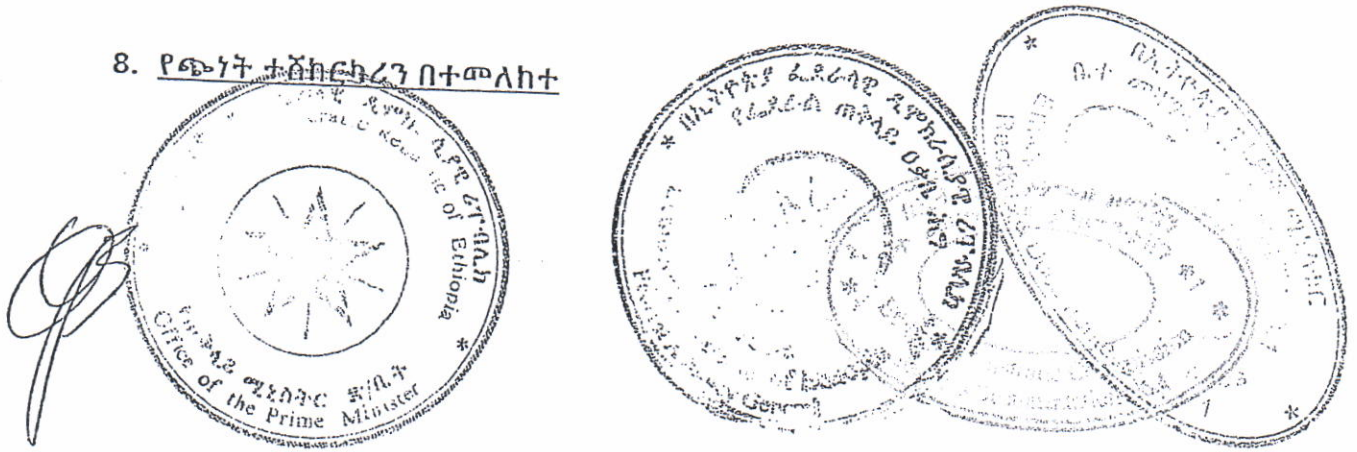
**6. የባቡር ትራንስፖርትን በተመለከተ**

- 1) የአዲስ አበባ ቀላል ባቡር መንገደኞችን ማጓጓዝ የሚችለው ከዚህ በፊት ሲጫን ከነበረው 25% ብቻ ነው፤
- 2) በዚህ ምክንያት የሚፈጠረው የከተማ ውስጥ የህዝብ ትራንስፖርት አገልግሎት እጥረት ለመሸፈን የባቡር መስመሩን ተከትሎ በሚሰጠው ተጨማሪ የግል የብዙሃን ትራንስፖርት አገልግሎት እንዲሸፈን ይደረጋል፤
- 3) የአዲስ አበባ ቀላል ባቡር መስመርን ተከትለው አገልግሎት እንዲሰጡ የሚደረጉ የግል የብዙሃን ትራንስፖርት ዘዴዎች መጫን የሚችሉት የመደበኛ ወንበራቸውን 50% ብቻ ነው፤
- 4) የኢትዮ-ጂቡቲ የምድር ባቡር መንገደኞችን ማጓጓዝ የሚችለው ከመደበኛ የወንበር አቅጦት 50% ነው፤
- 5) የኢትዮ-ጂቡቲ የጭነት ባቡር በመደበኛ የመጫን አቅጦት መሰረት የጭነት አገልግሎት ሥራውን ያከናውናል።

**7. የመንግስት የግልና የቤት ተሸከርካሪዎችን በተመለከተ**

- 1) የመንግስት ተሸከርካሪዎች መጫን የሚችሉት የወንበር ቁጥር 50% ብቻ ነው፤
- 2) የግልና የቤት ተሸከርካሪዎች መጫን የሚችሉት ከአሸከርካሪው ውጪ የወንበር የመጫን አቅማቸውን 50% ብቻ ነው፤
- 3) በዚህ አንቀፅ ንዑስ-አንቀጽ 1 እና 2 የተደነገገው ቢኖርም ለዚህ መመሪያ ወይም ለአስቸኳይ ጊዜ አዋጁ ወይም ለደንቡ አፈጻጸም፤ ወይም ለሀገርና ህዝብ ደህንነት ስራዎች አገልግሎት የሚሰጡትን የሀገር መከላከያ፤ የፖሊስ፤ የአምቡላንስ፤ የእሳት አደጋ እና የመንግስት መኪኖች የዚህ መመሪያ ድንጋጌ ተፈጻሚ አይሆንባቸውም።

**8. የጭነት ተሸከርካሪን በተመለከተ**



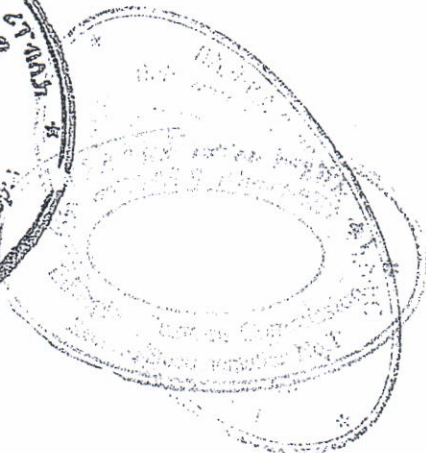
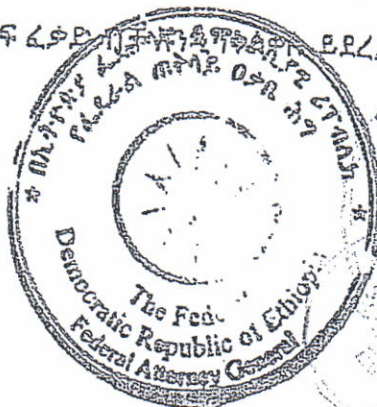
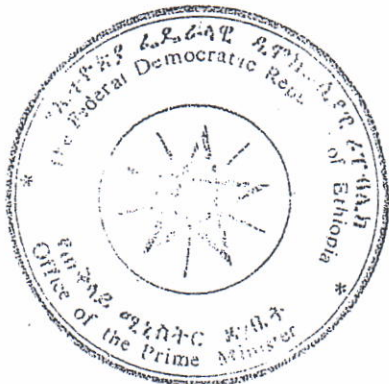
የጭነት ተሽከርካሪዎች መጫን የሚፈቀደላቸው ከአሽከርካሪው በተጨማሪ እንደ ሠው ብቻ ነው።

**9. ለትራንስፖርት አገልግሎት የተፈቀደ ሰዓትና የታሪፍ ጭማሪን በተመለከተ**

- 1) ማንኛውም ሀገር እቋራጭ የሆዝብ ማመላለሻ የትራንስፖርት አገልግሎት መስጠት የሚችለው ከገገቱ 12:00 ሰዓት እስከ ምሽት 3:00 ሰዓት ባለው ጊዜ ውስጥ ብቻ ነው።
- 2) ሀገር እቋራጭ የሆዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች በዚህ መመሪያ መሰረት አገልግሎቶች ሲሰጡ የሚያስከፍሉትን የታሪፍ ጭማሪ በተመለከተ ከመደበኛ ዋጋው 50 ከመቶ ጭማሪ የሚኖረው ሆኖ ዝርዝሩ በባለስልጣኑ ይወሰናል።
- 3) የከተማ ውስጥ የሆዝብ ትራንስፖርት አገልግሎትን በተመለከተ ክልሎች ከየራሳቸው ነባራዊ ሁኔታ በመነሳት የየከተሞቻቸውን የትራንስፖርት አገልግሎት የሰራ ሰዓት ገደብ ይወስናሉ።
- 4) የከተማ ውስጥ የሆዝብ ትራንስፖርት አገልግሎት ታሪፍን በተመለከተ የክልል ትራንስፖርት ቢሮ ወይም ባለስልጣኑ ከየክልሉ ነባራዊ ሁኔታ አንጻር የየከተማውን የትራንስፖርት ታሪፍ ይወስናሉ።

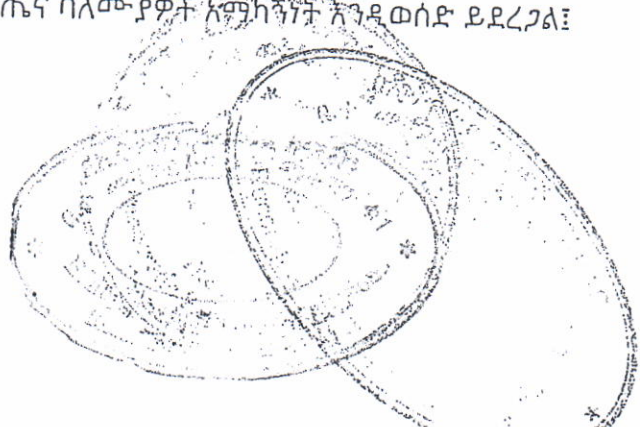
**10. የቤት ተሽከርካሪዎች አጠቃቀምን በተመለከተ**

- 1) በአዲስ አበባ ውስጥ የሚገኙ የቤት ተሽከርካሪዎችን መጠቀም የሚቻለው የሠሌዳቸው የመጨረሻ ቁጥር ሙሉ ቁጥር ወይም ጎዶሎ ቁጥር በሚል እየተለየ ሲሆን የሠሌዳው የመጨረሻ ቁጥር ሙሉ ቁጥር የሆነ የግል ወይም የቤት ተሽከርካሪዎች ብቻ ይህ መመሪያ ከጸደቀበት ቀን ቀጥሎ ባለው ቀን መንቀሳቀስ የሚችሉ ሲሆን በዚህ ቀን የሠሌዳቸው የመጨረሻ ቁጥር ጎዶሎ ቁጥር የሆነ የቤት ተሽከርካሪዎች መንቀሳቀስ አይፈቀድላቸውም። የሠሌዳቸው የመጨረሻ ቁጥር ዜሮ የሆነ የግል መኪኖች እንደ ሙሉ ቁጥር ይወሰናሉ።
- 2) እንዲሁም በሚቀጥለው ቀን የሠሌዳቸው የመጨረሻ ቁጥር ጎዶሎ የሆነ የግል ወይም የቤት ተሽከርካሪዎች መንቀሳቀስ የሚፈቀደላቸው ሲሆን በዚህ ቀን የሠሌዳቸው የመጨረሻ ቁጥር ሙሉ ቁጥር የሆነ የቤት ተሽከርካሪዎች መንቀሳቀስ አይፈቀድላቸውም።
- 3) በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 1 እና 2 የተደነገገው ቢኖርም ከሰራቸው ጸባይ አንጻር በአስቸኳይ ጊዜ አዋጁ፤ በደንቡ ወይም በዚህ የአፈጻጸም መመሪያ ውስጥ የተገለጹት ጉዳዮች ላይ በቀጥታ የሚሰተፉ ሰዎች ከባለስልጣኑ በሚሰጣቸው ልዩ የይለፍ ፈቃድ በተቀጥቶ መገኘት ይደረጋል።



**11. የመናኸሪያዎች አጠቃቀም**

- 1) በየትኛውም ቦታ የሚገኙ መናኸሪያዎች ማስተናገድ የሚችሉት የየዕለት ስምሪት ከመደበኛው ጊዜ የስምሪት መጠን 50% ብቻ ነው፤
- 2) የሀገር አቋራጭ የህዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች በየመናኸሪያዎቹ በተመሳሳይ ሰዓት ደርሰው ለሰዎች ንክኪ እና መጠጋጋት ዕድል እንዳይፈጥሩ የአጭር ርቀትና የረዥም ርቀት የህዝብ ማመላለሻዎች መናኸሪያ የመግቢያና የመውጫ ሰዓት እንዲለያይ ይደረጋል፤
- 3) በየመናኸሪያዎቹ ላይ አገልግሎት የሚያገኙ ተሳፋሪዎች የጤና ሚኒስቴርና የህብረተሰብ ጤና ኢንስቲትዩት ወይም በክልላቸው የሚገኙ ተመሳሳይ አገልግሎት የሚሰጡ ተቋማት በሚያዘጋጁት ቅጽ መሰረት የመመዘገብ ግዴታ አለባቸው፤ የየመናኸሪያዎቹ የስራ ኃላፊዎች ይህን ተግባር የማከናወን ስልጣንና ኃላፊነት ተሰጥቷቸዋል፤
- 4) መናኸሪያዎችን የጸረ-ተሀዋሲ ኬሚካሎችን እንዲረጩ ይደረጋል፤
- 5) እያንዳንዱ መናኸሪያ በጤና ሚኒስቴርና በህብረተሰብ ጤና ኢንስቲትዩት ወይም በክልላቸው የሚገኙ ተመሳሳይ አገልግሎት የሚሰጡ ተቋማት የሚዘጋጁትን የመከላከያና የጥንቃቄ መመሪያዎች በጉልህ ስፍራ ላይ መለጠፍ አለባት።
- 6) በሀገር አቋራጭ የህዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች ላይ በጉዞ መነሻ እና መድረሻቸው ላይ የጸረ-ተሀዋሲ ኬሚካሎችን እንዲረጩ ይደረጋል፤
- 7) በየመናኸሪያዎች ውስጥ የሚገቡ ተገልጋዮች የሙቀት መጠናቸው እንዲለካ እና ከመሳፈራቸው በፊት የእጅ ንጽህናቸውን እንዲጠብቁ ይደረጋል እንዲሁም የአፍና አፍንጫ መሸፈኛ የማድረግ ግዴታ አለባቸው
- 8) የደንቡ ድንጋጌዎች ተፈጻሚነት እንደተጠበቀ ሆኖ ሀገር አቋራጭ የህዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች፣ የጭነት ተሽከርካሪዎች አሽከርካሪዎች፣ ገንዘብ ተቀባዮችና ረዳቶቻቸው የመተንፈሻ አካል መከለያ/ፊስ ማስክ/ እና የእጅ ጓንት የማድረግ ግዴታ አለባቸው፤
- 9) በዚህ የጥንቃቄ ትግበራ ወቅት ማንኛውም የኮቪድ-19 ምልክት የታየበት ሰው በአቅራቢያው ወደተዘጋጀው የላይኛ ማቆያ ማዕከል በጤና ባለሙያዎች አማካኝነት እንዲወሰድ ይደረጋል፤



**12. የወደብ፤ ደረቅ ወደብና ሎጂስቲክስ አጠቃቀም**

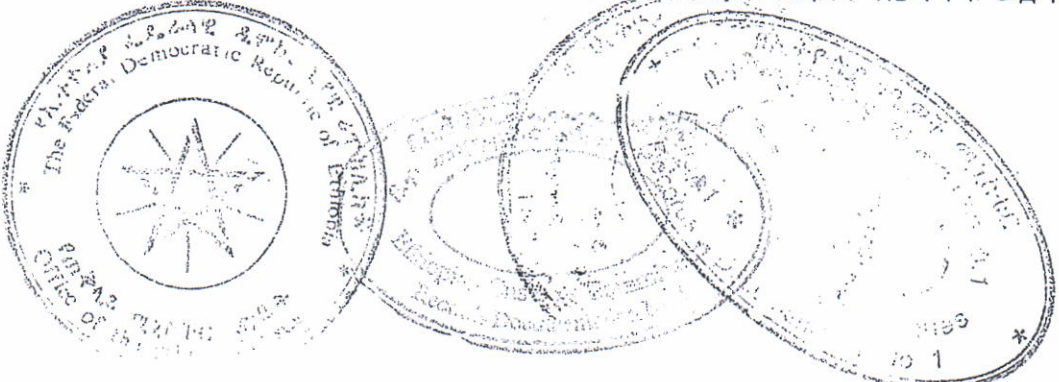
- 1) የሀገራችን የሎጂስቲክስ አገልግሎት እንዳይስተጓጎል የወደብ አገልግሎት ከምናገኝባቸው ጎረቤት ሀገራት ጋር ቅንጅት በመፍጠርና ይህን አገልግሎት በሚመለከት ልዩ ግብረ-ኃይል በማቋቋም ከሃገራቱ ተመሳሳይ መዋቅሮች ጋር እንዲሰራ ይደረጋል፤
- 2) በሀገራችን ደረቅ ወደቦች እና መጫኛ ወይም ማውረጃ መጋዘኖች የሎጂስቲክስ አገልግሎት ስርዓትን ሲያከናውኑ የሠራተኞችን፣ የተገልጋዮችን እና የጫኝና አውራጆችን ደህንነት ለመጠበቅ የሚያስችል መልኩ ፕሮግራም አውጥተው እንዲሰሩ ይደረጋል።

**ክፍል ሶስት**

**የሰራተኞች የስራ መግቢያና መውጫ ሰአት**

**13. የሠራተኞች የሥራ ሰዓት**

- 1) ማንኛውም በፌዴራልም ሆነ በክልል የሚገኙ የመንግሥትም ሆነ የግል ተቋማት በተቋሙ ስር ለሚገኙ ሰራተኞች ስለሻይረሱ አስፈላጊውን መረጃ የተለያዩ ዘዴዎችን በመጠቀም የማድረስ፣ በመግቢያና መውጫ በሮችና ሌሎች አስፈላጊ ቦታዎች ላይ ቢያንስ እጅ ለመታጠብ የሚያስችል ውሃና ሳሙና ማዘጋጀት ፣ በተቻለ መጠን ሌሎች የሻይረሱን ስርጭት ለመግታት የሚረዱ የጥንቃቄ ቁሳቁሶችን ማቅረብ ይኖርባቸዋል።
- 2) ማንኛውም በፌዴራልም ሆነ በክልል የሚገኙ የመንግሥትም ሆነ የግል ተቋማት በተቋሙ ስር የሚገኙ ሰራተኞች በአንድ ክፍል ውስጥ፣ በአንድ መስሪያ ቦታ ወይም በአንድ ትራንስፖርት ውስጥ ተጨናንቀውና አካላዊ ርቀትን ለመጠበቅ በማያስችል መልኩ እንዳይሰሩ ለማድረግ አስፈላጊውን ፈረቃ ማመቻቸት፤ ሰራተኞቹ ቤታቸው ሆነው የሚሰሩበትን ሁኔታ ወይም እረፍት በመውሰድ ስራ ቦታ እንዳይመጡ የማመቻቸት ሀላፊነት አለበት።
- 3) ማንኛውም የፌዴራልም ሆነ የክልል የመንግስት ተቋምና በአሰሪና ሰራተኛ አዋጅ ቁጥር 1156/2011 መሰረት የሚተዳደሩ ሰራተኞችን የሚስተዳድር የግል ድርጅት ሰራተኞቹ ወደ ስራ



በታ ለመሄድ ትራንስፖርት መጠቀም አስፈላጊ ከሆነ በስራ ላይ ለሚገኙ ሰራተኞች የትራንስፖርት አገልግሎት የማመቻቸት ሀላፊነት አለበት።

- 4) የፌደራል ሠራተኞች ሥራ መግቢያ ሰዓት ከጠዋቱ 1:30 ሲሆን ከስራ መውጫ ሰዓት ደግሞ ከቀኑ 9:30 ይሆናል፤
- 5) ይህ የሥራ ሰዓት ሽግሽግ ሠራተኞቹ በስራ ሰዓት መካከል የሚያገኙትን የእረፍት ጊዜ አያሳጣቸውም፤
- 6) የዚህ አንቀፅ ንዑስ አንቀፅ 4 ድንጋጌ በመንግስት የፋይናንስ ተቋማት፤ በመንግስት የህክምና ተቋማት፤ በትራንስፖርት መናሃሪያ ሠራተኞች፤ በገቢዎች ሚኒስቴርና ጉምሩክ ኮሚሽን ሰራተኞች እና የህግ ስክባሪ ተቋማት ሠራተኞች ላይ ተፈፃሚነት የለውም፤
- 7) የዚህ አንቀፅ ንዑስ አንቀፅ 1 እና 2 ድንጋጌ ከመደበኛው የስራ ሰዓት ውጭ በሽፍት ፈረቃ ሰዓት የሚሰሩ የመንግስት ሰራተኞች ላይ ተፈፃሚነት የለውም ።

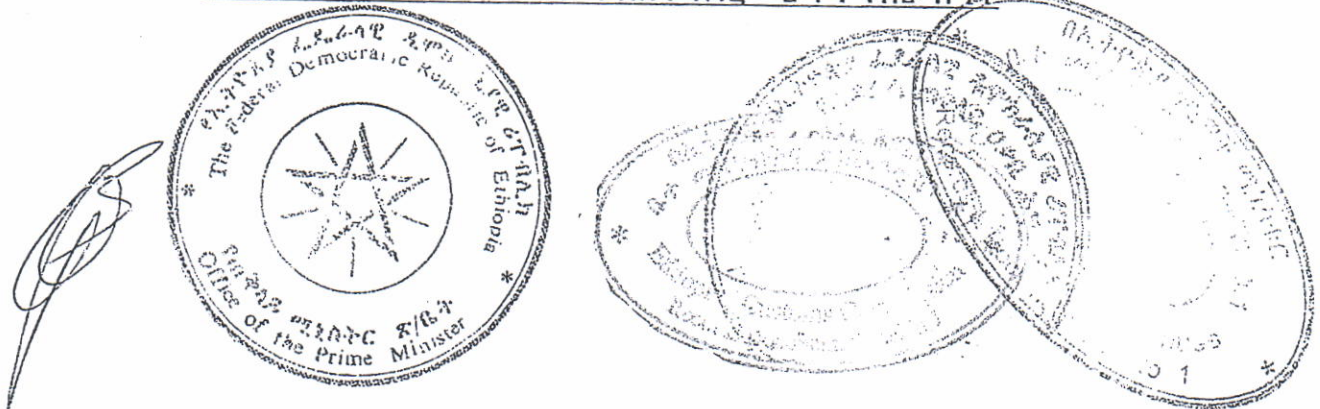
**14. የክልል መስተዳድር ሠራተኞች የሥራ ሰዓት**

በህገ-መንግስቱ ውስጥ ክልሎች ተብለው የተዘረዘሩት ክልሎች ውስጥ የሚሠሩ ሠራተኞችን የሥራ መግቢያና መውጫ ሰዓት በሚመለከት የዚህን መመሪያ ዓላማ ሳይቃረን ክልሎች ከየራሳቸው ነባራዊ ሁኔታ ጋር የተጣጣመ አሰራር እንዲዘረጉ ይደረጋል።

**15. የግል አሰሪዎች ሠራተኞች የሥራ ሰዓት**

- 1) የግል አሰሪዎች የሥራ መግቢያ እና መውጫ ሰዓት እስከአሁን ድረስ የሚጠቀሙበት መደበኛው የሥራ ሰዓታቸው እንዳለ ይቀጥላል፤
- 2) በደንቡ ላይ የተደነገጉት እና የዚህ መመሪያ ሌሎች ድንጋጌዎች እንደተጠበቁ ሆነው ሠራተኞቻቸውን ከመደበኛው የስራ ሰዓት ውጭ በሽፍት የፈረቃ ሰዓት የሚያሰሩ የግል አሰሪዎች ይህ የስራ ሰዓት ሽግሽግ አይመለከትም፤

**16. የአዲስ አበባ እና የድሬዳዋ ከተማ አስተዳደር ሠራተኞች የስራ ሰዓት**





- 1) የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ሠራተኞች የስራ መግቢያ ሰዓት ከጠዋቱ 3:30 ሲሆን ከስራ መውጫ ሰዓት ደግሞ ከቀኑ 11:30 ይሆናል። ይህ የሰዓት ሽግግር ሠራተኞች በስራ ሰዓት በመሃል የሚያገኙትን የእረፍት ጊዜ አያስቀርባቸውም።
- 2) የድራዳዋ ከተማ አስተዳደር ሠራተኞች የስራ መግቢያና መውጫ ሰዓት በተመለከተ መስተዳድሩ ከነገራዊ ሁኔታው አንጻር በሚዘረጋው የአሰራር ስርዓት ይወሰናል።

### ክፍል አራት

#### ግብረሀይል ስለመቋቋም

##### 17. የኮቪድ-19 የአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ አፈጻጸም ግብረ-ሃይል ስለመቋቋም

1/ በአስቸኳይ ጊዜ አዋጅ፤ በሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ እና በዚህ መመሪያ ውስጥ የተደነገጉትን ተግባራት ለመከታተልና ለማስፈጸም የሚያስችል በትራንስፖርት ሚኒስቴር ሚኒስትር የሚመራ ተጠሪነቱ ለሚኒስትሮች ኮሚቴ የሆነ ግብረ-ሃይል በዚህ መመሪያ ተቋቋሟል፤

##### 2/ ግብረ-ሃይሉ የሚከተሉት አባላት ይኖሩታል፡-

ሀ. የትራንስፖርት ሚኒስቴር ሚኒስትር - ሰብሳቢ

ለ. የንግድ እና ኢንዱስትሪ ሚኒስቴር ተወካይ - አባል

ሐ. የፌዴራል ፖሊስ ኮሚሽን ተወካይ - አባል

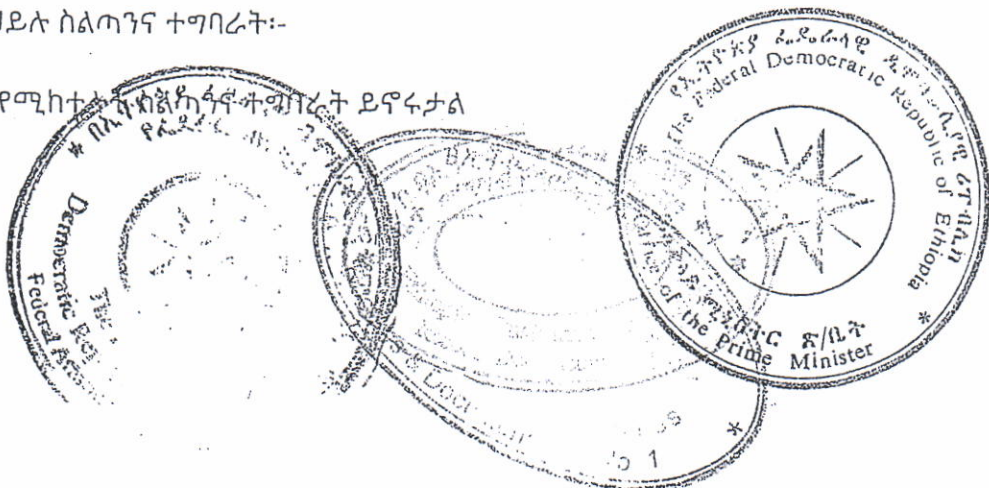
መ. የፌዴራል ሲቪል ሰርሲስ ኮሚሽን ተወካይ--አባል

ሠ/ አንድ የተለየ ክልልን በሚመለከት ጉዳይ ላይ የክልሉ ርዕሰ-መስተዳድር ወይንም

በእርሱ የሚወከል - አባል ናቸው።

##### 3/ የግብረ ሀይሉ ስልጣንና ተግባራት፡-

ግብረሀይሉ የሚከተሉትን ተግባራት ይኖሩታል



1. የዚህን መመሪያ አፈጻጸም በበላይነት ይከታተላል፤
2. በየጊዜው አፈጻጸሙን ይገመግማል፤
3. ባለድርሻ አካላትን ያስተባብራል፤
4. ለሚኒስትሮች ኮሚቴ ሪፖርት ያቀርባል፤
5. ሌሎች ከሚኒስትሮች ኮሚቴ የሚሰጡ አቅጣጫዎችን ይቀበላል፤ ይተገብራል።

4/ ግብረ-ሃይሉ የሚሰበሰብበትን ጊዜና አሰራርን እራሱ በሚያወጣው የአሰራር ስርዐት ይወስናል፤

5/ የሚኒስትሮች ኮሚቴ እንደአስፈላጊነቱ የግብረ-ሃይሉን አባላት ቁጥር ወይም ስብጥር ሊቀይር ይችላል።

**18. ቴክኒካል ኮሚቴ**

- 1/ በትራንስፖርት ሚኒስቴር የሚዋቀር የኮቪድ-19 ትራንስፖርት ቴክኒካል ኮሚቴ ይቋቋማል፤
- 2/ የኮሚቴው ስልጣንና ተግባር በዚህ መመሪያ አንቀጽ 11 መሰረት በተቋቋመው ግብረ-ሃይል ይወሰናል፤
- 3/ የቴክኒካል ኮሚቴው ተጠሪነት ለግብረ-ሃይሉ ይሆናል።

**19. የክልል ግብረ-ሃይል አደረጃጀት**

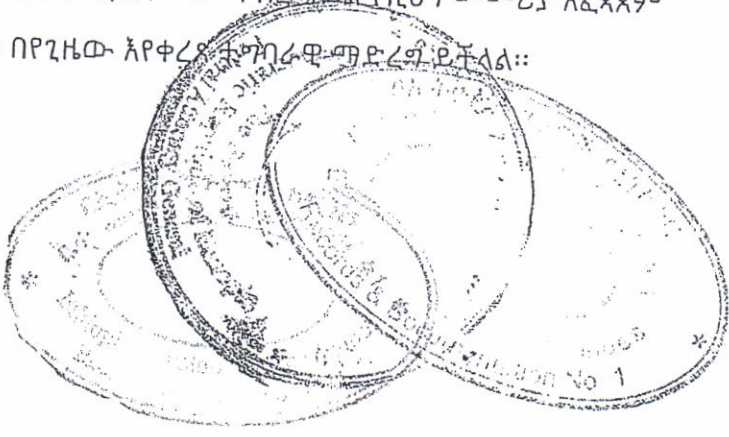
በሁሉም ክልሎች ውስጥ ይህን የአፈጻጸም መመሪያ ተግባራዊ ለማድረግ የሚያስችል ግብረ-ሃይል የፌደራሉን ግብረ-ሃይል አደረጃጀት ተከትለው ያቋቋማሉ።

**ክፍል አምስት**

**ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች**

**20. ተጨማሪ የጥንቃቄ እርምጃዎች**

ለዚህ መመሪያ አፈጻጸም በሚኒስትሮች ምክር ቤት የሚቋቋመው ግብረ-ሃይል የዚህን መመሪያ አፈጻጸም የሚመለከቱ ተጨማሪ የጥንቃቄ እርምጃዎችን በየጊዜው እየቀረጸ ተግባራዊ ማድረግ ይችላል።



**21. አስተዳደራዊ ተጠያቂነትን በተመለከተ**

በደንቡ ያለተመለከቱና በዚህ መመሪያ ውስጥ የተመለከቱ ድንጋጌዎች በተጣሱ ጊዜ አግባብነት ያላቸው የትራፊክ ሆች ተፈጻሚ ይሆናሉ።

**22. የጭነት ተሽከርካሪን በተመለከተ**

- 1) በዚህ የአፈጻጸም መመሪያ ውስጥ የተደነገጉት ክልላዊ ገደቦች የደረቅ እና የፈሰሰ ጭነት ተሽከርካሪዎች ላይ ተፈጻሚነት የላቸውም።
- 2) የጭነት ተሽከርካሪዎች በየትኛውም የሀገራችን ክፍል መደበኛ ስራቸውን ማከናወን ይችላሉ።

**23. የመተባበር ግዴታ**

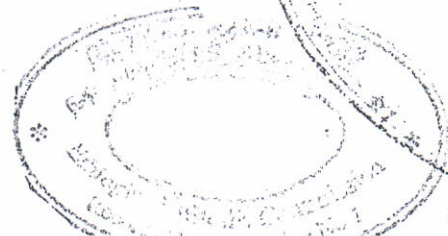
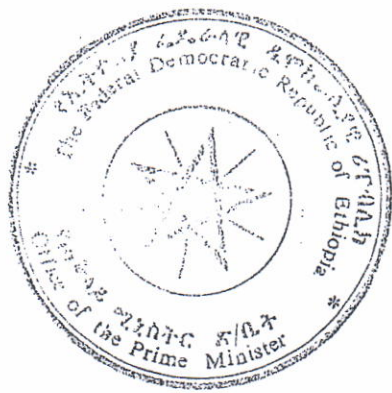
ለዚህ መመሪያ አፈጻጸም ሁሉም አካል የመተባበር ግዴታ አለበት።

**24. መመሪያው ተፈጻሚ የሚሆንበት ጊዜት**

- 1/ ይህ የአፈጻጸም መመሪያ በሚኒስትሮች ኮሚቴ ከጸደቀበት ዕለት ጀምሮ የጸና ይሆናል፤
- 2/ በእስካሁን ይህ አዋጅ የተፈጻሚነት ዘመን ውስጥ ይህን የአፈጻጸም መመሪያ ለማሻሻል የሚያስፈልጉ ሌሎች ከተከሰቱ መመሪያው በሚኒስትሮች ኮሚቴ ሊሻሻል ይችላል፤
- 3/ የእስካሁን ይህ አዋጅ ከተነሳ የዚህ መመሪያም ተፈጻሚነት አገር ያበቃል።

ሚያዝያ 5 ቀን 2012 ዓ.ም

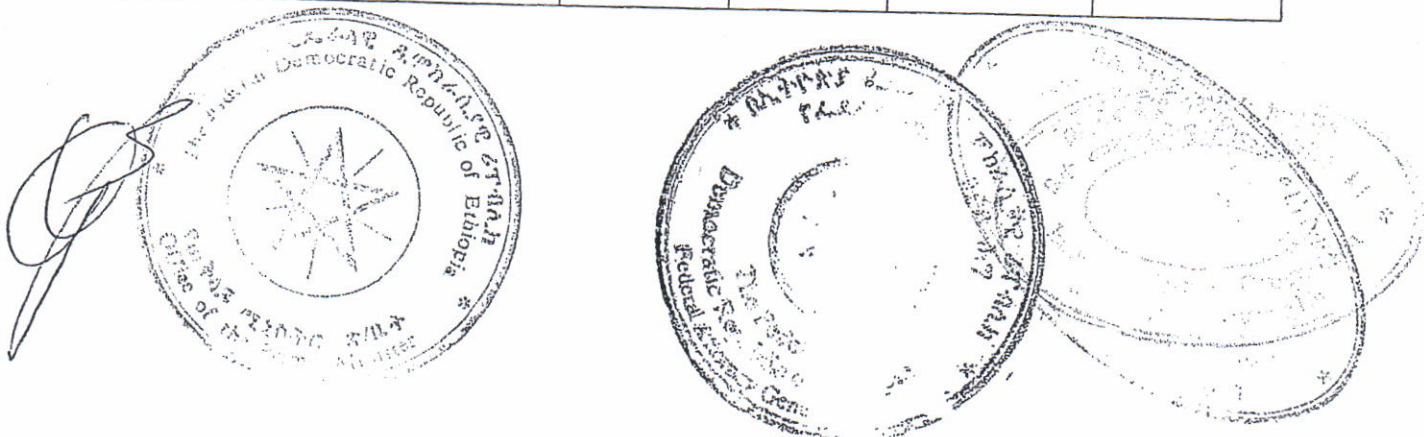
የሚኒስትሮች ኮሚቴ



**አባሪ አንድ**

የኮረና ቫይረስን ለመከላከል እና አካላዊ እርቀት ለመጠበቅ የተዘጋጀ ጊዜያዊ የህዝብ ትራንስፖርት ተሽከርካሪዎች ጫነት ልክ መመሪያ

ተ.ቁ	የተሽከርካሪ የስምሪት ምድብ		ሙሉ የመጫን የውንበር አቅም /አሽከርካሪውን ሳይጨምር	የውንበር አቅም ቅናሽ እንዲደረግ የተፈለገው	አዲስ የጫነት ልክ ገደብ በሰው ብዛት/አሽከርካሪውን ሳይጨምር	ምርመራ	
1	ገቢ አገር አቋራጭ መካከለኛ እና አገላለጽ		64	50%	32	ሁሉም የህዝብ ትራንስፖርት አገልግሎት አሽከርካሪው ጀርባ የሚገኘውን ወንበር ከተሳፋሪ ነጻ ማድረግ ይኖርበታል	
			60	50%	30		
			54	50%	27		
			48	50%	24		
			44	50%	22		
			40	50%	20		
			31	51.6%	15		
			28	50%	14		
			24	50%	12		
			14	50%	7		
			12	50%	6		
	10	50%	5				
1	የከተማ ለውቅቡሶች	ፕብሊክ ባስ	50	50%	25		
		አንበሳ	መደበኛ	42	50%	21	
			አርትኩሌትታ	47	51.1%	23	
			ተደራራቢ/ፎቅ/	70	50%	35	
		ሽገር	መደበኛ	42	50%	21	
			ተደራራቢ/ፎቅ/	70	50%	35	
			የተማሪ /ትልቁ	42	50%	21	
			የተማሪ ትገኝ	31	51.6%	15	
የከተማ አገላለጽ እና መካከለኛ	ሀይገር	27/37	51.9%	13			
	መካከለኛ /ቅጥቅጥ		50%	የተፈቀደው የመጫን አቅም ግማሽ (50%) ብቻ			
	ሚኒ ባስ	10	50%	5			
ታከሲ	ሚኒ ባስ	10	50%	5			
	7 ሲተር	6	50%	3			
	ሴዳን/ላዳ	4	50%	2			
3 እግር፤		3 እግር	2/5	50%	1		



ባለሞተርና ሞተር አልባ ሳይክል እና	ሞተር ሳይክል	1	0	ከአሽከርካሪ ውጭ ተሳራሪ መጫን አይቻልም
------------------------------	----------	---	---	---------------------------------

**አባሪ ሁለት**

**ጊዜያዊ የሀገር አቋራጭ ስምሪት መስመሮች እና የአውቶቢሶች መውጫ ሰዓት ላይ**

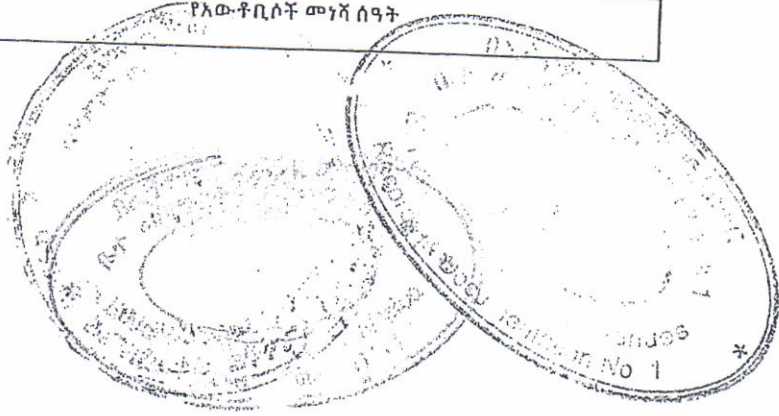
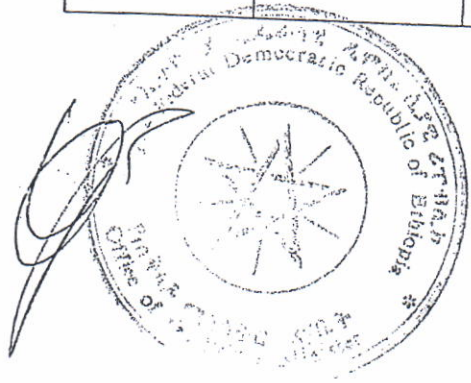
**የተደረጉ ለውጦች**

ከዚህ ቀደም መነሻቸውን አዲስ አበባ ከተማ በማድረግ በስድስት የተለያዩ መናኸሪያዎች በፈደራል ትራንስፖርት ባለስልጣን ይሰጥ የነበሩ የአገር አቋራጭ መስመሮች ስምሪት ላይ ወቅታዊውን ኮቪድ 19 ሽብርብ ስርጭት ለመከላከል የሚያስችሉ ስራዎች በሁሉም የሀገር አቋራጭ አውቶቢስ ተርሚናሎች (መናኸሪያዎች) ደረጃውን በጠበቀ መልኩ ለመስጠት ያስችል ዘንድ አገልግሎቱ ከመመሪያው የተፈጻሚነት ቀን ጀምሮ ላልተወሰነ ጊዜ በ50 በመቶ በላይ አንዲቀነስ የሚደረግ ሲሆን በተጨማሪም ከአዲስ አበባ ወደ ተለያዩ የሀገሪቷ ክፍሎች የተሸከረከሪዎች መነሻ ሰዓቶችም ላይ ለውጦች ይደረጋሉ።

በዚህም መሰረት ከዚህ ቀደም በዕለቱ በአማካኝ ስምሪት ይሰጥባቸው ከነበሩት 232 ልዩ ልዩ የሀገር አቋራጭ መስመሮች በ60 በመቶ በመቀነስ በዕለቱ በአማካኝ እስከ 82 መስመሮች ብቻ እንዲወጡ የሚደረግ ሲሆን በተመሳሳይም ከዚህ ቀደም አብዛኛዎቹ ተሸከርካሪዎች ከተርሚናሎች ይወጡ ከነበረው ከጠዋቱ 12:00 ሰዓት ለተሻለ አፈፃፀም ያመች ዘንድ በአራት የተለያዩ ሰዓቶች ተከፋፍሎ እንዲወጡ የሚደረግ ሲሆን በዚህም መሰረት የመጀመሪያ ወጪዎች ከጠዋቱ 12:00 ላይ የዕለቱን 40 ከመቶ ተሸከርካሪዎች፤ከጠዋቱ 2:00 የዕለቱን 30 ከመቶ ተሸከርካሪዎች ፤ከጠዋቱ 4:00 ላይ የዕለቱን 20 ከመቶ ተሸከርካሪዎች ከቀኑ 6:00 ላይ በተመሳሳይ የዕለቱን 10 ከመቶ ተሸከርካሪዎች ከሀገር አቋራጭ የአውቶቢስ ተርሚናሎች የሚወጡ ይሆናል። በአጠቃላይም ከዚህ ቀደም በመደበኛ ስምሪት ይሰጥባቸው ከነበሩ 232 መስመሮች ውስጥ ለጊዜያዊነት 199 ላይ ብቻ ስምሪት የሚሰጥ ሲሆን በዕለቱም በአማካኝ ለ82 መስመሮች ላይ ስምሪት በመስጠት ሳምንቱን ሙሉ የአገር አቋራጭ ትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ይሆናል።

ዝርዝር የመስመሮች ብዛት እና መነሻ ሰዓት እንደሚከተለው በሰንጠረዥ ተመላክቷል።

ቀን	ስምሪት	የአውቶቢሶች መነሻ ሰዓት
----	------	-----------------



	የሚሰጥባቸው መስመሮች በቁጥር	ስምሪት የሚሰጥባቸው መስመሮች ዝርዝሮች	ሰዓት	ጉዞ የሚጀምሩ ተሽከርካሪዎች ብዛት በሰዓት
ሰኞ	98	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
ማክሰኞ	73	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
እርብ	98	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
ሀሙስ	73	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
አርብ	98	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
ቅዳሜ	90	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
እሁድ	35	በአባሪ ተያይዟል	12:00 ሰዓት	40% የዕለቱን ስምሪት
			2:00 ሰዓት	30% የዕለቱን ስምሪት
			4:00 ሰዓት	20% የዕለቱን ስምሪት
			6:00 ሰዓት	10% የዕለቱን ስምሪት
ከዚህ ቀደም መደበኛ ስምሪት የሚሰጥባቸው መስመሮች መስመር ብዛት				232
ለጊዜያዊነት አጠቃላይ ስምሪት የሚሰጥባቸው መስመሮች ብዛት				199
ዕለታዊ አማካይ ስምሪት የሚሰጥባቸው መስመሮች ብዛት				82

